



Jak wymienić łożysko  
koła przód w **AUDI V8**  
**(441, 442, 4C2, 4C8)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) 3.6 quattro, AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) 4.2 quattro

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 27
- Bit imbusowy numerze h8
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Śrubokręt płaski
- Płaskie dłuto
- Pokrętka
- Wybijak
- Młotek
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

**AUTODOC poleca:**

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.

**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**4** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**5** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8)

6

Ściągnij koło.



7

Rozłącz przewody czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



8

Odłącz wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



9

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



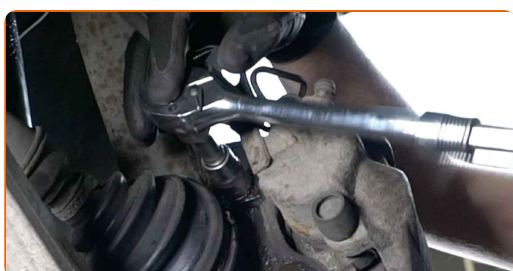
**10** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



**11** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



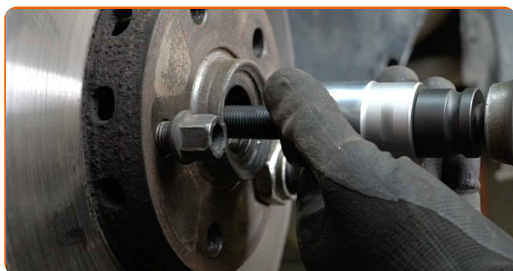
**12** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



**13** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.

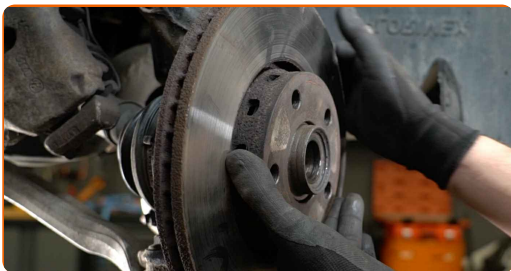


**14** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #27.

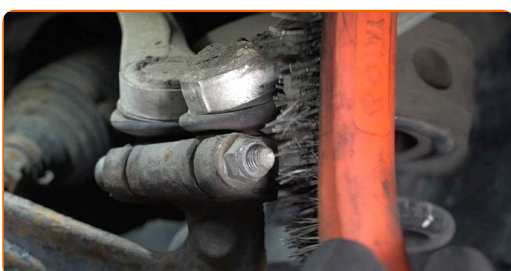




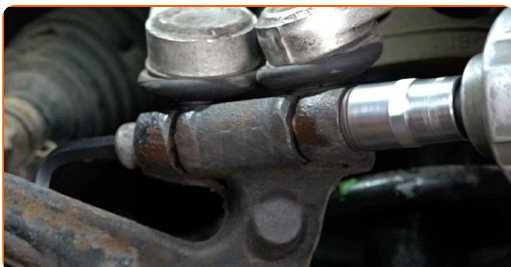
**15** Zdejmij tarczę hamulcową.



**16** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



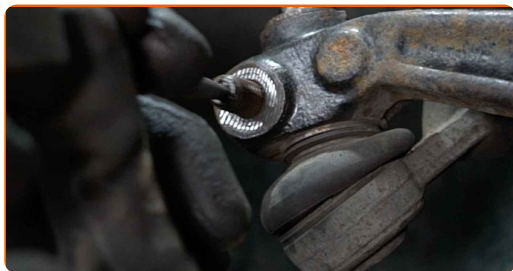
**17** Odkręć mocowanie górnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



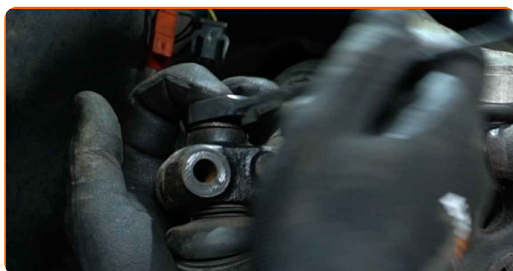
**18** Poluzuj śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



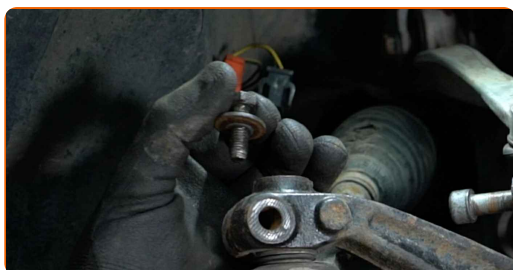
**19** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



