



Jak wymienić łożysko
koła przód w **AUDI R8**
Coupe (422, 423) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI R8 Coupe (422, 423) 5.2 FSI quattro, AUDI R8 Coupe (422, 423) 4.2 FSI quattro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TDI

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – AUDI R8 COUPE (422, 423). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 21
- Bit nasadowy XZN o numerze 12
- Bit imbusowy numerze h16
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Pokrętka
- Płaskie dłuto
- Łom
- Imadło
- 3-ramienny ściągacz do zębatek
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Ściągacz do łożysk
- Ściągacz piast z młotkiem bezwładnościowym
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

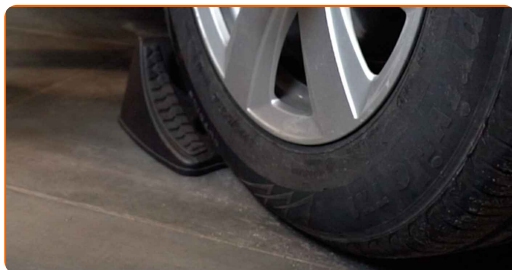
Wymiana: łożyska koła – AUDI R8 Coupe (422, 423). AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie AUDI R8 Coupe (422, 423).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – AUDI R8 Coupe (422, 423).

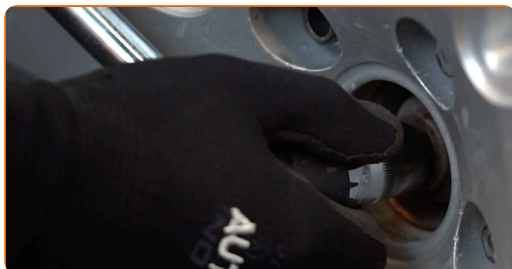
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śrubę piasty koła. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H16. Skorzystaj z pokrętki.



4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

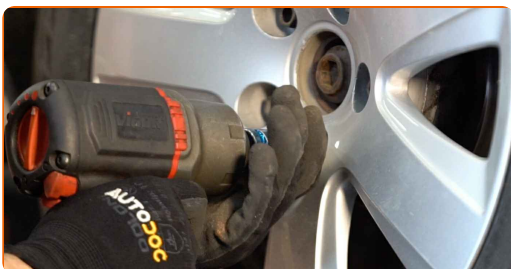


5

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

6

Odkręć śruby koła.

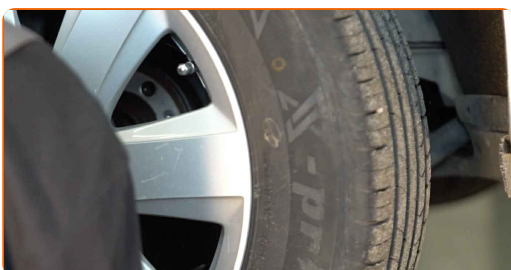


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI R8 Coupe (422, 423)

7

Ściągnij koło.



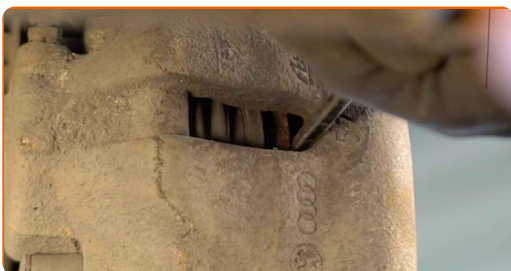
8 Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj łomu.



Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

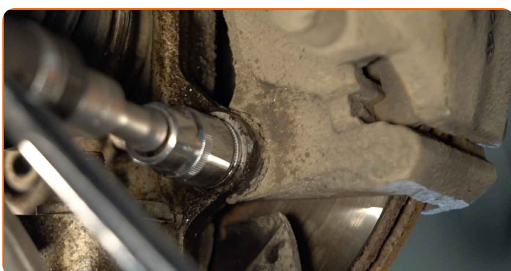
9 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



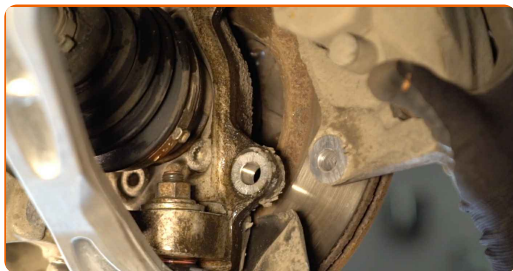
10 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



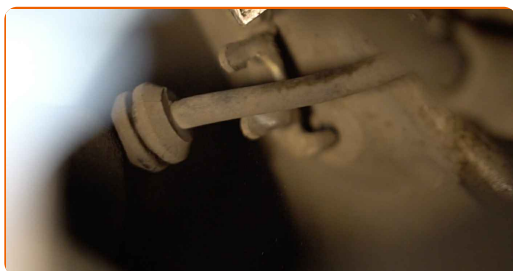
11 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



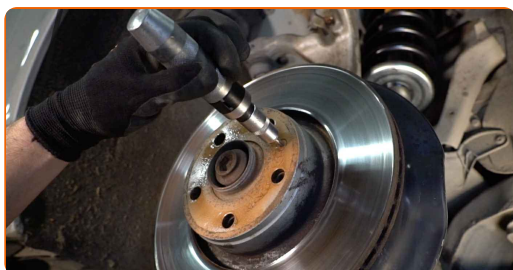
12 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



13 Odłącz mocowanie przewodu czujnika ABS. Użyj łomu.



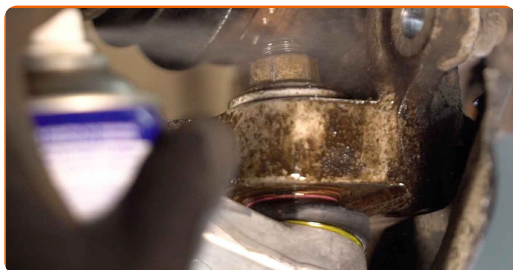
14 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15 Zdejmij tarczę hamulcową.



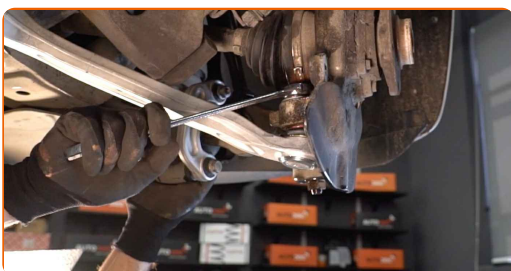
16 Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



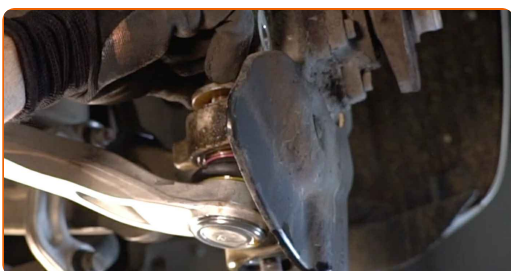
AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – AUDI R8 Coupe (422, 423). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

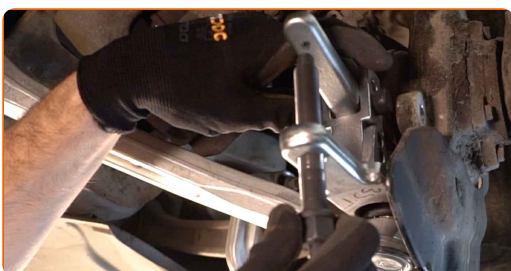
17 Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



