



## AUDI A4 AVANT (B6)

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

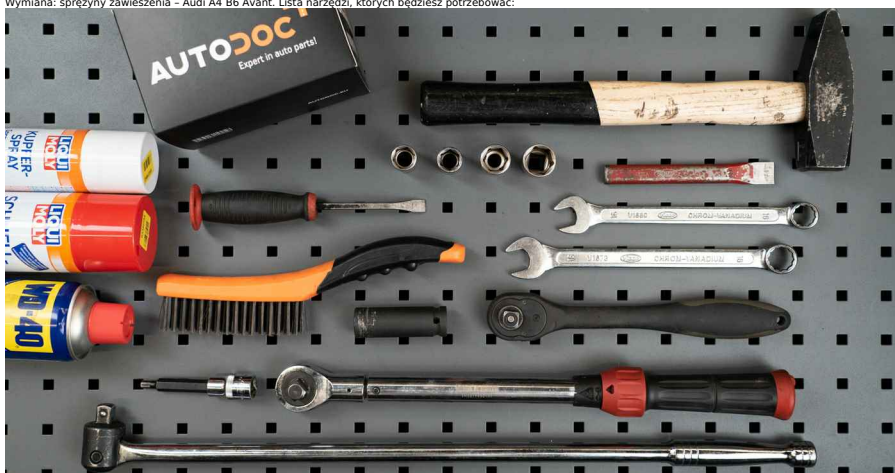
AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.6, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 3.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.4, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.5 TDI quattro, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.4, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 3.0, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.5 TDI, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.8 T quattro, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 3.0 quattro, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 1.9 TDI quattro, AUDI A4 Avant (8E5, B6) 2.0 FSI, AUDI A4 Cabrio (8H7, B6, 8HE, B7) 2.5 TDI, (+ 20)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

1-27

Wymiana: sprężyny zawieszenia - Audi A4 B6 Avant. Lista narzędzi, których będziesz potrzebować:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar wielozadaniowy
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechtkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Wybijał
- Śrubokręt płaski
- Łoż
- Hydrauliczna spreżarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

[Kup narzędzia](http://club.autodoc.pl)

[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

2-27

Wymiana: sprężyny zawieszenia - Audi A4 B6 Avant. Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinny wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

Wymiana: sprężyny zawieszenia - Audi A4 B6 Avant. Użyj następującej procedury:

1  
Odkryj maskę silnika.



2  
Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



3  
Unieś i zdejmij atrape grilla.



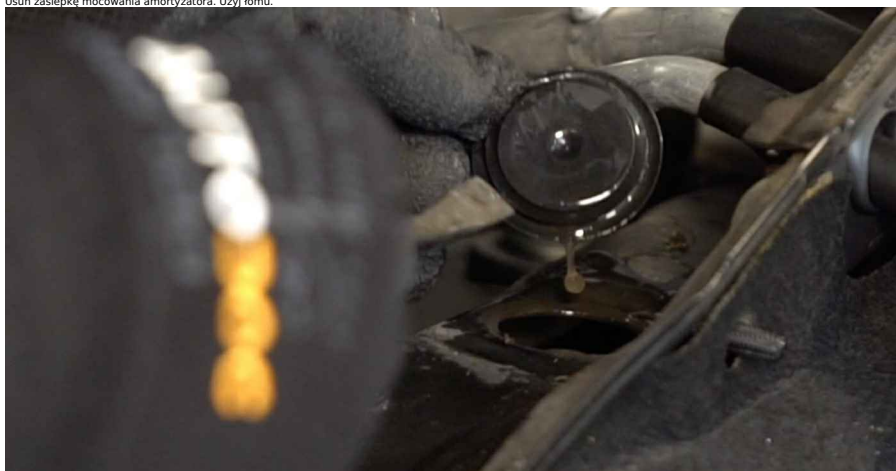
[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
3-27

 **AUTODOC CLUB**

4  
Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



5  
Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Użyj tomu.



6  
Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





7 Zabezpiecz koła klinami.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
4-27

 **AUTODOC CLUB**

8 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



9 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



10 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Audi A4 B6 Avant

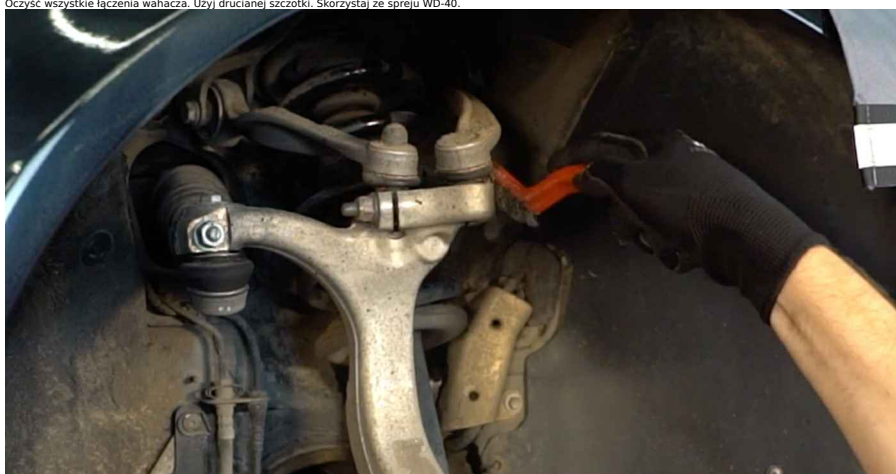
11  
Ściągnij koło.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
5-27