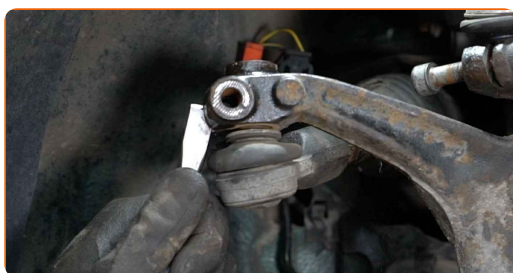
**20** Poluzuj śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



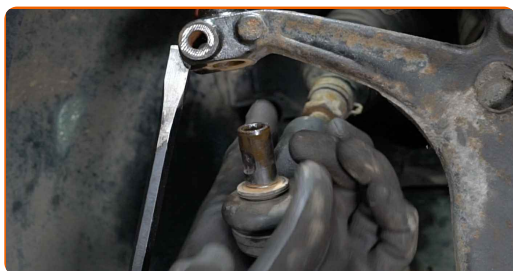
**21** Odkręć śrubę mocującą.



**22** Rozluźnij śrubę zaciskową na końcówce drążka kierowniczego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

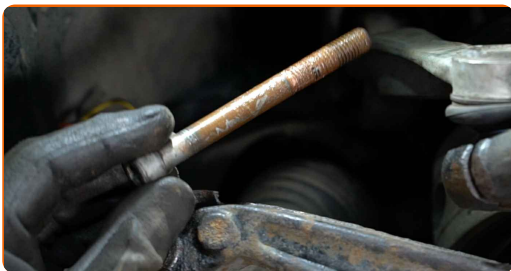


**23** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy.

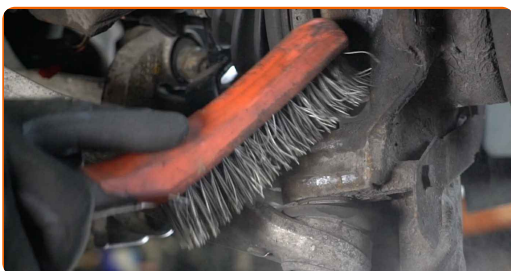




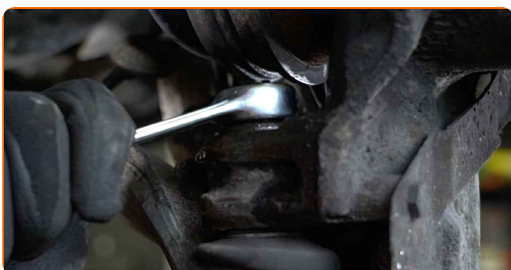
**24** Odkręć śrubę mocującą.



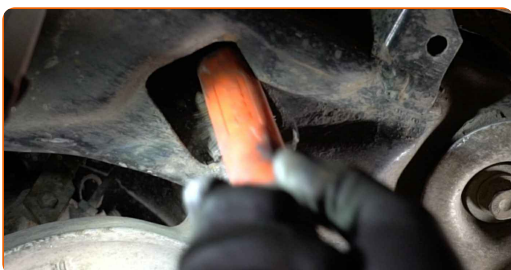
**25** Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**26** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



**27** Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 28** Odkręć element mocujący dolny wahacz poprzeczny. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 29** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 30** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 31** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych. Użyj łomu.



- 32** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



Wymiana: łożyska koła – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

33

Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

34

Wyczyść mocowania wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



35

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



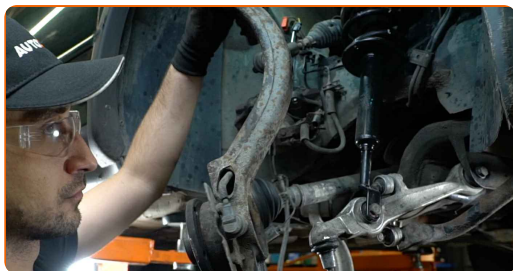
36

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych. Użyj łomu.



37

Wymij zwrotnicę wraz z piastą.



38

Zdejmij wahacze.

