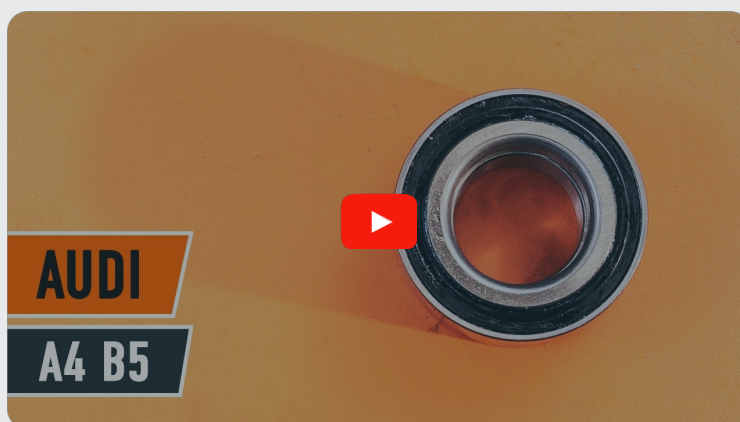




Jak wymienić łożysko  
koła przód w **AUDI**  
**COUPE (81, 85)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

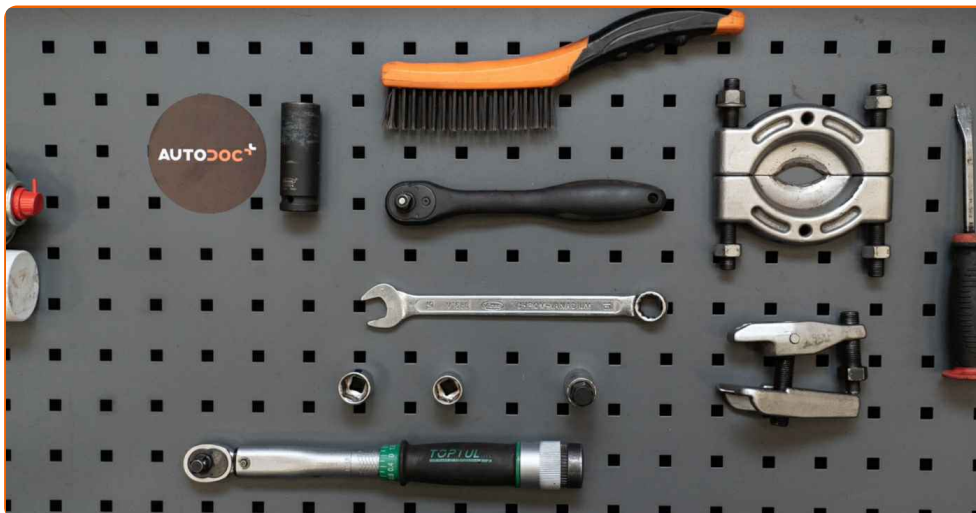
Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI COUPE (81, 85) 1.8, AUDI COUPE (81, 85) 1.8 GT, AUDI COUPE (81, 85) 1.9, AUDI COUPE (81, 85) 2.0, AUDI COUPE (81, 85) 2.1 GT, AUDI COUPE (81, 85) 2.2 GT, AUDI COUPE (81, 85) 2.3

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Sedan (8D2, B5) 1.6

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – AUDI COUPE (81, 85).  
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Bit imbusowy numerze h14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Ściągacz do łożysk
- Separator do łożysk
- 3-ramienny ściągacz do zębatek
- Pokrętka
- Ściągacz piast z młotkiem bezwładnościowym
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

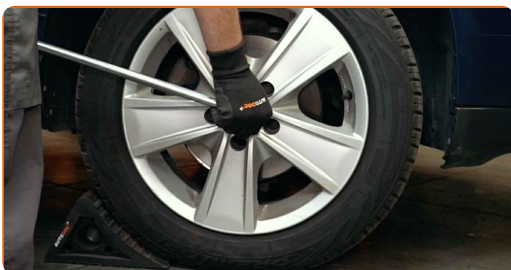
**Kup narzędzia**

**AUTODOC poleca:**

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie AUDI COUPE (81, 85).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – AUDI COUPE (81, 85) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:**

- 1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.
- 2 Zabezpiecz koła klinami.
- 3 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z pokrętki.



