



Jak wymienić poduszka
amortyzatora tył w **AUDI**
TT Roadster (8N9) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

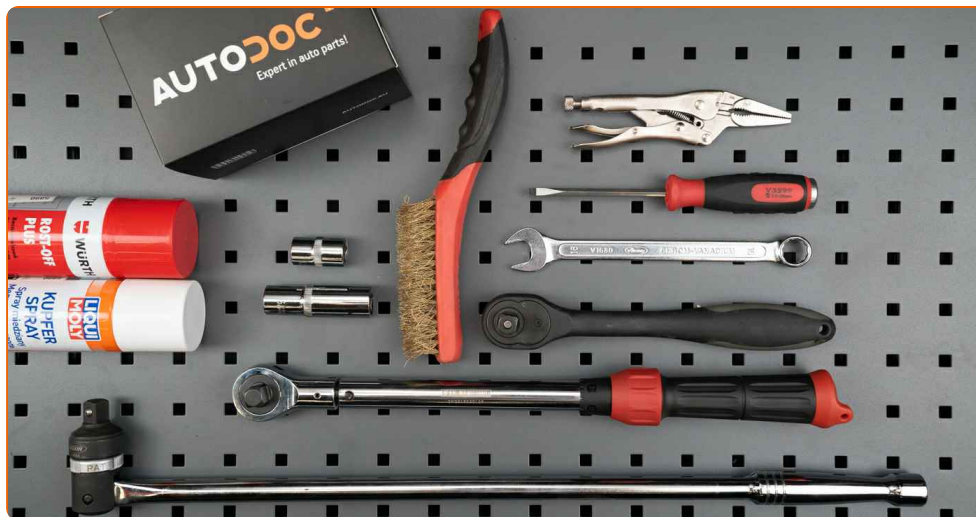
Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T, AUDI TT Roadster (8N9) 1.8 T quattro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – AUDI TT ROADSTER (8N9). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz dynamometryczny
- Klucz nastawny
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

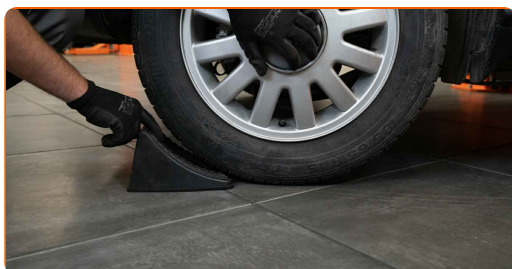
Wymiana: poduszki amortyzatora – AUDI TT Roadster (8N9). AUTODOC zaleca:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań prawego i lewego amortyzatora tylnego zawieszenia.
- Obydwa mocowania tylnych amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.

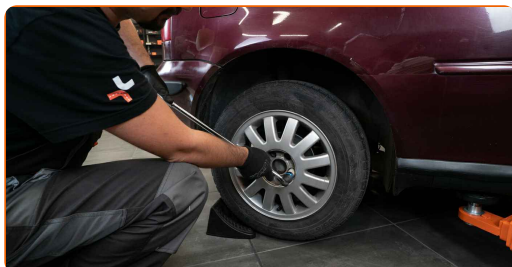
WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – AUDI TT ROADSTER (8N9). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

Zabezpiecz koła klinami.


2

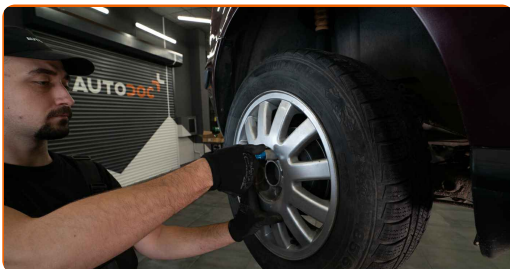
Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.


