



Jak wymienić cewkę
zapłonową w **AUDI R8**
Coupe (422, 423) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI R8 Coupe (422, 423) 5.2 FSI quattro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

WYMIANA: CEWKI ZAPŁONOWEJ – AUDI R8 COUPE
(422, 423). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Smar przeciw zatarciom w wysokiej temperaturze
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Śrubokręt płaski
- Łom
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: cewki zapłonowej – AUDI R8 Coupe (422, 423). Eksperti z AUTODOC zalecają:

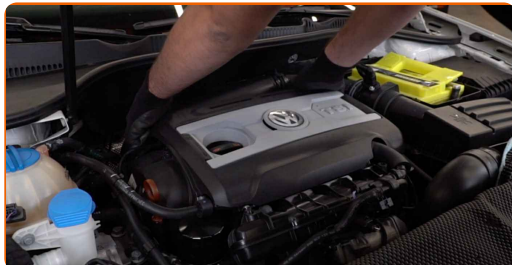
- Procedura wymiany jest tak sama dla cewek zapłonowych wszystkich cylindrów.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: CEWKI ZAPŁONOWEJ – AUDI R8 COUPE (422, 423). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

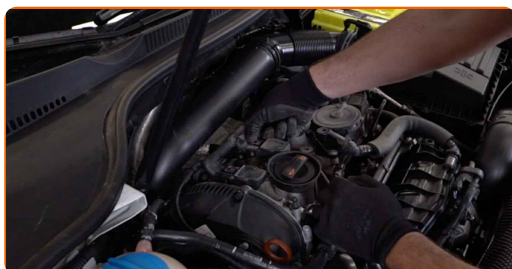
1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Zdejmij pokrywę silnika.



4 Wyciągnij złącza z cewek zapłonowych.



5 Podnieś nieco przewody cewek zapłonowych i przesuń je na bok.



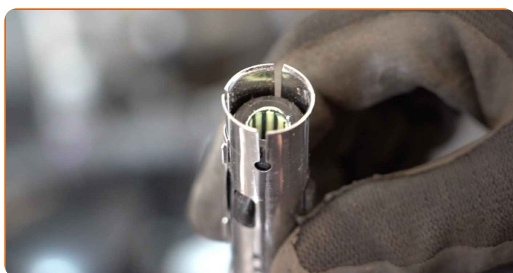
6 Podważ cewkę zapłonową. Użyj łomu.



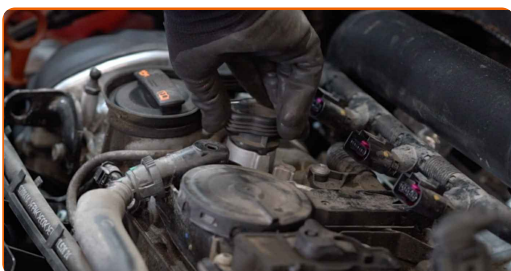
7 Wyciągnij cewkę zapłonową z otworu świecy zapłonowej.



8 Oczyszczyć końcówkę cewki zapłonowej. Skorzystaj ze smaru dla wysokich temperatur. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 9** Zamontuj nową cewkę zapłonową w otworze świecy zapłonowej. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



- 10** Oczyszcz złącze cewki zapłonowej przy pomocy sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych. Spray ochroni styki elektryczne przed korozją, utlenieniem, a także zmniejszy rezystancję styków.



Wymiana: cewki zapłonowej – AUDI R8 Coupe (422, 423). AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

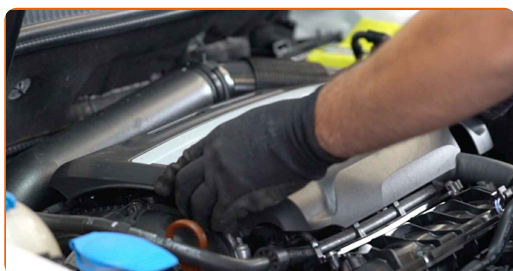
- 11** Podłącz złącza cewek zapłonowych.



12 Zabezpiecz przewody cewek zapłonowych w ich gniazdach montażowych.



13 Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



14 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

15 Zamknij maskę.

16 Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

17 Zgaś silnik.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

CEWKA ZAPŁONOWA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.