18 Odkręć śrubę mocującą.



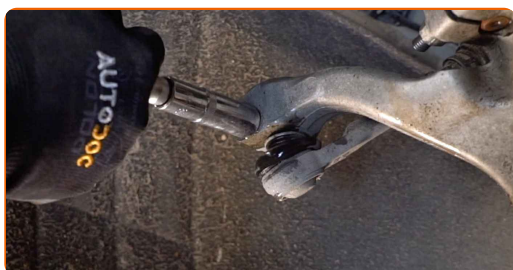
19 Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



- 20** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



- 21** Odkręcić śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystać z nasadki o numerze #15. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



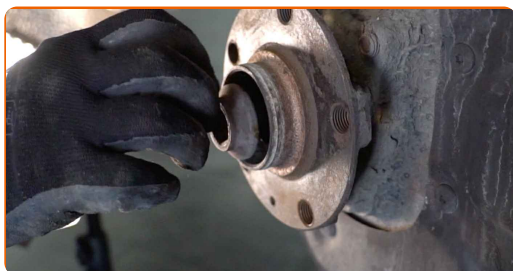
- 22** Odkręcić śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystać z nasadki o numerze #13. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



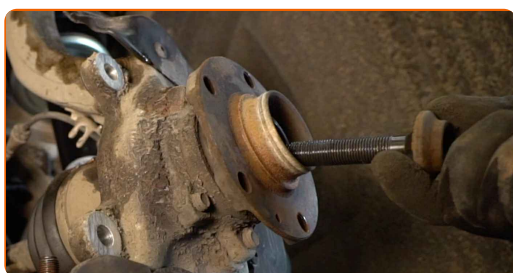
- 23** Odłączyć końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Użyć płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyć młotka.



24 Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła.

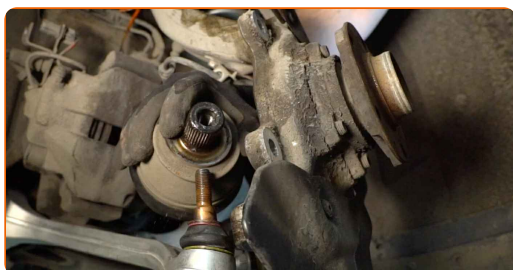


25 Odkręć śrubę mocującą.



26 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

27 Wyjmij wał napędowy z piasty.



Wymiana: łożyska koła – AUDI R8 Coupe (422, 423). Wskazówka:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

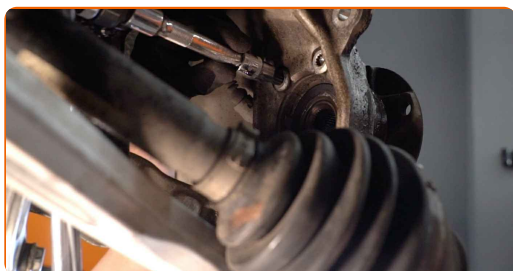
28

Wyczyść śrubę piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



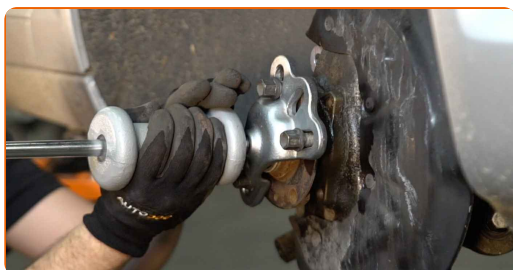
29

Odkręć mocowanie piasty łożyska. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



30

Zdejmij piastę koła wraz z łożyskiem. Użyj ściągacza piast z młotkiem bezwładnościowym.



31

Chwyć piastę koła wraz z łożyskiem w imadło.



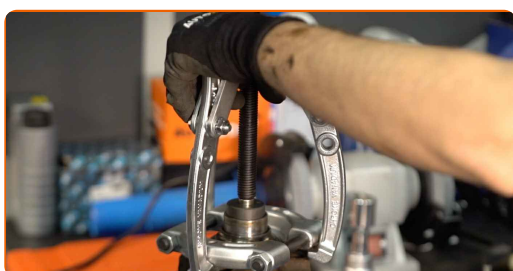
32

Usuń mocowanie piasty łożyska. Skorzystaj z trzyramiennego ściągacza do zębatek.