- 4 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 5 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

6

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI COUPE (81, 85)

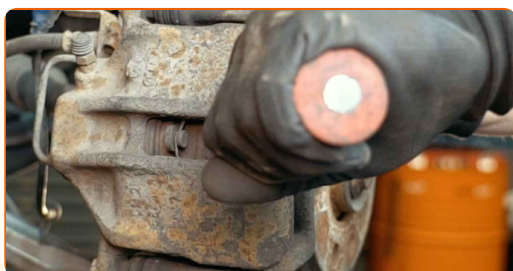
7

Ściągnij koło.



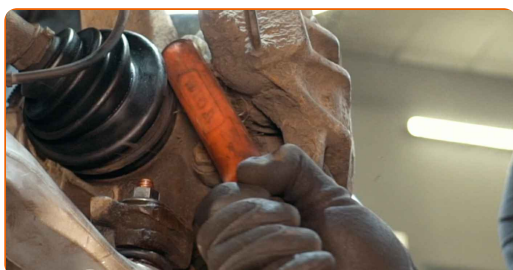
8

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

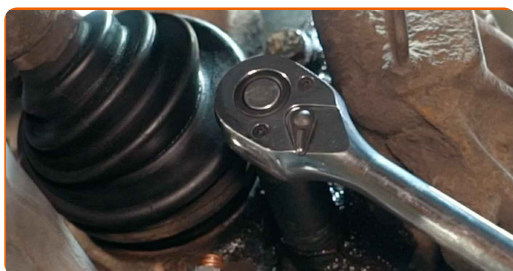


9

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 10** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



- 11** Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

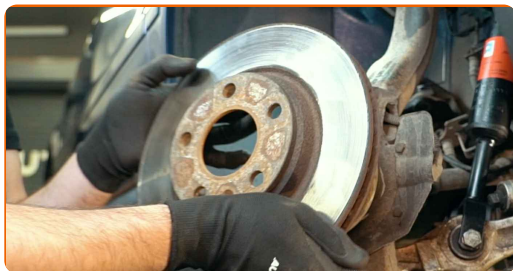


### Wymiana: łożyska koła – AUDI COUPE (81, 85). Profesjonaliści zalecają:

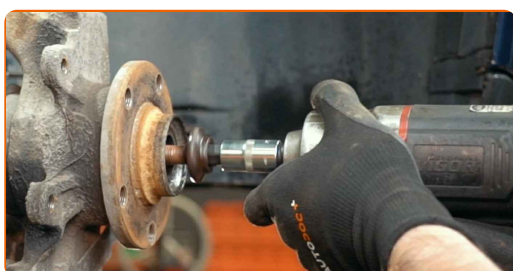
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.



**12** Zdejmij tarczę hamulcową.



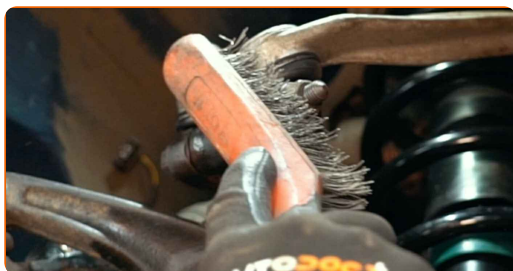
**13** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**14** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



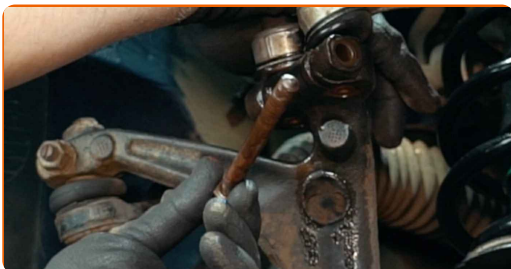
**15** Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



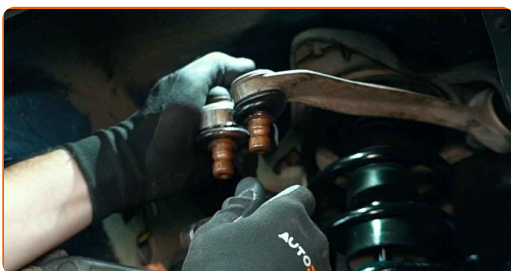
**16** Odkręć mocowanie górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



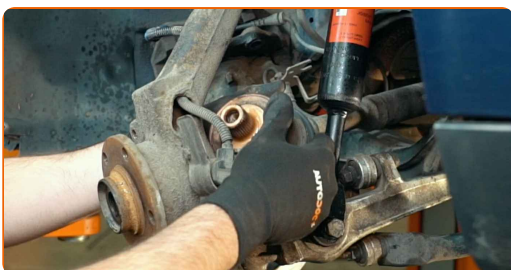
**17** Odkręć śrubę mocującą.