39

Limpe o fixador da proteção contra poeira da manga de eixo. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 40** Desaparafuse o fixador da proteção contra poeira da manga de eixo. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 41** Wymij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



- 42** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 43** Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



- 44** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





45

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



Wymiana: łożyska koła – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Wskazówka:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

46

Wyczyść piastę. Skorzystaj ze spreju WD-40.



47

Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

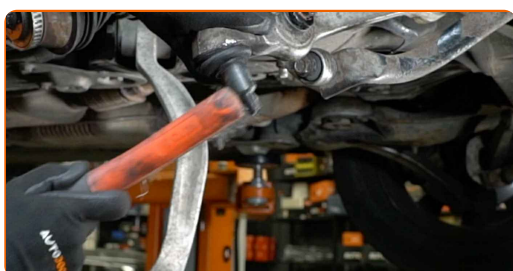




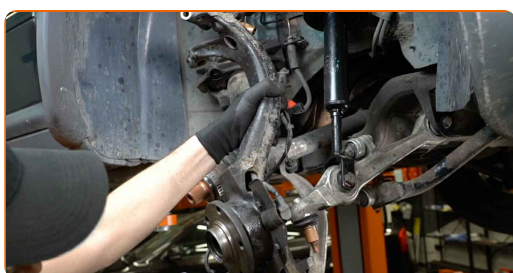
- 48** Aperte o fixador da proteção contra poeira da manga de eixo. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



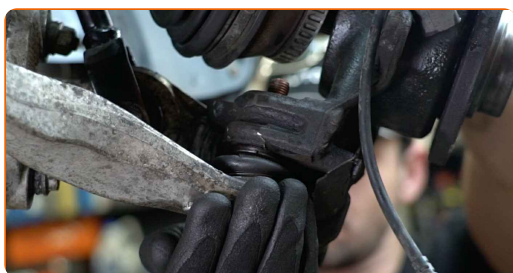
- 49** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 50** Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



- 51** Zamontuj wahacze.



- 52** Zamontuj wał napędowy.



- 53** Dokręć element mocujący dolny wahacz poprzeczny. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+180°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 54** Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27.



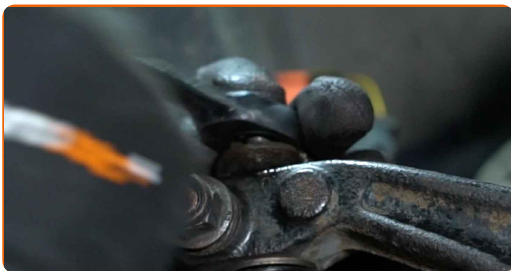
- 55** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



- 56** Zainstaluj śrubę mocującą.

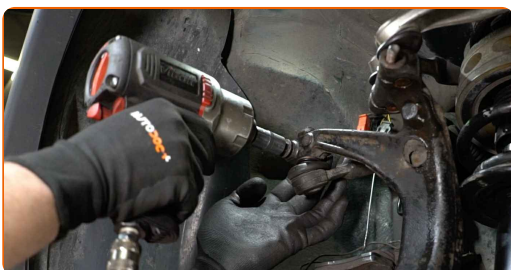


**57** Wkręć śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.



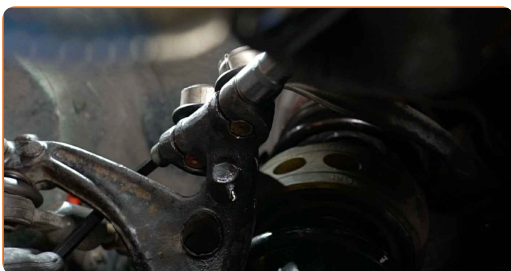
**58** Zainstaluj śrubę mocującą.

**59** Wkręć śrubę mocującą końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

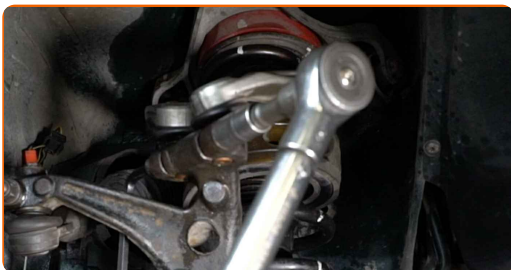


**60** Zainstaluj śrubę mocującą.

**61** Wkręć elementy mocujące górny wahacz. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**62** Dokręć mocowania górnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



