



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
AUDI TT Roadster (8N9)
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T, AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T quattro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – AUDI TT ROADSTER
(8N9). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Nasadka do filtra oleju 65/67-14f
- Nasadka o numerze 19
- Klucz oczkowy o numerze 19
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Podczas instalowania używaj tylko nowych pierścieni uszczelniających.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – AUDI TT Roadster (8N9).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

AUTODOC poleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

- 4 Odkręć korek wlewu.



5 Zdejmij mocowania niższej osłony miski olejowej.

6 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



7 Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z gniazda nasadowego o numerze 19 oraz klucza oczkowego o numerze 19.

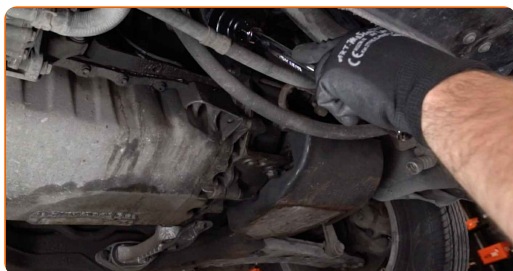
8 Wylej olej zużyty.

Wymiana: oleju i filtra – AUDI TT Roadster (8N9). AUTODOC zaleca:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

9 Przesuń zbiornik pod filtr oleju.

10 Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 65/67-14F.



Uwaga!

- Możliwe, że będziesz potrzebować innych narzędzi.

11 Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



12 Zdejmij filtr oleju. Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



Wymiana: oleju i filtra – AUDI TT Roadster (8N9). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

13 Wyczyść gniazdo filtra oleju.



14 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



- 15** Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Dokręć go do momentu 20 Nm. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Skorzystaj z gniazda 65/67-14F.



Uwaga!

- Możliwe, że będziesz potrzebować innych narzędzi.

- 16** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



- 17** Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



- 18** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.

- 19** Wsadź lejek. Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.

Wymiana: oleju i filtra – AUDI TT Roadster (8N9). Profesjonaliści zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

20

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

21

Dokręć korek wlewu. Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



22

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.

Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

23 Zamontuj ponownie niższą osłonę miski olejowej. Dokręć mocowania niższej osłony miski olejowej.

24 Obniż samochód.

25 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

26 Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – AUDI TT Roadster (8N9). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.