33

Wypchnij wewnętrzny pierścień łożyska z piasty koła. Użyj ściągacza do łożysk. Skorzystaj z trzyramiennego ściągacza do zębatek.



34

Zamontuj nową piastę łożyska i zabezpiecz ją.

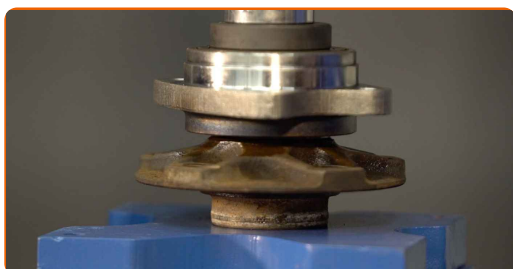


35

Poluźnij imadło i wyjmij z niego piastę koła wraz z łożyskiem.

36

Wciśnij do piasty koła nowe łożysko. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



37

Wyreguluj łożysko piasty koła.

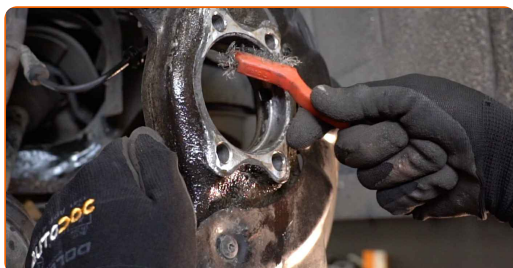


Wymiana: łożyska koła – AUDI R8 Coupe (422, 423). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzeżać dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

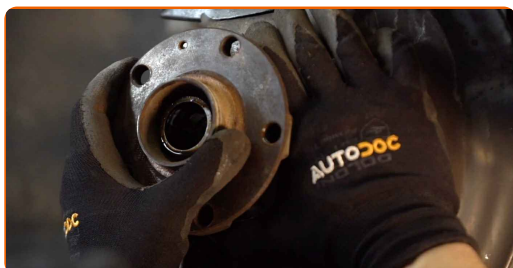
38

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

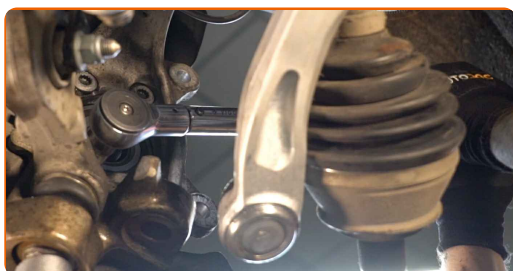


39

Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



- 40** Dokręć element mocujący łożyska piasty koła. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+90°



Wymiana: łożyska koła – AUDI R8 Coupe (422, 423). Wskazówka od AUTODOC:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.
- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.

- 41** Wyjmij wspornik spod wahacza.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – AUDI R8 Coupe (422, 423). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

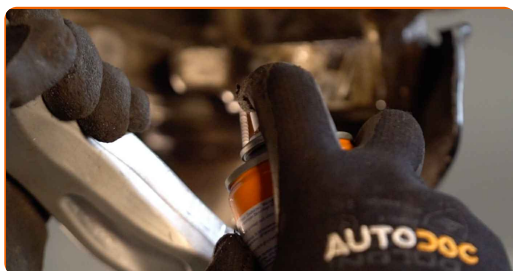
- 42** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



43 Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.