**63** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**64** Zainstaluj tarczę hamulcową.



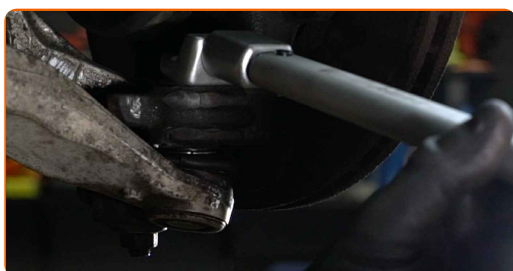
**65** Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

**66** Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



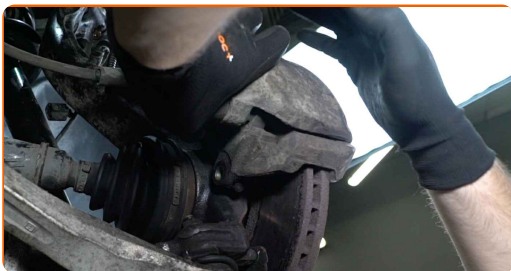
**67** Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

**68** Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.

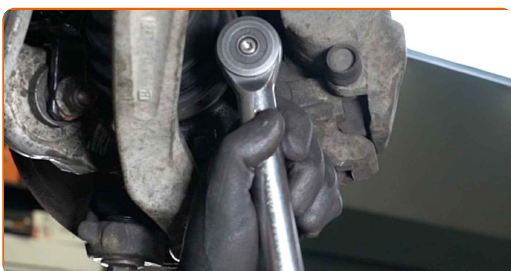




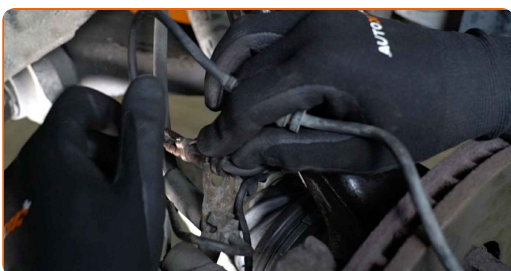
**69** Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



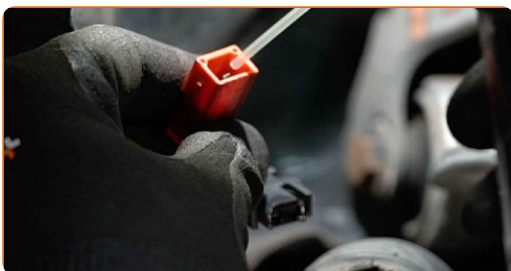
**70** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



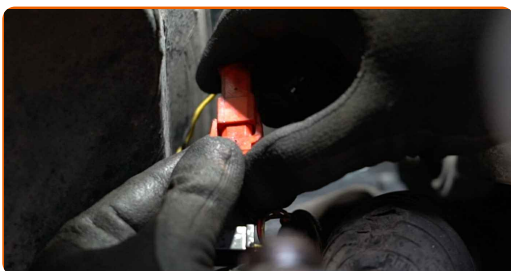
**71** Połącz okablowanie czujnika ABS. Użyj łomu.



**72** Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



**73** Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



- 74** Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



- 75** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 76** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



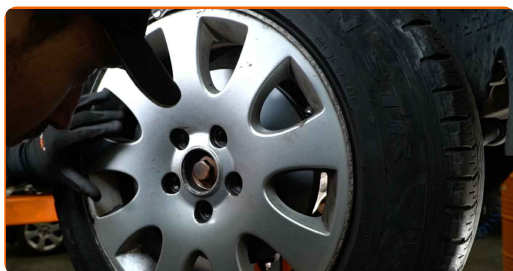
### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.



77

Zainstaluj koło.

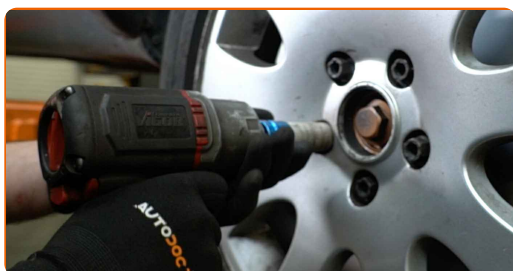


**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8)

78

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



79

Obniż samochód.

80

Dociśnij śrubą łączącą wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.+180°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**81**

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



**82**

Usuń podnośniki oraz kliny.



**Wymiana: łożyska koła – AUDI V8 (441, 442, 4C2, 4C8). Profesjonaliści zalecają:**

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

**83**

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.