 **AUTODOC CLUB**

12  
Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13  
Odkręć mocowania górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki). Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

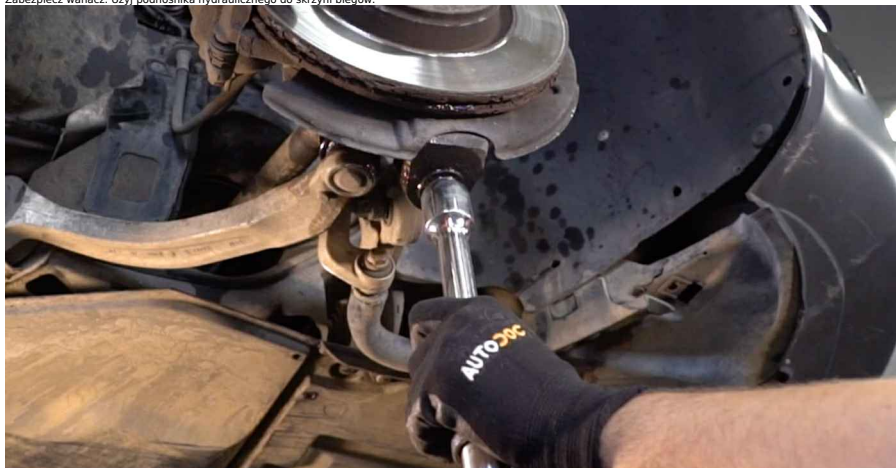


14  
Odkręć śrubę mocującą.





15  
Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



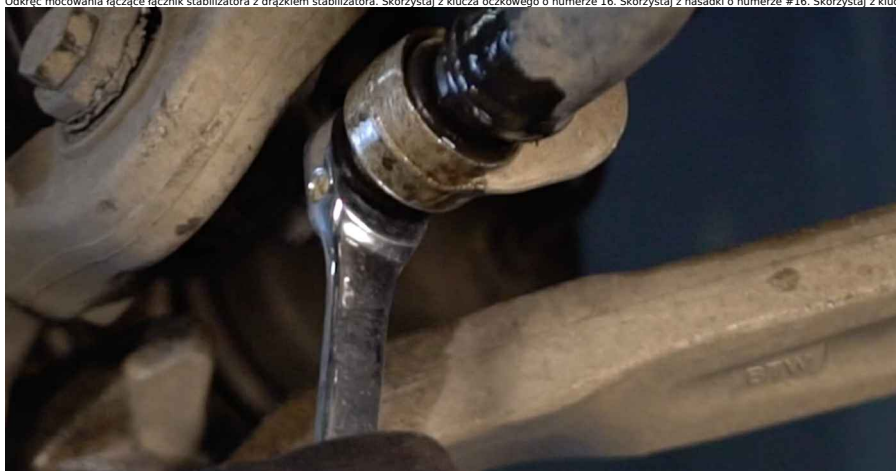
[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
6-27

## AUTODOC CLUB

16  
Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



17  
Odkręć mocowania łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18  
Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego. Użyj łomu.



19  
Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



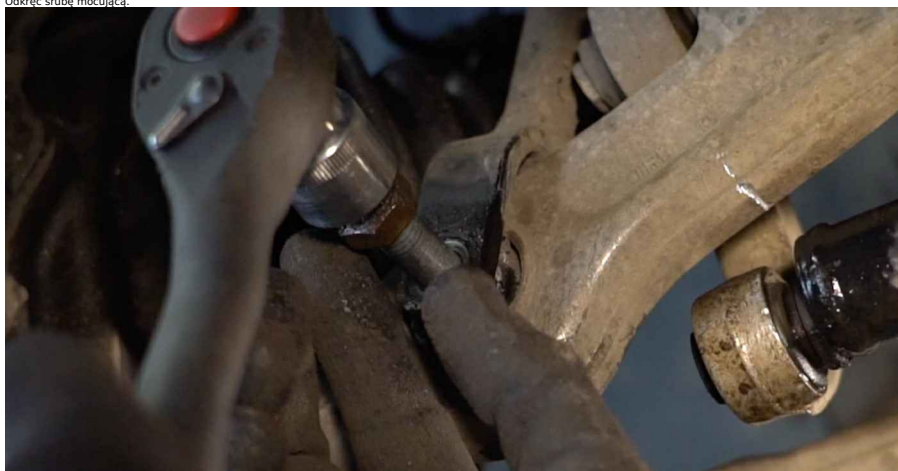
[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
7-27

 **AUTODOC CLUB**

20  
Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



21  
Odkręć śrubę mocującą.



22  
Wyjmij wspornik spod wahacza.





AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia - Audi A4 B6 Avant. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

