



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
AUDI TT Roadster (8J9) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

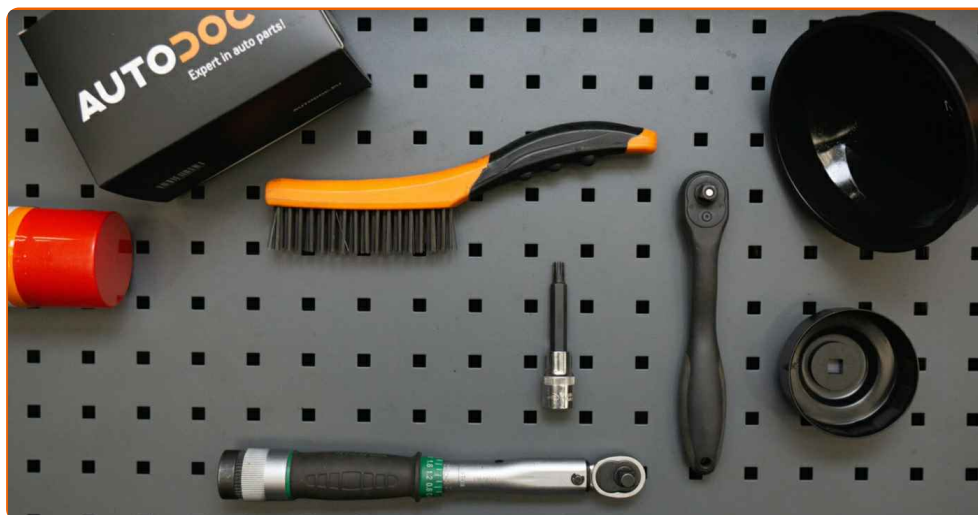
Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TFSI, AUDI TT Roadster (8J9) 2.0 TFSI quattro, AUDI TT Roadster (8J9) 1.8 TFSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – AUDI TT ROADSTER (8J9).
POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka do filtra oleju 76-14F
- Bity typu Torx T45
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – AUDI TT Roadster (8J9). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – AUDI TT Roadster (8J9) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij pokrywę silnika.



AUTODOC poleca:

- Unieś pokrywę silnika, trzymając ją jednocześnie z obu stron.
- Wymiana: oleju i filtra – AUDI TT Roadster (8J9). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

4 Odkręć korek wlewu.

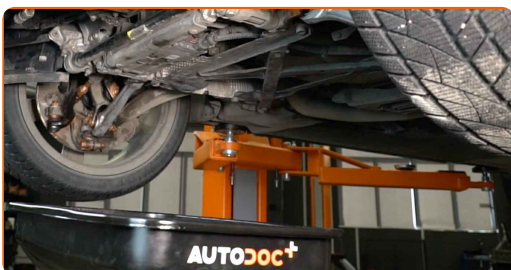


5 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

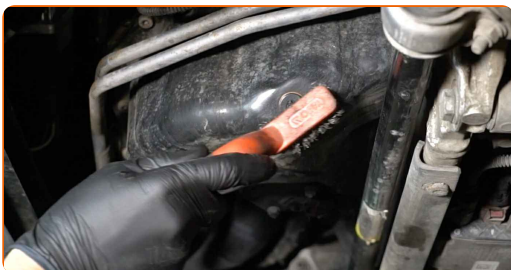
Wymiana: oleju i filtra – AUDI TT Roadster (8J9). Profesjonaliści zalecają:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

6 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.

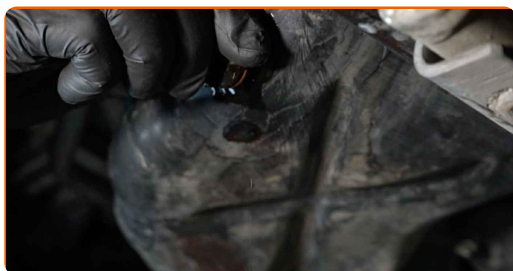


7 Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



8

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza typu Torx T45. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



9

Wylej olej zużyty.

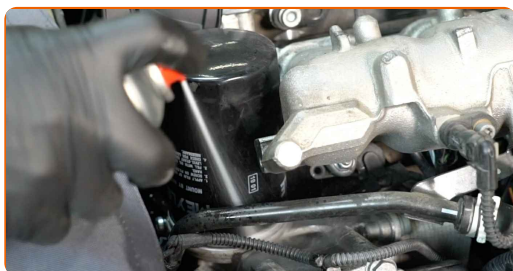


Wymiana: oleju i filtra – AUDI TT Roadster (8J9). AUTODOC zaleca:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

10

Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



11

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Zdejmij filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.

