



Jak wymienić łożysko
koła tył w **Mercedes**
W245 - poradnik
naprawy

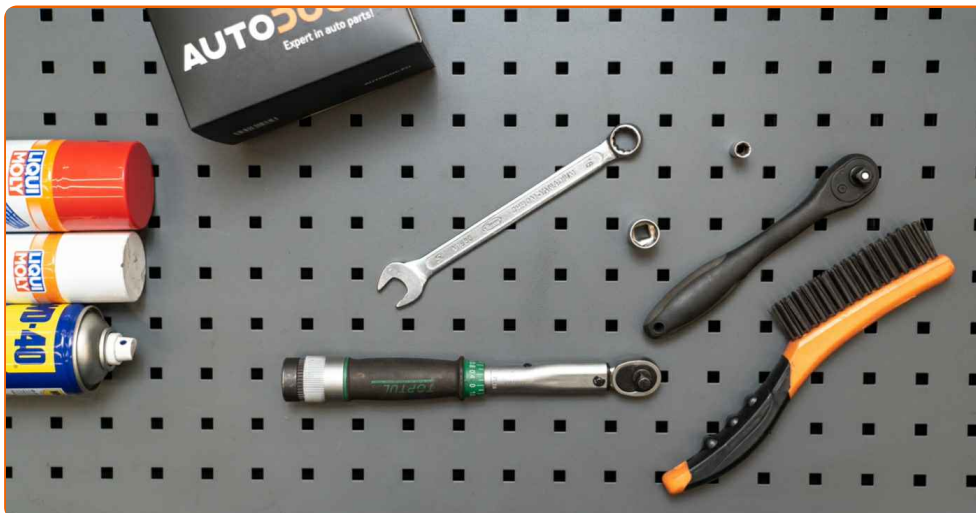
FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)**ⓘ Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) E-CELL (169.090), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 CDI (169.308, 169.008), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Klasa B (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ Klasa B (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ Klasa B (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ Klasa B (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ Klasa B (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ Klasa A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334), MERCEDES-BENZ Klasa B (W245) B 170 NGT (245.233), (+ 5)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES W245. LISTA
NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Bity typu Torx T30
- Nasadka o numerze E10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze E16
- Nasadka o numerze 16
- Klucz nasadowy do kół o numerze H12
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt udarowy
- Pokrętka
- Łom
- Ściągacz piast z młotkiem bezwładnościowym
- Klin pod koło

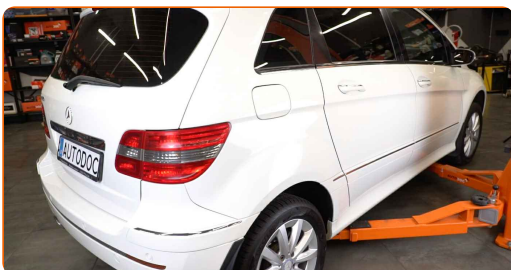
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: łożyska koła – Mercedes W245. Profesjoniści zalecają:

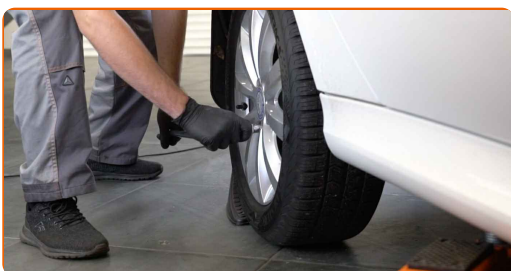
- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie Mercedes W245.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – MERCEDES W245. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

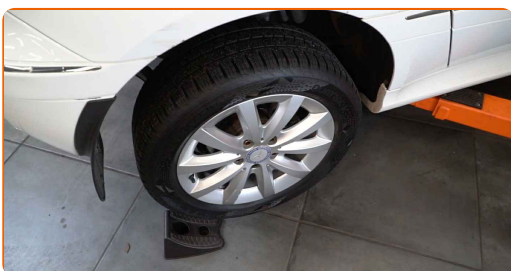
1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #H12.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.