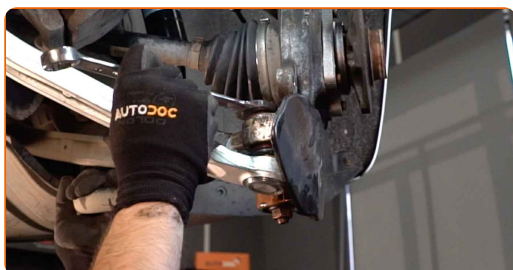


44 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



45 Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

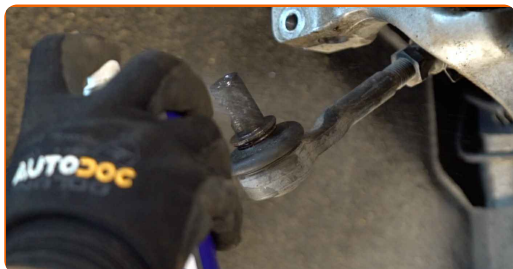
46 Połącz przegub kulowy do zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.



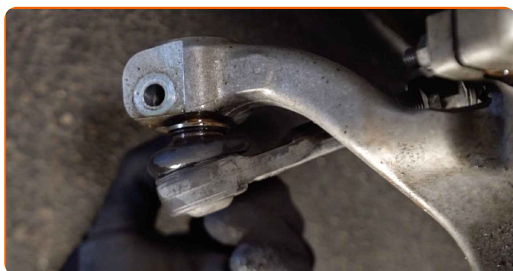
47 Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



48 Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



49 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



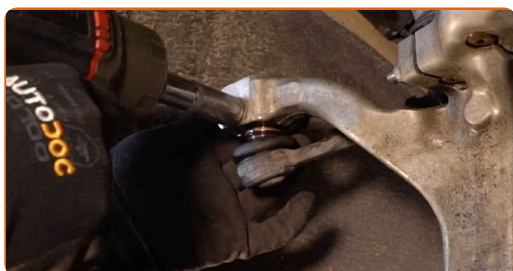
50 Zamontuj śruby mocujące.



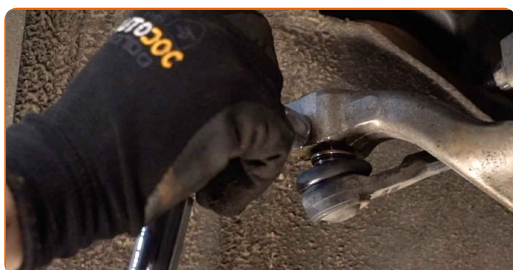
51 Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



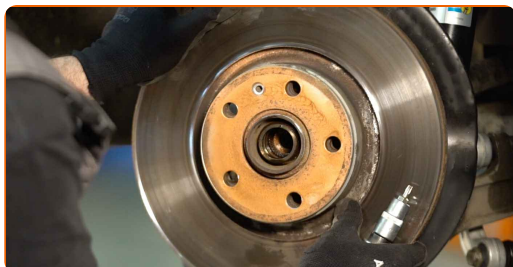
- 52** Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 53** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



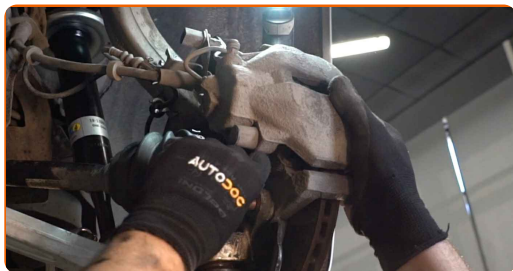
- 54** Zainstaluj tarczę hamulcową.



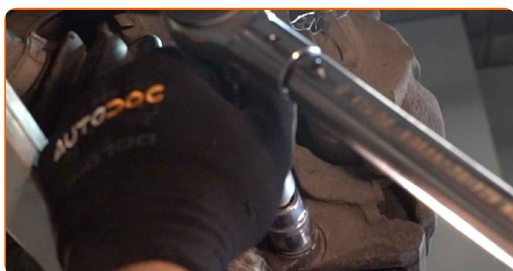
- 55** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 5 Nm.



56 Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



57 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 190 Nm.