8-27

## AUTODOC CLUB

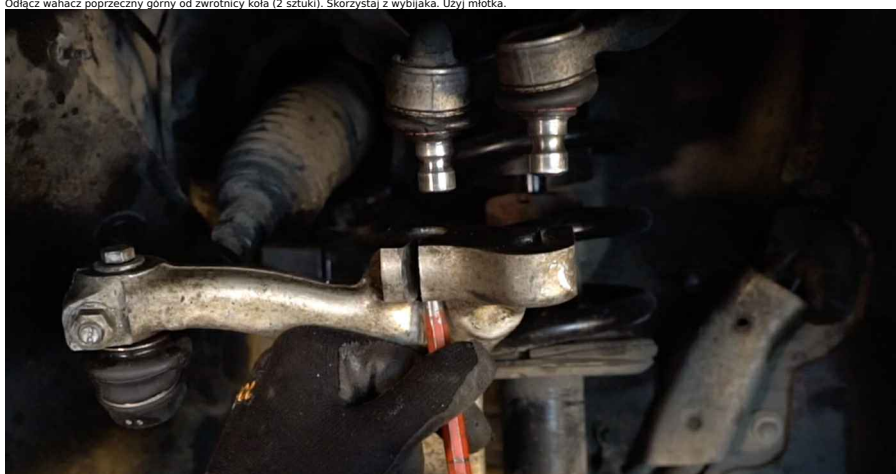
23

Połącz element złączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



24

Odłącz wahacz poprzeczny górny od zwrotnicy koła (2 sztuki). Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



25

Odłącz dolną część kolumny MacPhersona. Użyj tomu.



26

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



AUTODOC poleca:

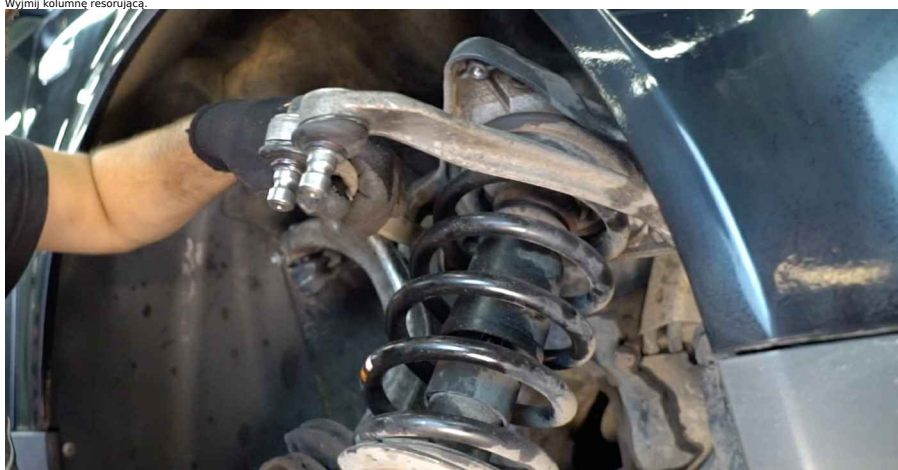
- Audi A4 B6 Avant – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

9-27

**AUTODOC CLUB**

27  
Wymij kolumnę resorującą.



28  
Ustaw wspornik amortyzatora na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Audi A4 B6 Avant. Profesjonaliści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

29  
Zabezpiecz tłocznik kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



30  
Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Skorzystaj ze spreju WD-40.

[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

10-27

**AUTODOC CLUB**



Oczyszczyć elementy złącze łączące wahacz z mocowaniem kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



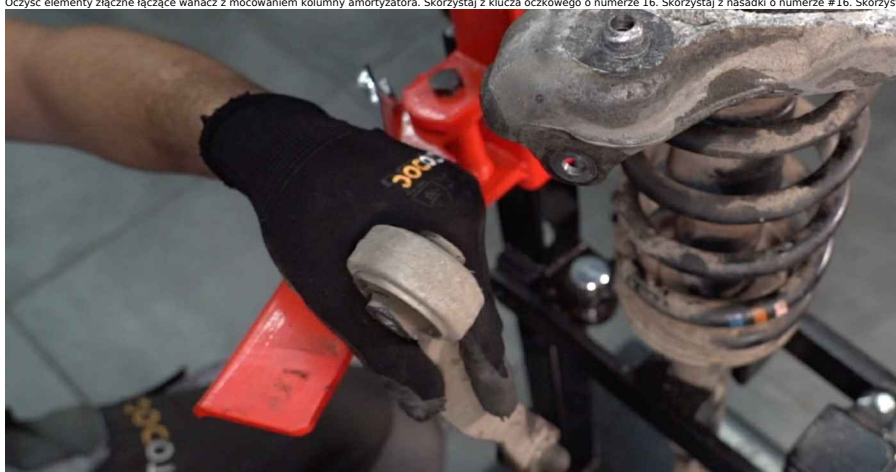
32  
Odkręć śrubę mocująca.