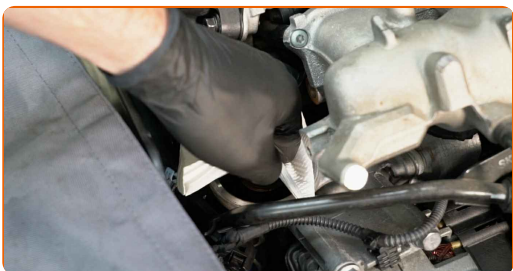


Wymiana: oleju i filtra – AUDI TT Roadster (8J9). Wskazówka:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

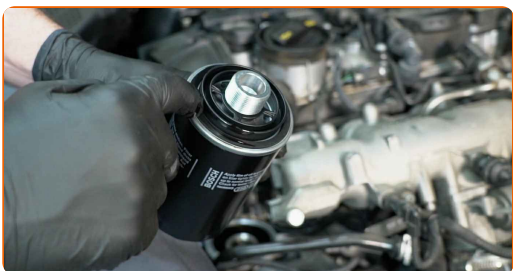
13

Wyczyść gniazdo filtra oleju.

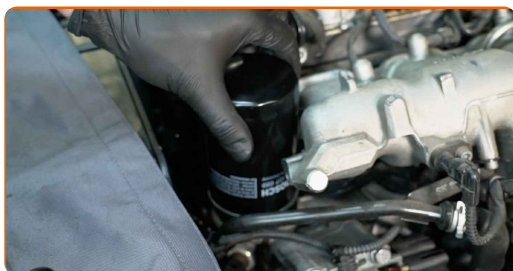


14

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



15 Zamontuj nowy filtr oleju.



16 Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 18 Nm.



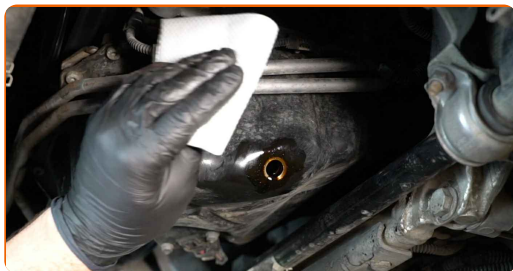
17 Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



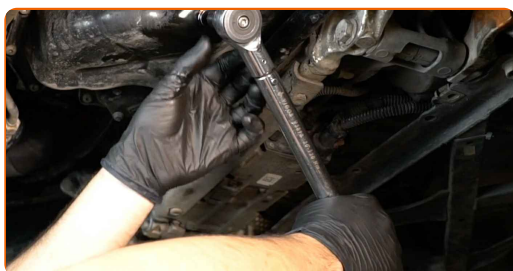
AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących.
- Wymiana: oleju i filtra – AUDI TT Roadster (8J9). Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie elementów złącznych.

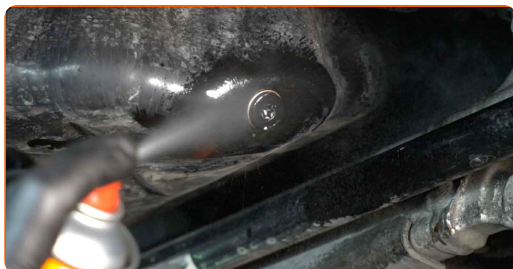
18 Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



19 Wkręcić nowy korek spustowy i go dobrze dokręcić. Skorzystaj z klucza typu Torx T45. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 26 Nm.



20 Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



21 Obniż samochód.

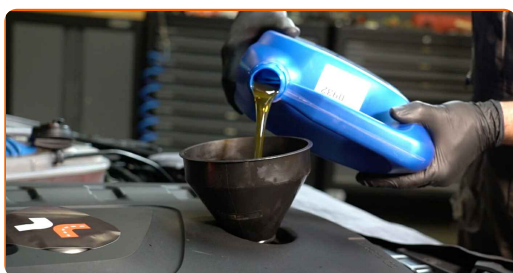
22 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



23 Wsadź lejek.



24 Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – AUDI TT Roadster (8J9). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

25 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

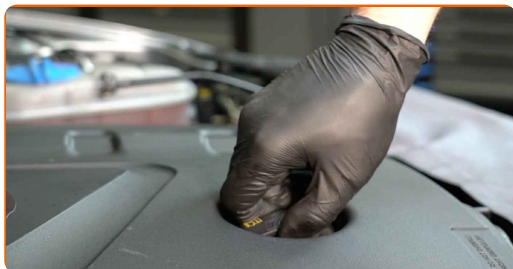


Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

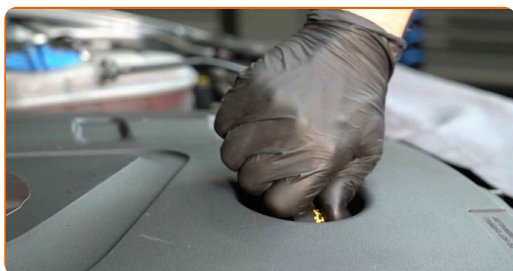
26

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



27

Dokręć korek wlewu.

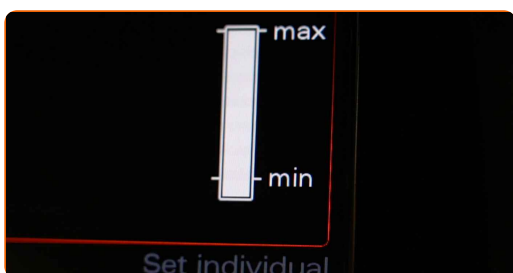


28

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

29

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

30

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

31

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – AUDI TT Roadster (8J9). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.