



Jak wymienić pasek
wielorowkowy w **Toyota**
Aygo ABI - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA Aygo (AB10) 1.0 GPL (KGB10_), TOYOTA Yaris II Hatchback (XP9) 1.0 GPL (KSP90_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – TOYOTA
AYGO AB1. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 12
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt krzyżakowy
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

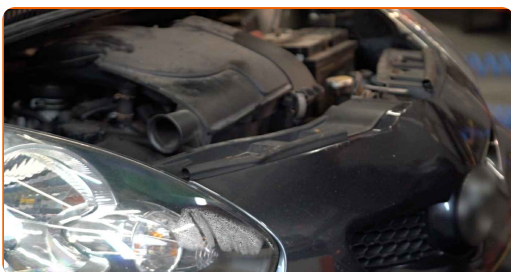
Wymiana: paska wielorowkowego – Toyota Aygo AB1. AUTODOC zaleca:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – TOYOTA AYGO AB1. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Otwórz maskę.



2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

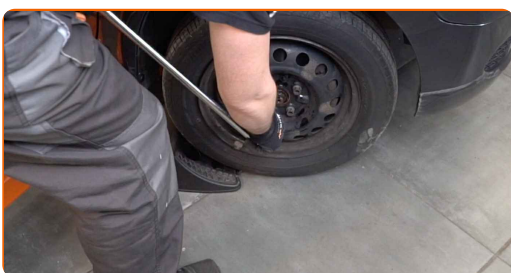


3

Zabezpiecz koła klinami.

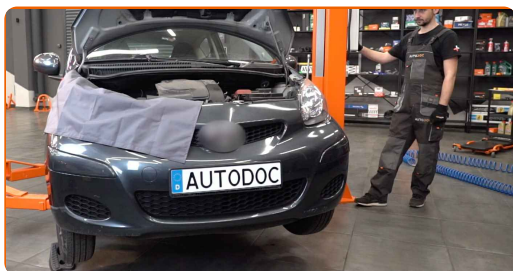
4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



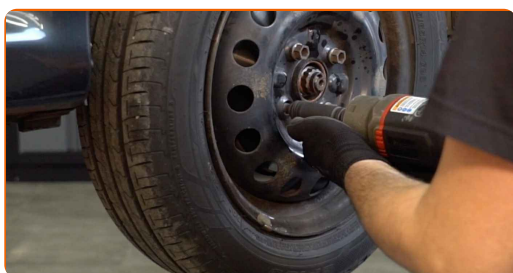
5

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



6

Odkręć śruby koła.



Wymiana: paska wielorowkowego – Toyota Aygo AB1. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

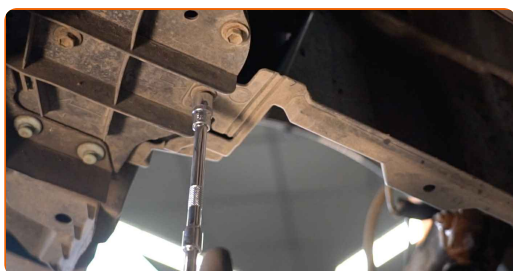
7

Ściągnij koło.



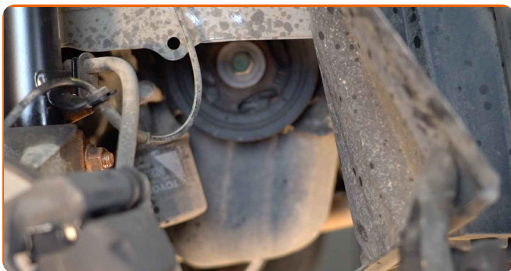
8

Odkręć element mocujący plastikową pokrywę boczną silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



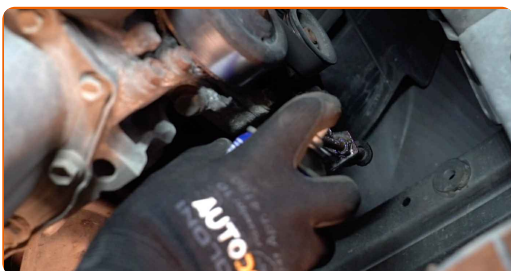
9

Usuń plastikową osłonę boczną.



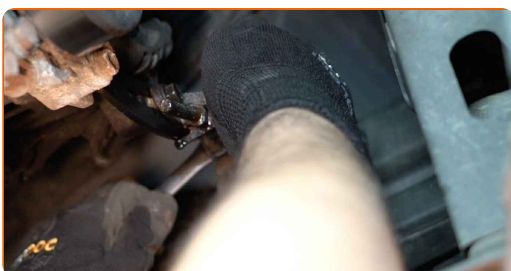
10

Oczyść rolkę napinającą paska klinowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



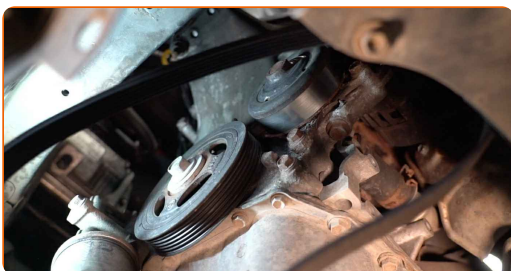
11

Połącznij dźwignię napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 12. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Wymij pasek klinowy.