3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

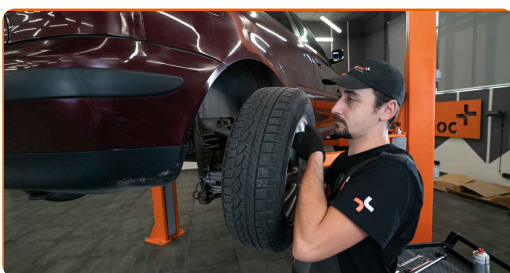


Wymiana: poduszki amortyzatora – AUDI TT Roadster (8N9). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

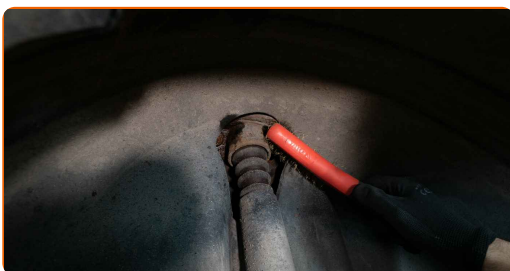
5

Ściągnij koło.



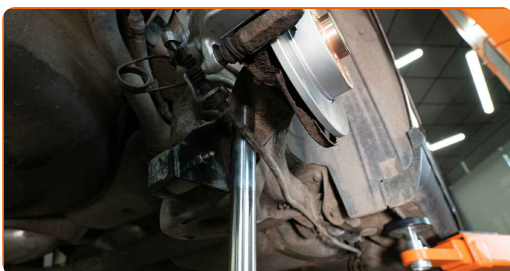
6

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



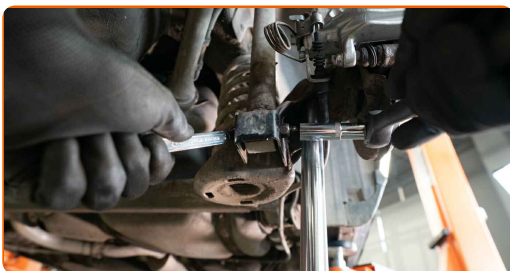
7

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



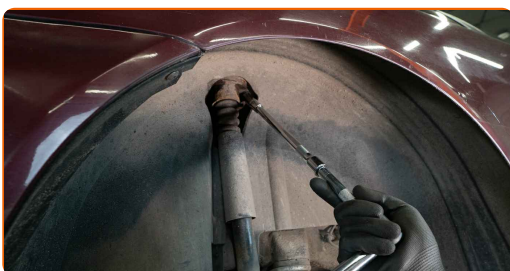
8

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



9

Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.

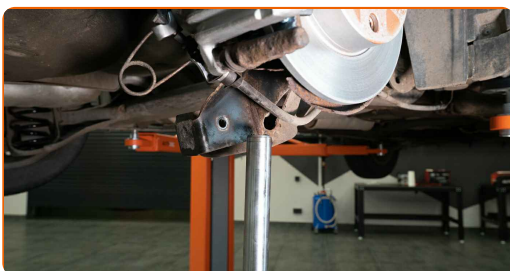


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI TT Roadster (8N9)

10

Wyjmij wspornik spod tylnego wahacza.

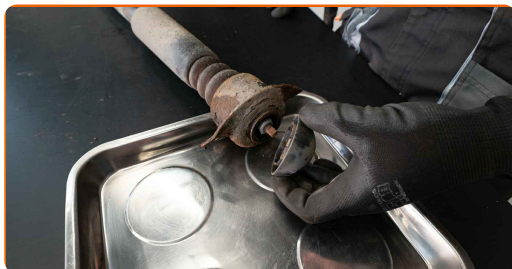


11

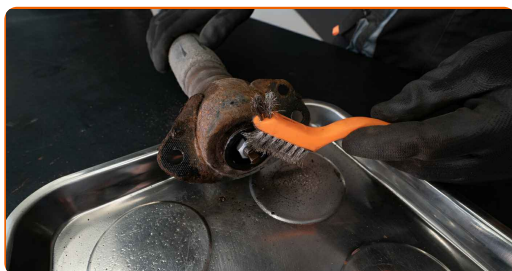
Zdemontuj amortyzator.



12 Zdejmij płytkę oporową mocowania amortyzatora.



13 Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14 Wymij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Użyj regulowanego klucza.