**18** Zdejmij wahacze.



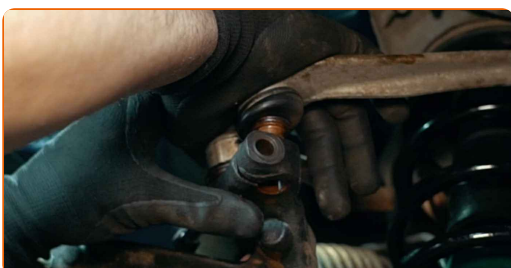
**19** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



Wymiana: łożyska koła – AUDI COUPE (81, 85). Wskazówka od AUTODOC:

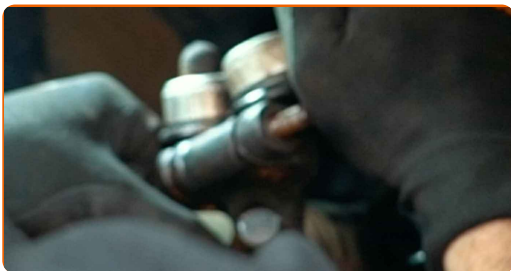
- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

**20** Zamontuj wahacze.

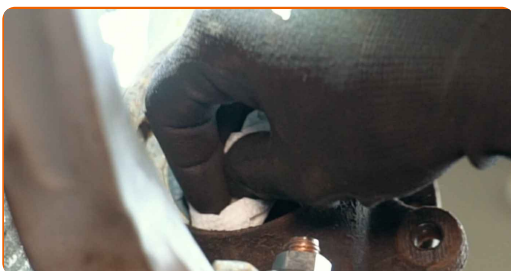




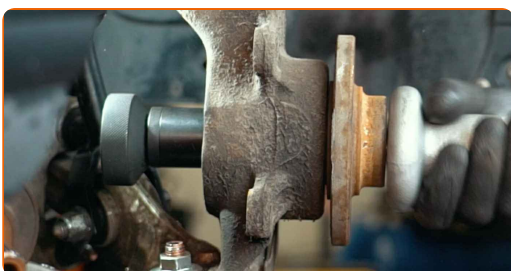
**21** Zainstaluj śrubę mocującą.



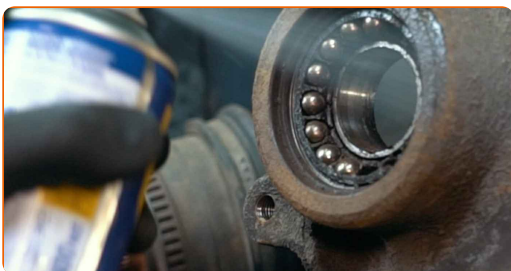
**22** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



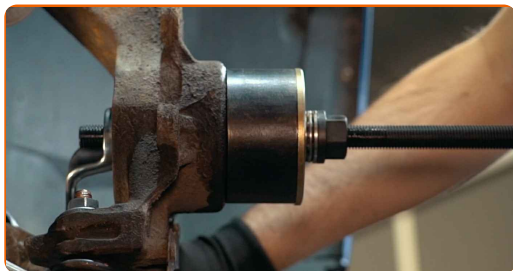
**23** Wyjmij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj ściągacza piast z młotkiem bezwładnościowym.



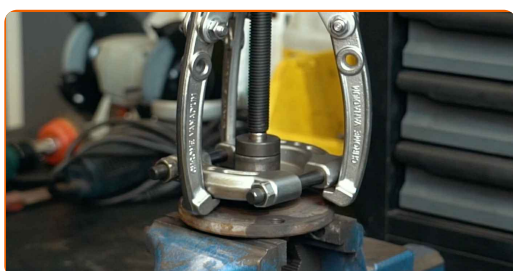
**24** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



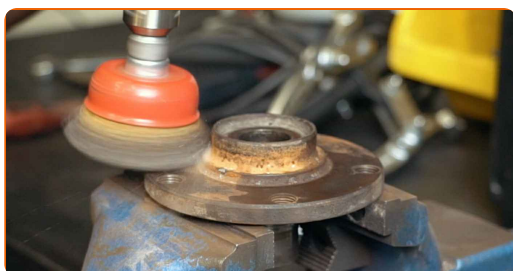
**25** Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj ściągacza do łożysk.