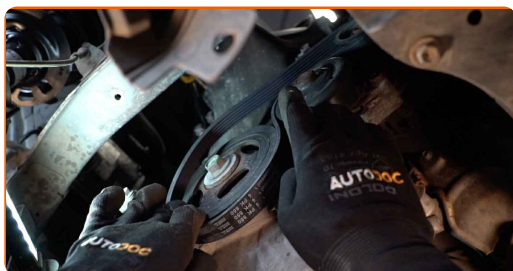


Wymiana: paska wielorowkowego – Toyota Aygo AB1. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

13

Założ pasek klinowy.

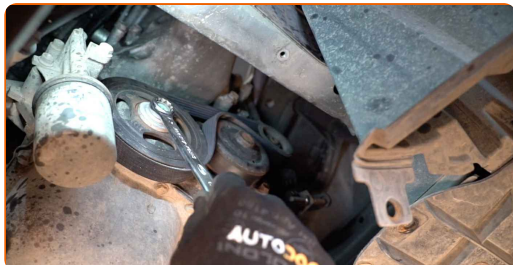


Wymiana: paska wielorowkowego – Toyota Aygo AB1. Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

14

Napnij dźwignię napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 12. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

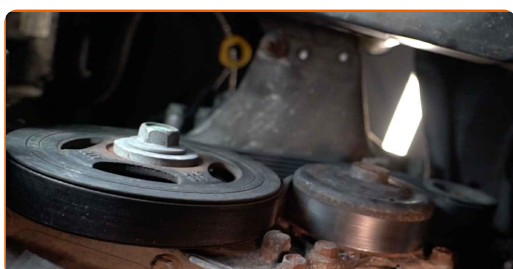


Wymiana: paska wielorowkowego – Toyota Aygo AB1. Wskazówka od AUTODOC:

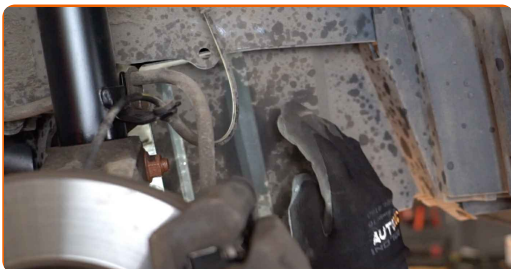
- Upewnij się, że pasek wielorowkowy jest odpowiednio napięty.

15

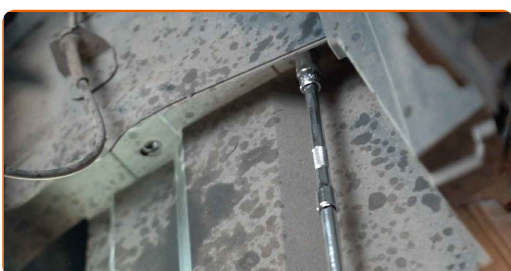
Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.



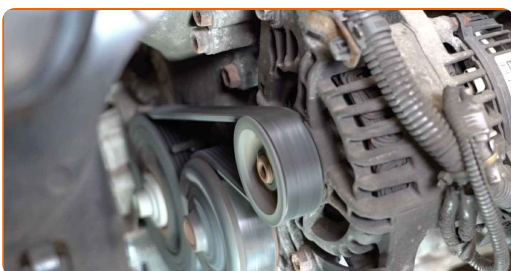
16 Zainstaluj boczne osłony plastikowe.



17 Wkręć element mocujący plastikową pokrywę boczną silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



18 Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.



19 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



20

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

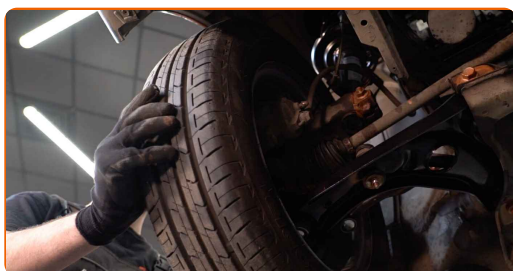


AUTODOC poleca:

- Wymiana: paska wielorowkowego – Toyota Aygo AB1. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

21

Zainstaluj koło.



Wymiana: paska wielorowkowego – Toyota Aygo AB1. AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

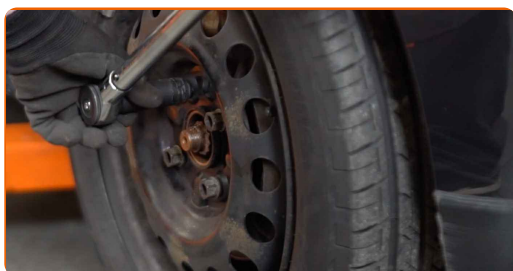
22

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



23

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



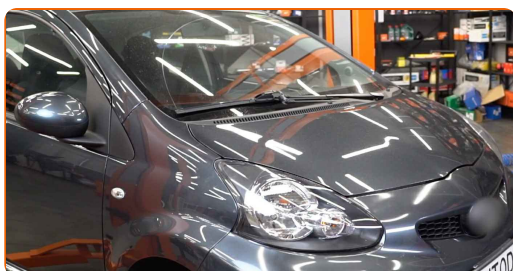
24

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



25

Zamknij maskę.



26

Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO TOYOTA

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO TOYOTA AYGO ABI

PASEK WIELOROWKOWY DO TOYOTA: KUP JUŻ TERAZ

**PASEK WIELOROWKOWY DO TOYOTA AYGO ABI:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.