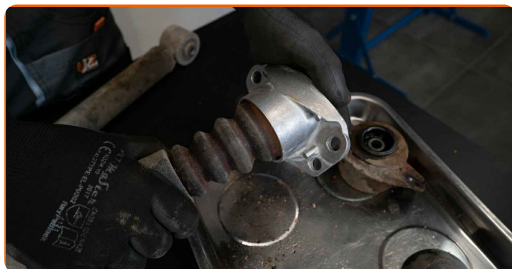
15 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



AUTODOC poleca:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień

16 Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.



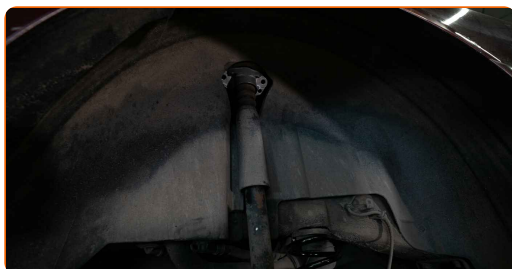
17 Zainstaluj nowe mocowanie amortyzatora.



18 Dokręć mocowania uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Użyj regulowanego klucza. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



19 Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



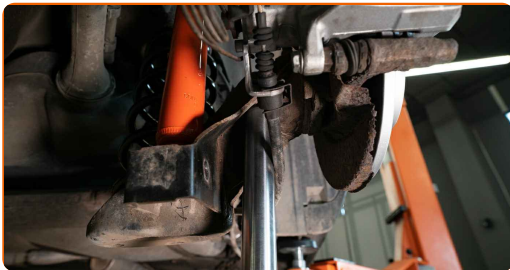
20 Zamontuj mocowania amortyzatora stosując wewnętrzny otwór jako prowadnicę.



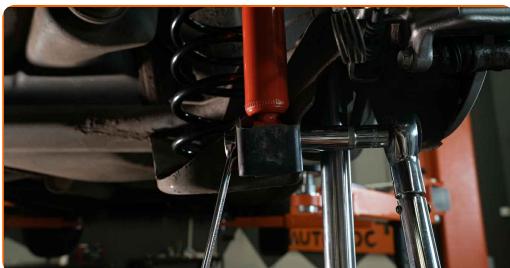
- 21** Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.+90°



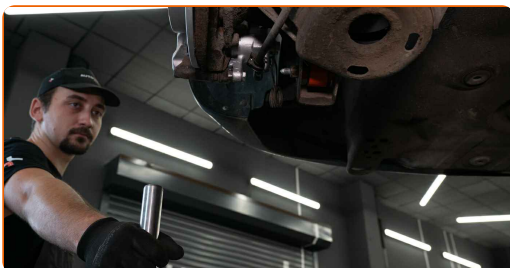
- 22** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 23** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.+90°



- 24** Wymij wspornik spod tylnego wahacza.



- 25 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



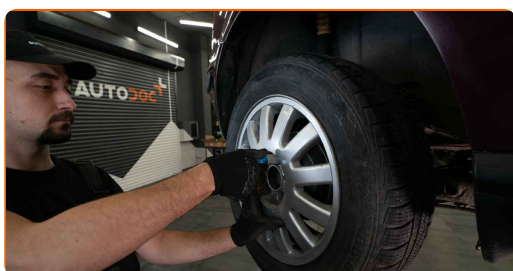
- 26 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

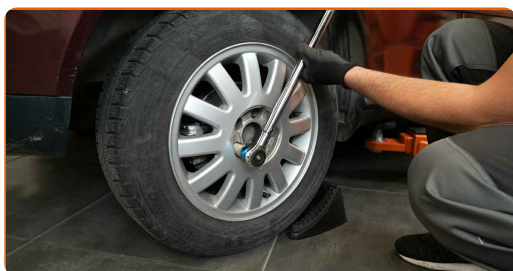
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. AUDI TT Roadster (8N9)

- 27 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



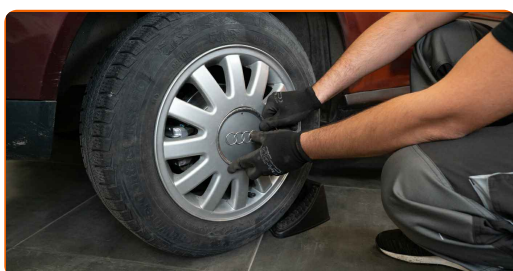
28

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



29

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.