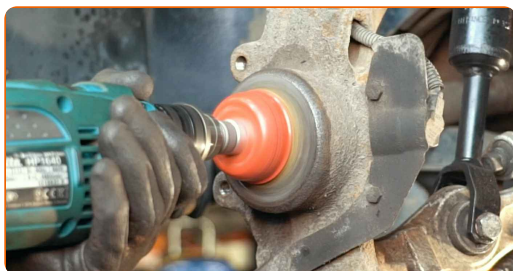
**26** Wymij bieżnię wewnętrzną łożyska z piasty koła. Użyj separatora do łożysk. Skorzystaj z trzyramiennego ściągacza do zębatek.



**27** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki.



**28** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



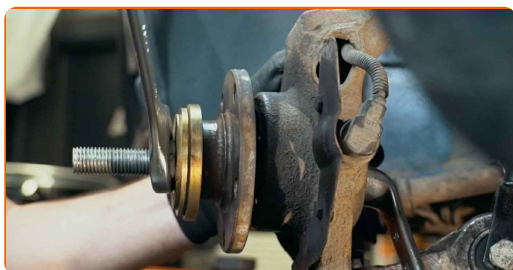
**29** Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

Wymiana: łożyska koła – AUDI COUPE (81, 85). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

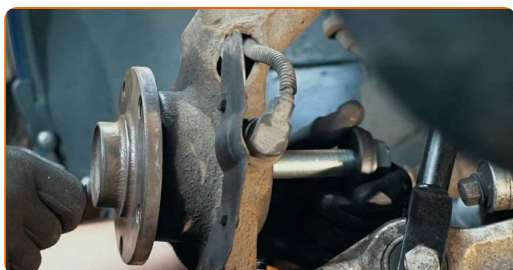
30

Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj ściągacza do łożysk.



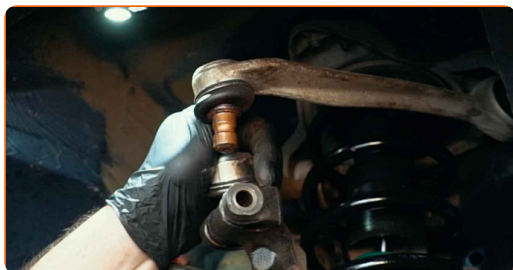
31

Odkręć śrubę mocującą. Użyj łomu.



32

Zdejmij wahacze.



**33** Zamontuj wał napędowy.



**34** Zamontuj wahacze.



**35** Zainstaluj śrubę mocującą.



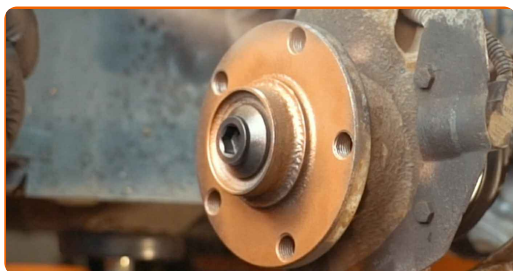
**36** Dokręć mocowania górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



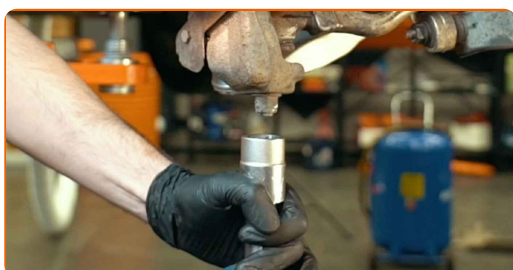
**37** Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14.



**38** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



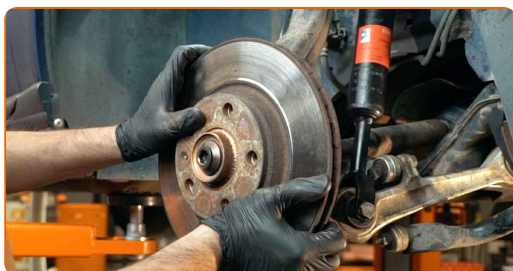
**39** Wymij podporę spod zwrotnicy.