58 Podłącz mocowanie przewodu czujnika ABS.



59 Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.

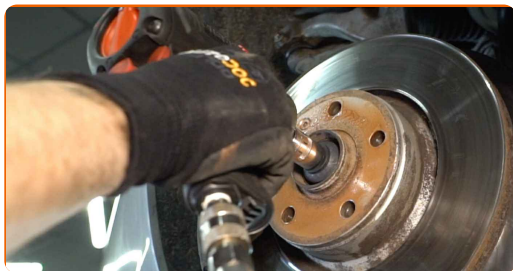


60 Zainstaluj śrubę mocującą.



61

Dokręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H16.



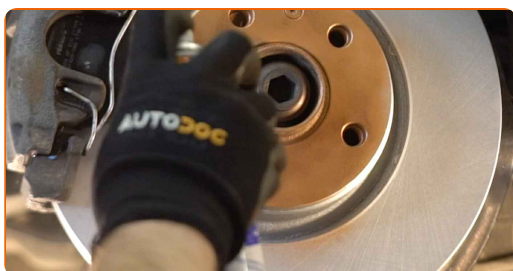
62

Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



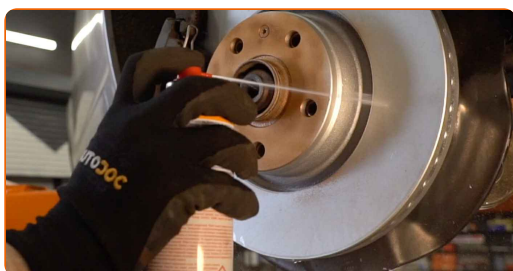
63

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



64

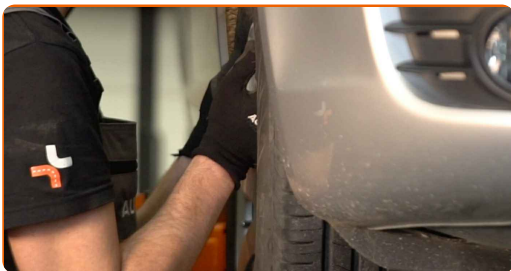
Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: łożyska koła – AUDI R8 Coupe (422, 423). Profesjoniści zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

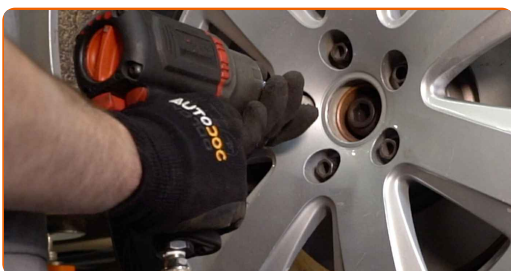
65 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

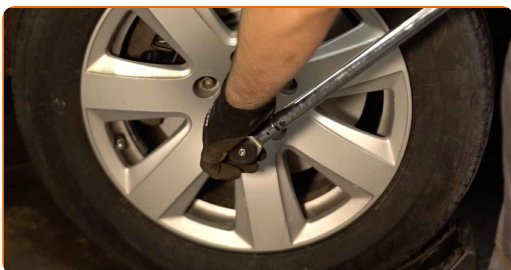
- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. AUDI R8 Coupe (422, 423)

66 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



67 Obniż samochód.

68 Dociśnij śrubą łączącą wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.+180°



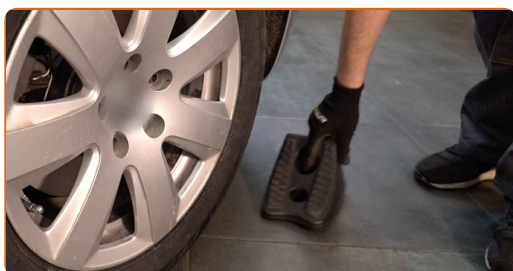
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

69 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



70 Usuń podnośniki oraz kliny.



71 Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.