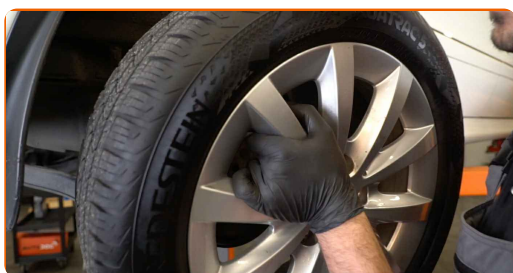


Wymiana: łożyska koła – Mercedes W245. AUTODOC zaleca:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.

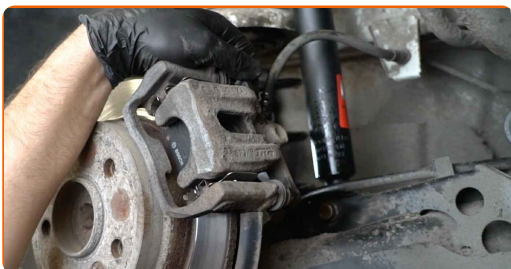


6

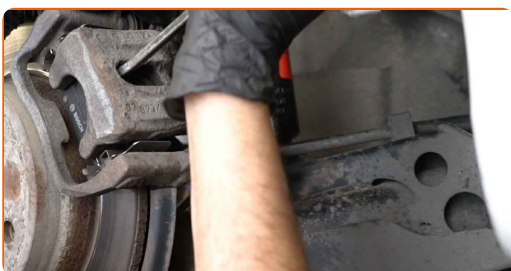
Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 7** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



- 8** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

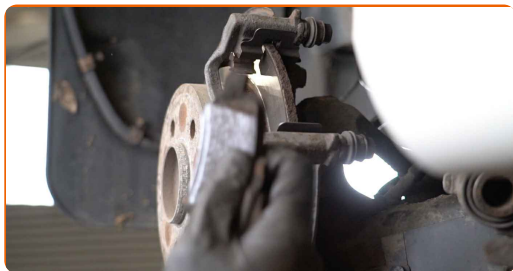


- 9** Zdejmij zacisk hamulcowy.

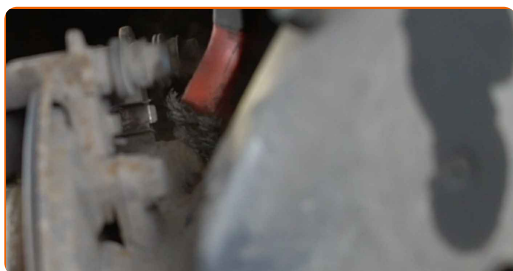
Wymiana: łożyska koła – Mercedes W245. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

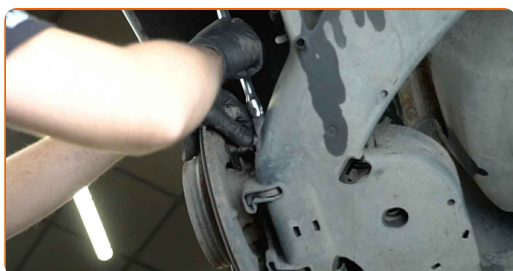
10 Zdejmij klocki hamulcowe.