33  
Zdejmij dźwignię.



34  
Oczyszczyć elementy złącze łączące wahacz z mocowaniem kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



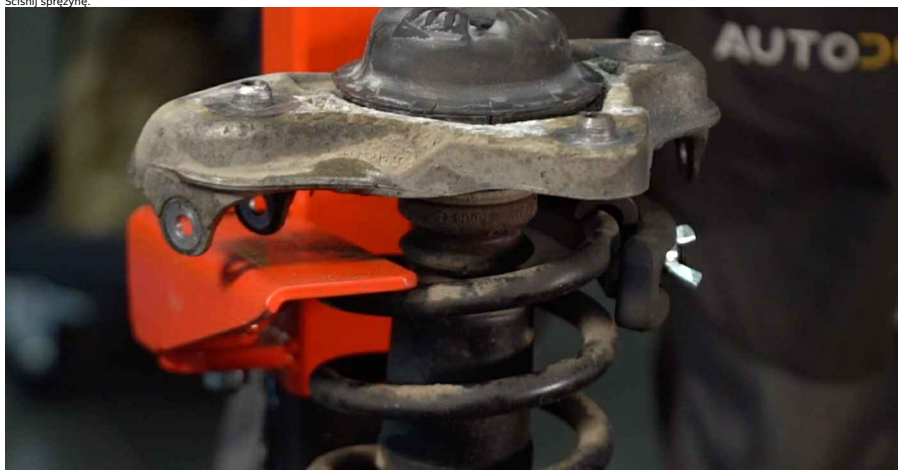
club.autodoc.pl  
11-27

 **AUTODOC CLUB**

35  
Zdejmij dźwignię.



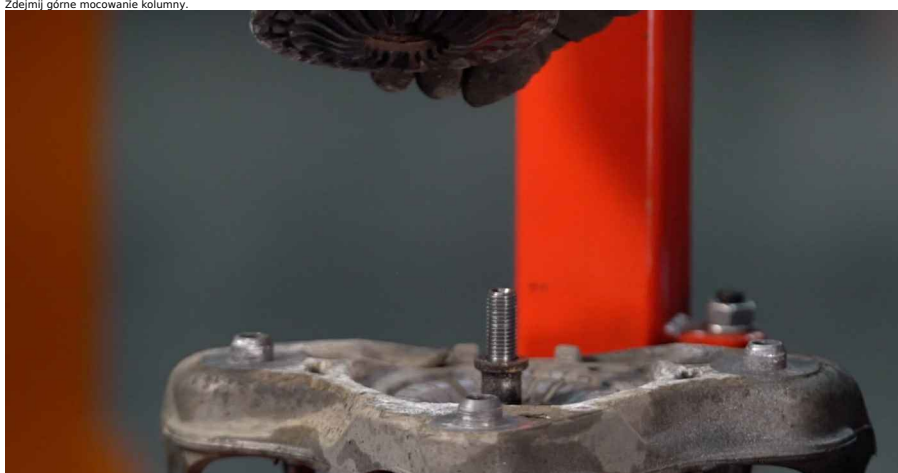
36  
Ściśnij sprężynę.



37  
Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechtkowego.



38  
Zdejmij górne mocowanie kolumny.



39  
Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.





[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
12-27

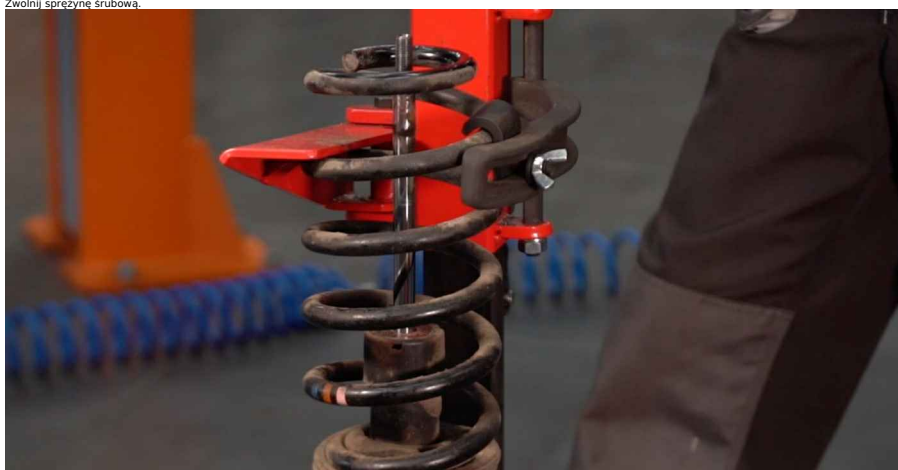
## AUTODOC CLUB

AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia - Audi A4 B6 Avant. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

40

Zwolnij sprężynę śrubowa.



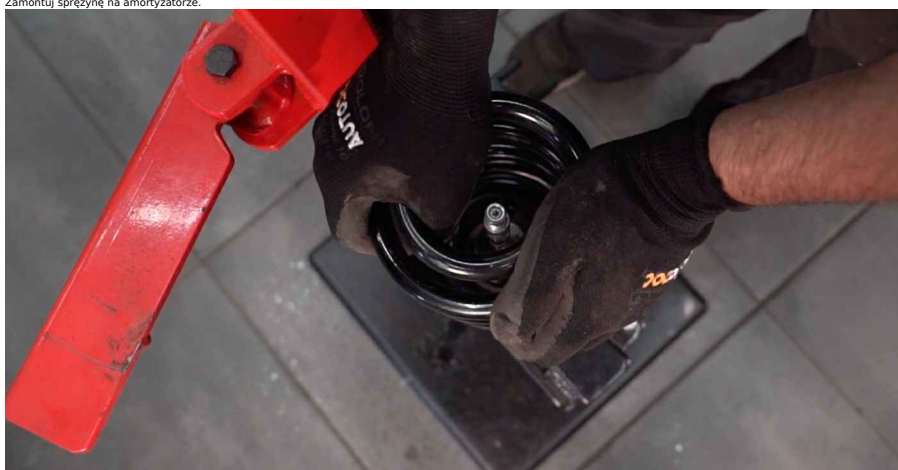
41

Zdejmij sprężynę.



