



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w **AUDI**
COUPE (89, 8B) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI COUPE (89, 8B) 2.3, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0 16 V, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 20V, AUDI COUPE (89, 8B) 2.6, AUDI COUPE (89, 8B) 2.8, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.3 20V quattro, AUDI COUPE (89, 8B) S2 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.6 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.8 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 1.8, AUDI COUPE (89, 8B) 2.2 quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0 20 V quattro, AUDI COUPE (89, 8B) 2.0 20 V, (+ 1)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

**WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – AUDI COUPE
(89, 8B). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Młotek gumowy
- Klin pod koło

Kup narzędzia

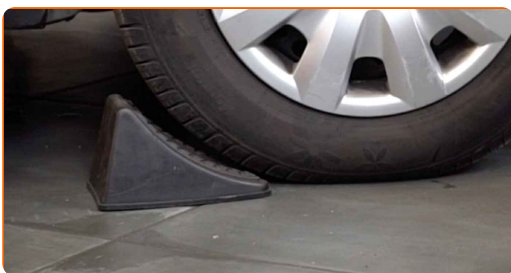
Wymiana: wahacz przedni dolny – AUDI COUPE (89, 8B). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – AUDI COUPE (89, 8B). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI COUPE (89, 8B)

5

Ściągnij koło.



6

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

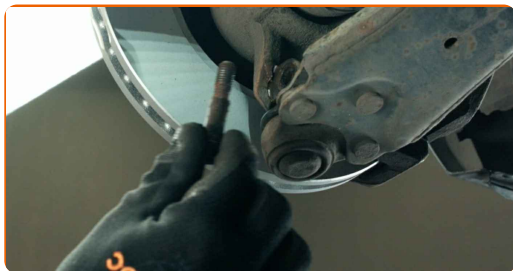


7

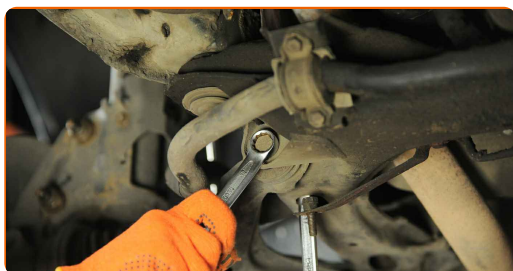
Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Odkręć śrubę mocującą.

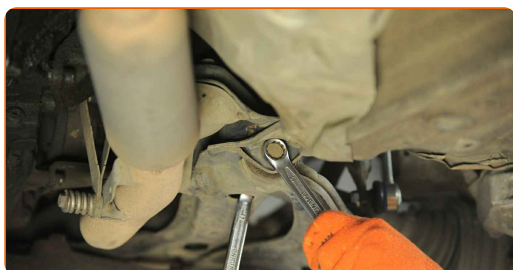


9 Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17 (2 sztuki).



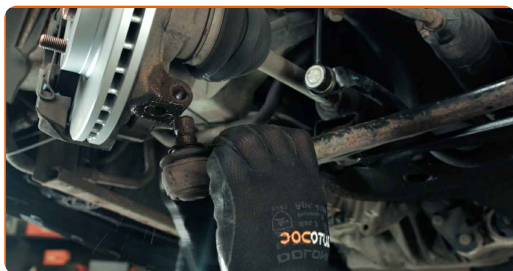
10 Wyciągnij przednie mocowanie wahacza.

11 Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17 (2 sztuki).



12 Wyciągnij tylne mocowanie wahacza.

13 Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj z gumowego młotka.



14 Zdejmij dźwignię.



15 Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



16 Wyjmij przegub kulowy. Skorzystaj z gumowego młotka.



17 Podłącz przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z gumowego młotka. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

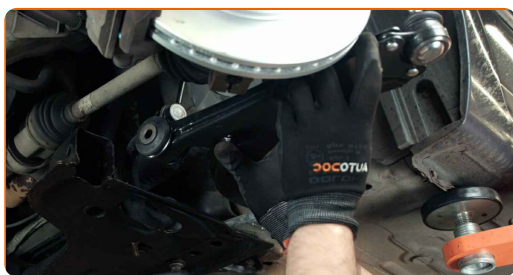


- 18** Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



- 19** Wyczyść gniazda montażowe wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 20** Zainstaluj nową dźwignię. Skorzystaj z gumowego młotka.

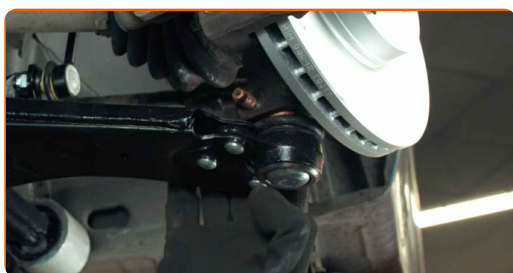


- 21** Zamontuj mocowania wahacza.

- 22** Połącz przegub kulowy do zwrotnicy. Skorzystaj z gumowego młotka.



- 23** Zainstaluj śrubę mocującą.



- 24** Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



- 25** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 26** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.+180°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 27** Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.+180°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

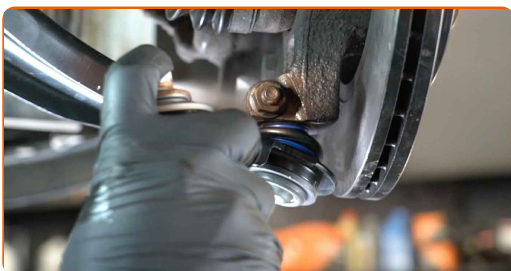
- 28** Wyjmij wspornik spod wahacza.



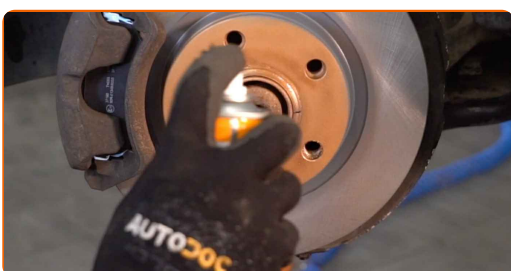
AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – AUDI COUPE (89, 8B). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

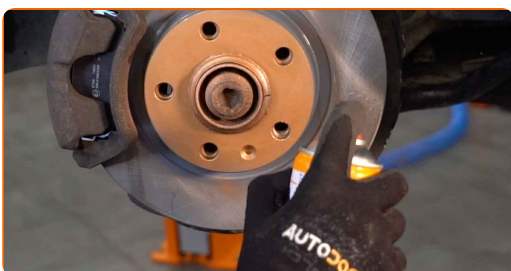
29 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



30 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



31 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



32 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. AUDI COUPE (89, 8B)

33

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



34

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



35

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.