11 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



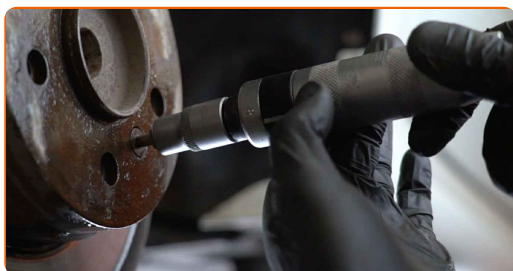
14

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



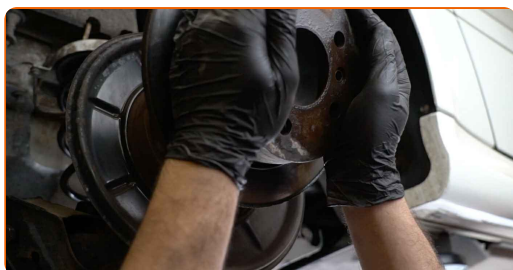
15

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



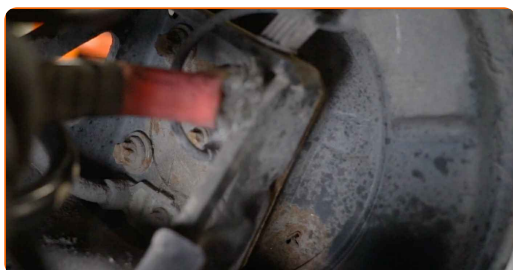
16

Zdejmij tarczę hamulcową.



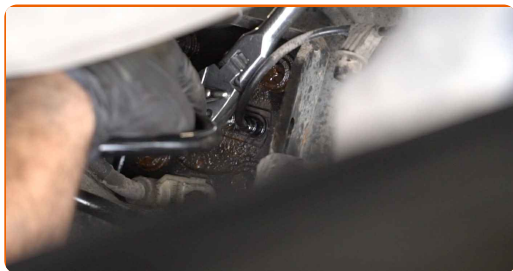
17

Wyczyść elementy złączne łożyska piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



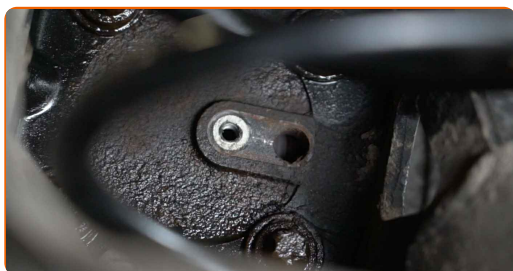
18

Odkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #E10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



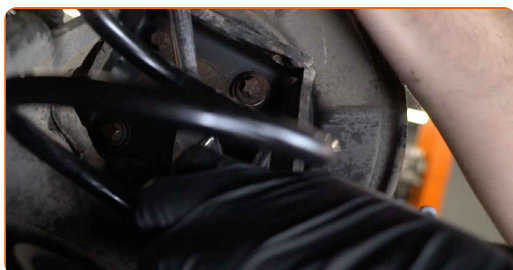
19

Odłącz czujnik ABS.



20

Odkręć mocowanie piasty łożyska. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



21

Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem. Użyj ściągacza piast z młotkiem bezwładnościowym.



22

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



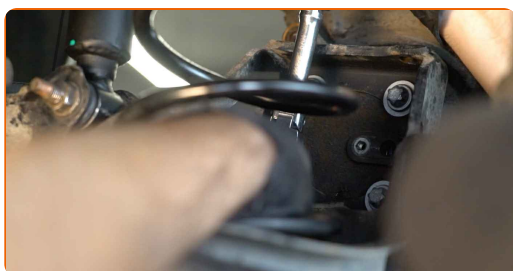
23

Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



24

Dokręć element mocujący łożyska piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

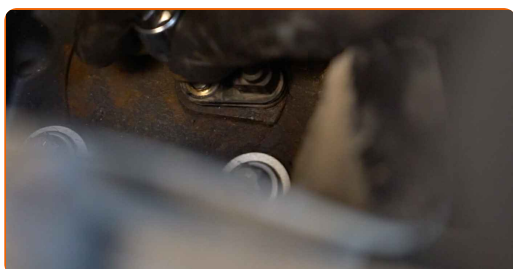


Wymiana: łożyska koła – Mercedes W245. Wskazówka:

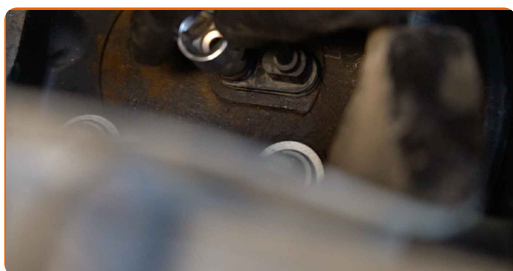
- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.