42

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



43

Ściśnij sprężynę.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

13-27

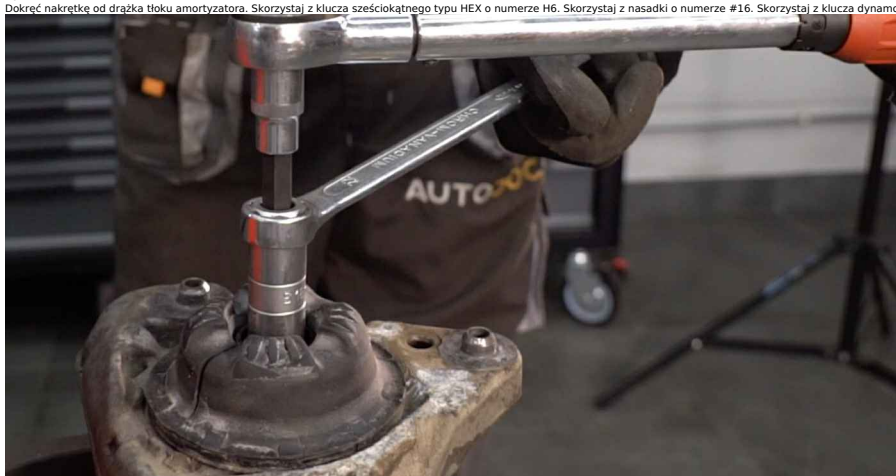
 **AUTODOC CLUB**

44 Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwpylową oraz odbojnik amortyzatora.

45 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



46 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia - Audi A4 B6 Avant. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

47

Rozluźnij sprężynę.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

14-27

 **AUTODOC CLUB**

48 Oczyszć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





49  
Zamontuj wahacze.



Wymiana: sprężyny zawieszenia - Audi A4 B6 Avant. Wskazówka od AUTODOC:

- Ustaw wahacz zgodnie z jego otworami montażowymi.

50  
Zainstaluj śrubę mocującą.

51  
Wkręć elementy złączne łączące wahacze z mocowaniem kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

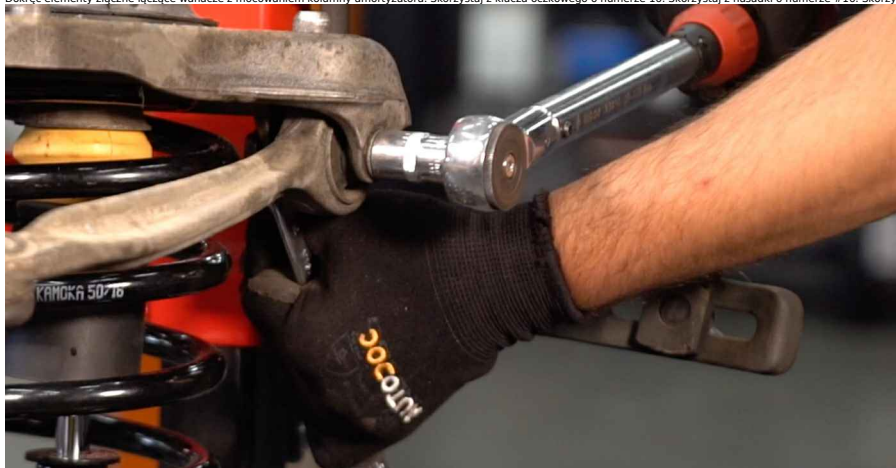


[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

15-27

# AUTODOC CLUB

52  
Dokręć elementy złączne łączące wahacze z mocowaniem kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm. +90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

53  
Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



54  
Zdejmij zamontowany amortyzator.



55  
Zamontuj amortyzator w nadkolu.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
16-27

## AUTODOC CLUB

56  
Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Nie dociskaj go.



AUTODOC poleca:

- Audi A4 B6 Avant - Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

57  
Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





58  
Przymocuj dolną część kolumny MacPhersona.



59  
Zainstaluj śrubę mocującą.

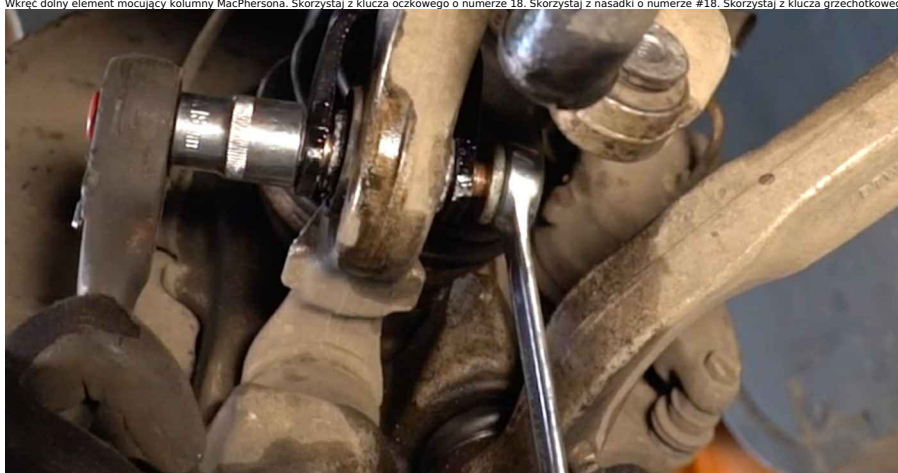


[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

17-27

 **AUTODOC CLUB**

60  
Wkręć dolny element mocujący kolumny MacPhersona. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



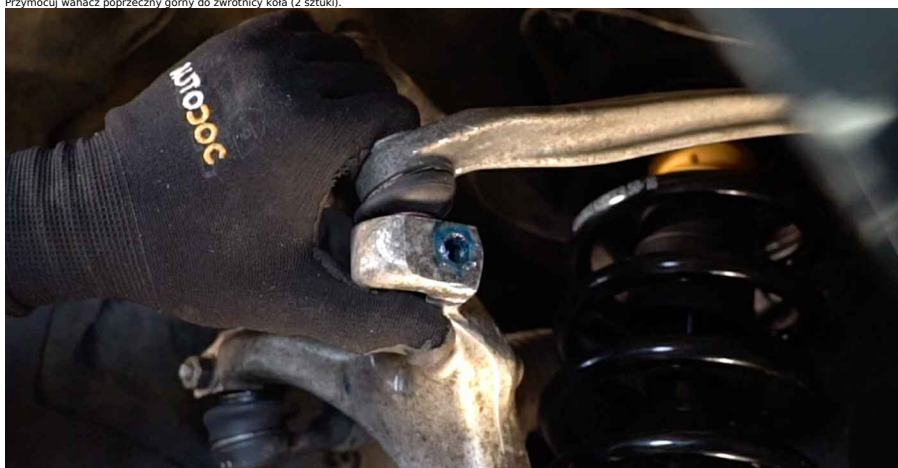
61  
Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



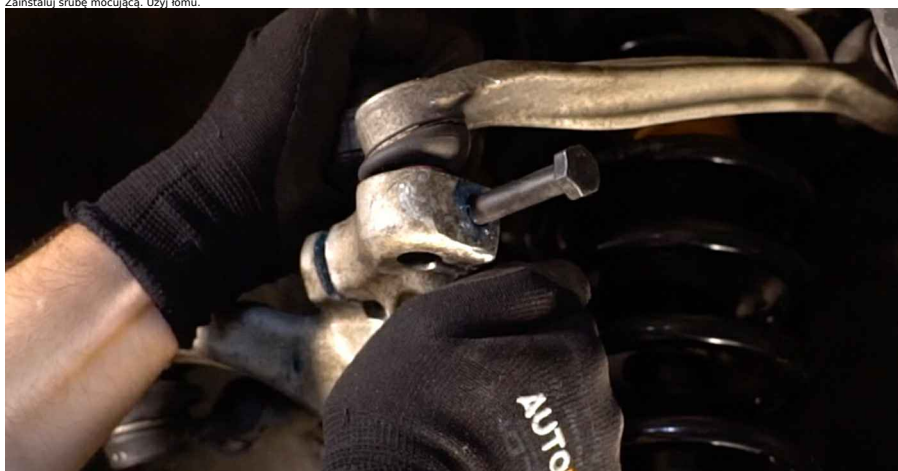
62  
Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



63  
Przymocuj wahacz poprzeczny górny do zwrotnicy koła (2 sztuki).



64  
Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj łomu.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
18-27