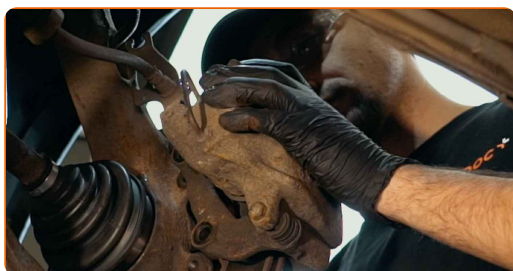
### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – AUDI COUPE (81, 85). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**40** Zainstaluj tarczę hamulcową.



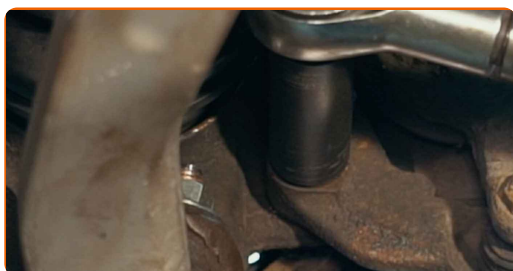
**41** Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.





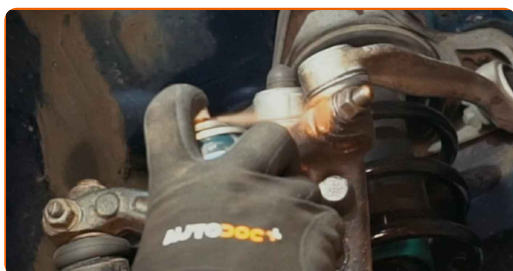
42

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 125 Nm.



43

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Zastosuj smar miedziany.



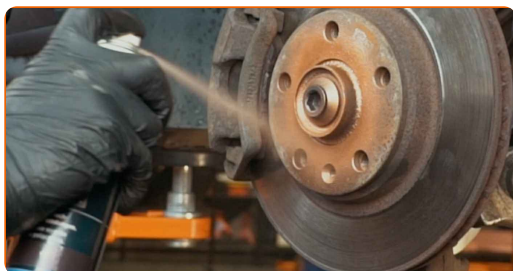
44

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



45

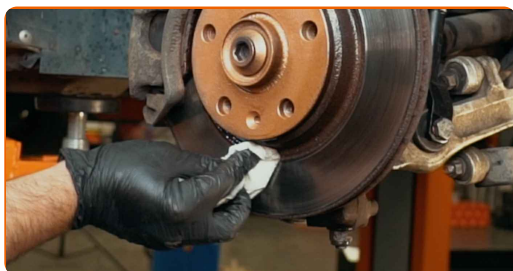
Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.





46

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

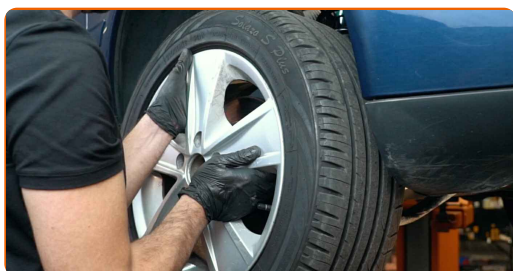


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – AUDI COUPE (81, 85). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

47

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. AUDI COUPE (81, 85)

48

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**49** Obniż samochód.

**50** Dociśnij śrubą łącząca wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.+180°



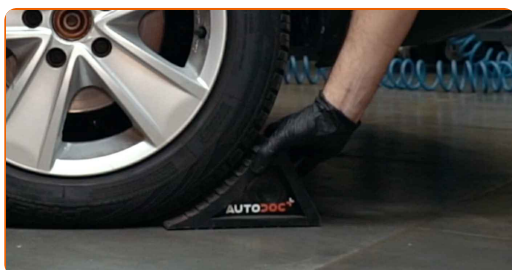
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**51** Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



**52** Usuń podnośniki oraz kliny.

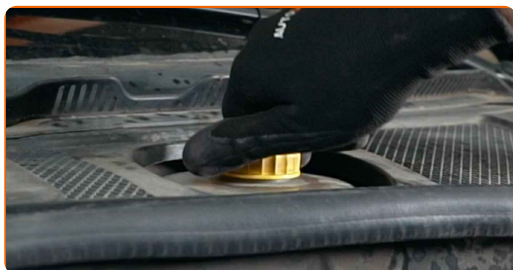


Wymiana: łożyska koła – AUDI COUPE (81, 85). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i w razie potrzeby uzupełnij go.

53

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.