25

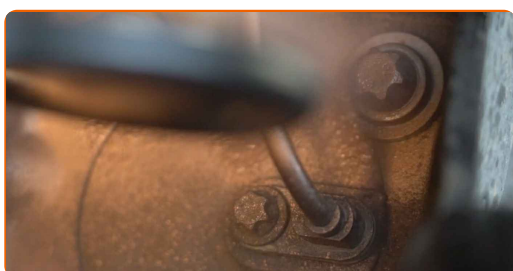
Podłącz czujnik ABS.



- 26** Wkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #E10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



- 27** Nasmaruj elementy mocujące łożysko piasty koła. Zastosuj smar miedziany.



- 28** Zainstaluj tarczę hamulcową.

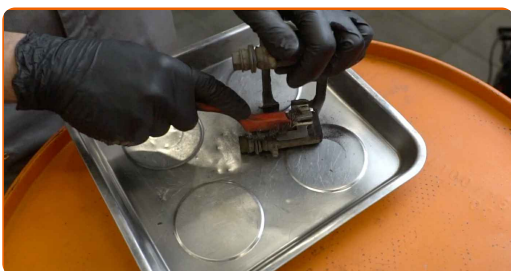


- 29** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



30

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

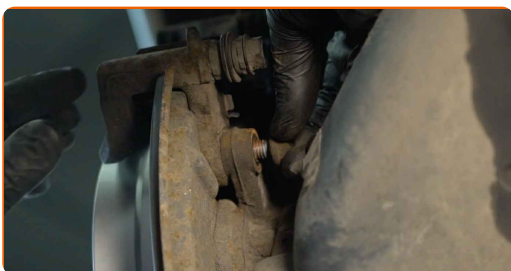


AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – Mercedes W245. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

31

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



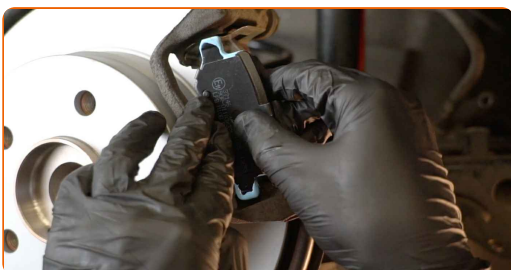
32

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



33

Zainstaluj klocki hamulcowe.



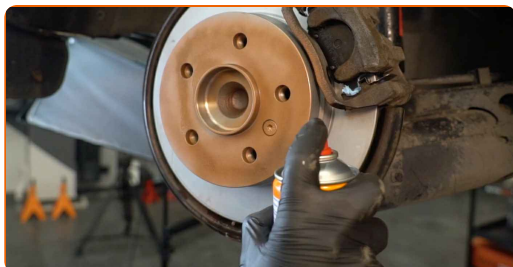
- 34** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 35** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 36** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: łożyska koła – Mercedes W245. Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

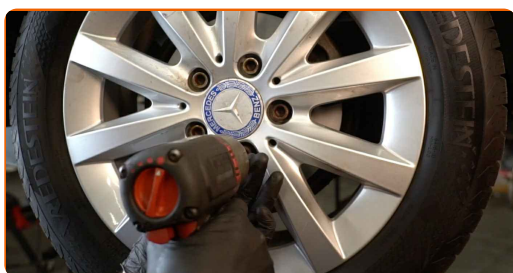
37 Zainstaluj koło.



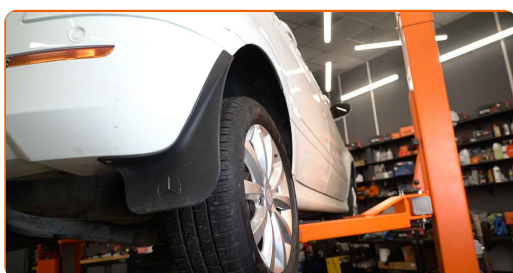
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes W245

38 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #H12.



39 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #H12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



40

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES-BENZ

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES W245

ŁOŻYSKO KOŁA DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

**ŁOŻYSKO KOŁA DO MERCEDES W245: NAJLEPSZE OKAZJE
I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.