 **AUTODOC CLUB**

65  
Wkręć elementy złączne (2 sztuki) górnego wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.

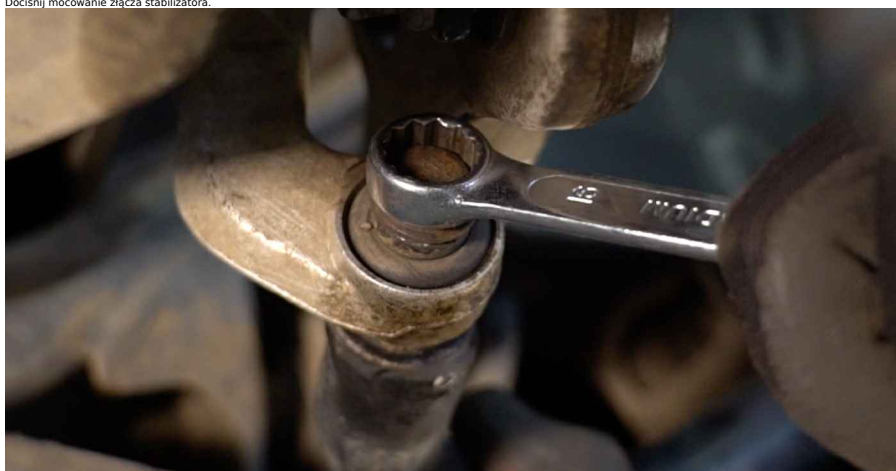




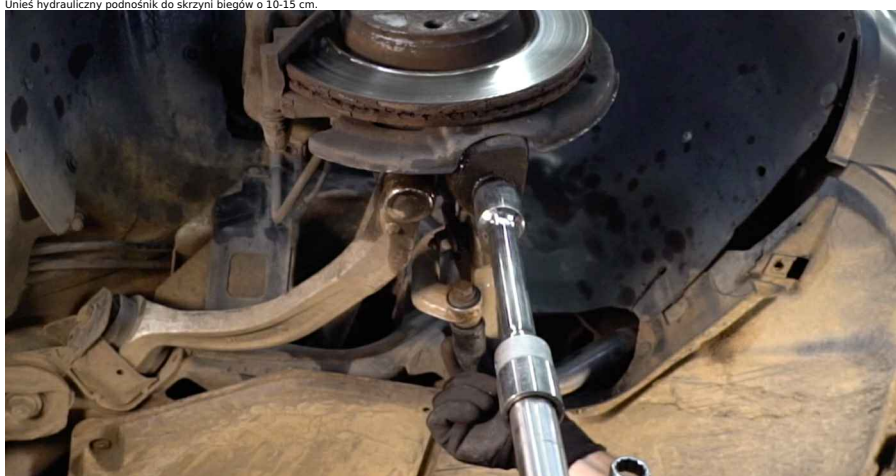
66  
Zainstaluj wahacz stabilizatora.



67  
Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora.



68  
Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
19-27

 **AUTODOC CLUB**

69  
Dokręć mocowania górnego wahacza (2 sztuki). Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



70  
Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z drążkiem stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów łącznych.

71  
Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
20-27

 **AUTODOC CLUB**

72  
Wyjmij wspornik spod wahacza.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia - Audi A4 B6 Avant. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

73  
Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.





74  
Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
21-27

## AUTODOC CLUB

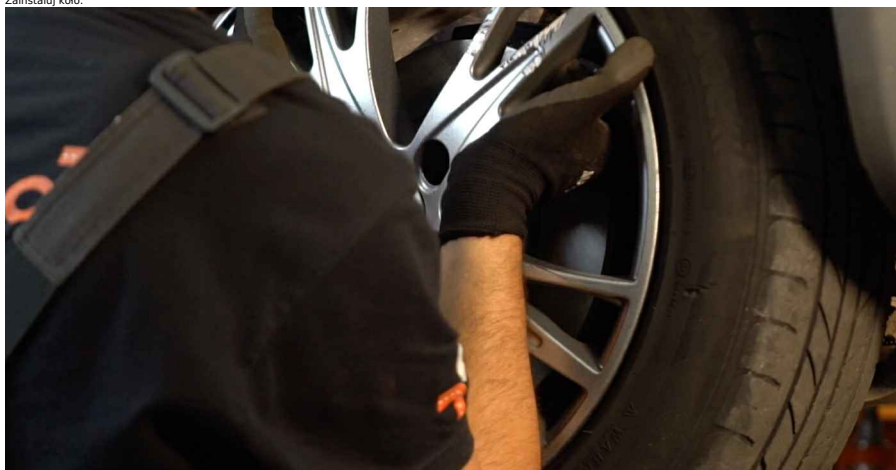
75  
Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia - Audi A4 B6 Avant. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

76  
Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Audi A4 B6 Avant

77  
Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.

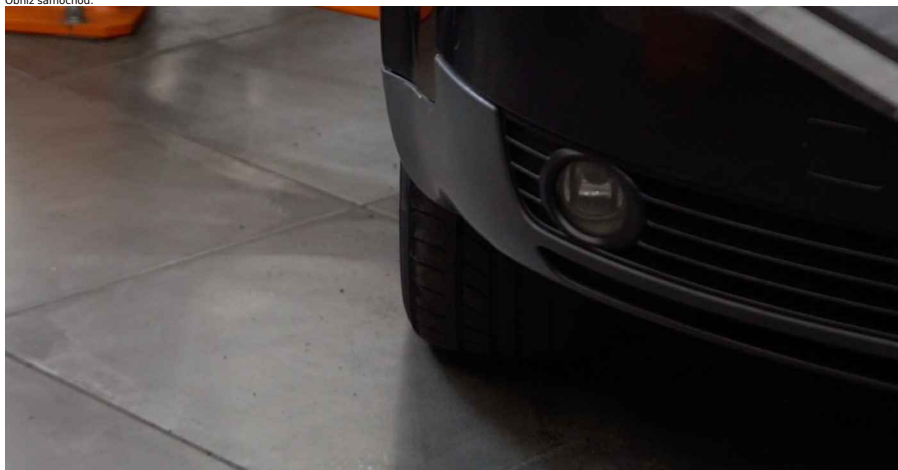


[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

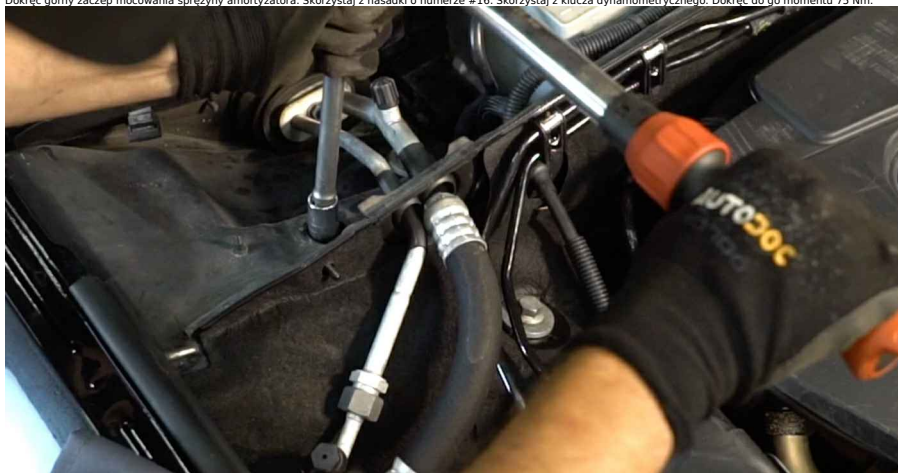
22-27

**AUTODOC CLUB**

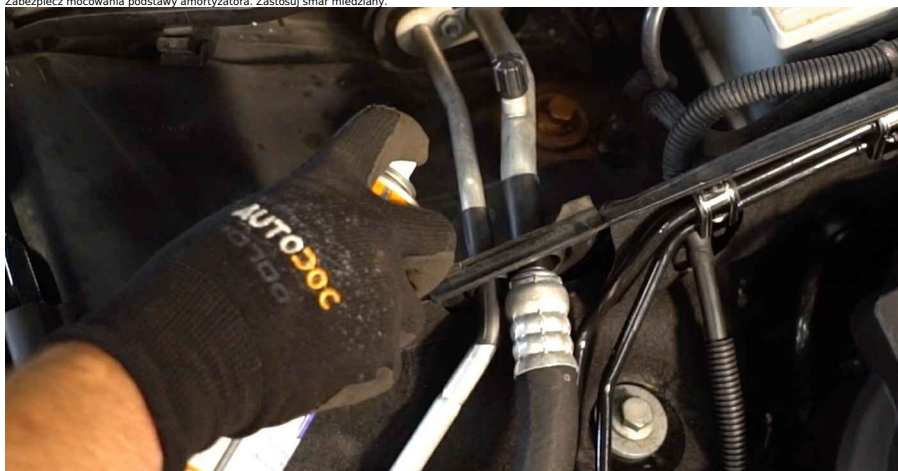
78  
Obniż samochód.



79  
Dokreć górny zacpek mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokreć do go momentu 75 Nm.



80  
Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



81  
Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.





82  
Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
23-27

 **AUTODOC CLUB**

83  
Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



84  
Dokreć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokreć do go momentu 120 Nm.



85  
Usuń podnośniki oraz kliny.



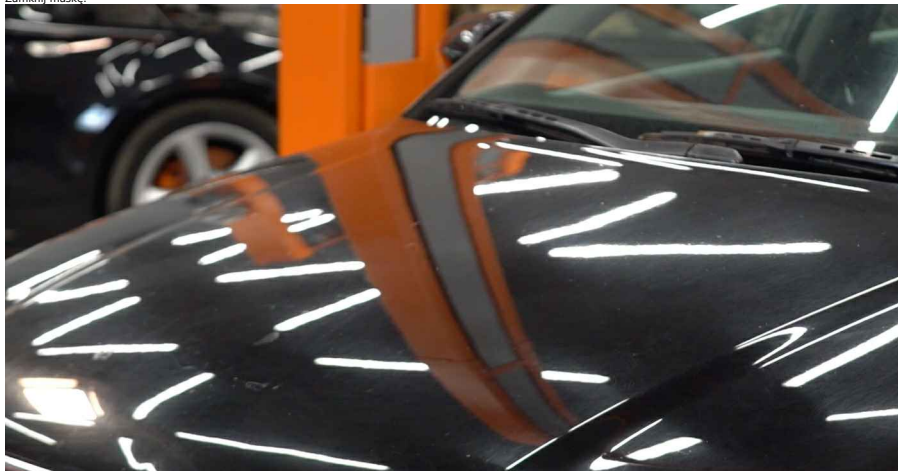
86  
Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)  
24-27

 **AUTODOC CLUB**

87  
Zamknij maskę.

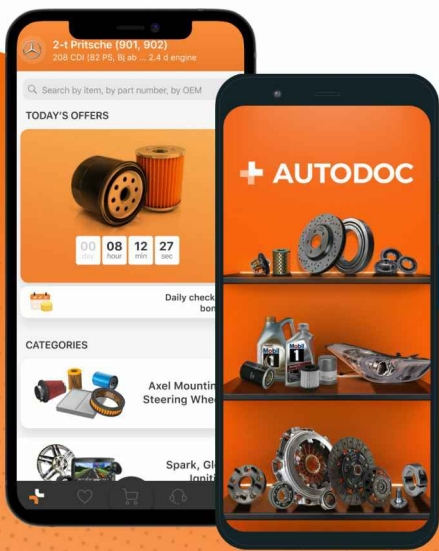


Dobra robota!  
[Zobacz więcej poradników](#)  
[club.autodoc.pl](http://club.autodoc.pl)

25-27  
 **AUTODOC CLUB**

AUTODOC — niedrogie części zamienne wysokiej jakości online  
[Aplikacja mobilna AUTODOC, skorzystaj z doskonałych okazji z jednoczesnym wygodnym robieniem zakupów](#)





 **AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

Download on the  
 **App Store**

**Download**

[Ogromny wybór części zamiennych do Twojego samochodu](#)

[Kup części zamienne do Audi](#)

[Sprężyny zawieszenia: szeroki wybór](#)

[club.autodoc.pl](#)

26-27



[Wybierz części samochodowe do Audi A4 B6 Avant](#)

[Sprężyny zawieszenia do Audi: kup już teraz](#)

[Sprężyny zawieszenia do Audi A4 B6 Avant: najlepsze okazje i oferty](#)

Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.

[club.autodoc.pl](#)

27-27