



Jak wymienić pasek  
wielorowkowy w **VW**  
**Passat 3C B6 Variant** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Passat B6 Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 1.9 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.9 TDI, VW Touran I (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 2.0 SDI, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI, VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.9 TDI, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 SDI, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.9 TDI 4motion, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 TDI 16V 4motion, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.9 TDI, (+ 25)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: PASKA WIELORÓWKOWEGO – VW PASSAT 3C5. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Bity typu Torx T25
- Klucz grzechotkowy

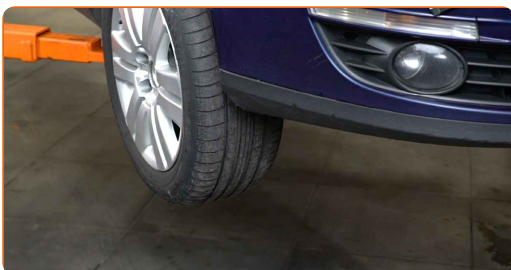
**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: paska wielorowkowego – Passat Variant B6. AUTODOC zaleca:

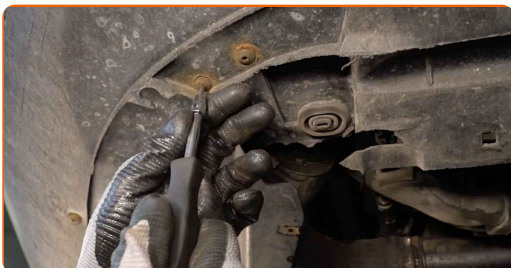
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Passat 3C B6 Variant – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

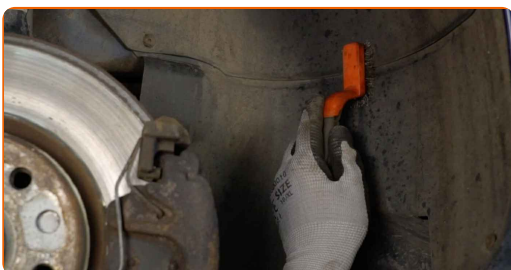
- 1 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



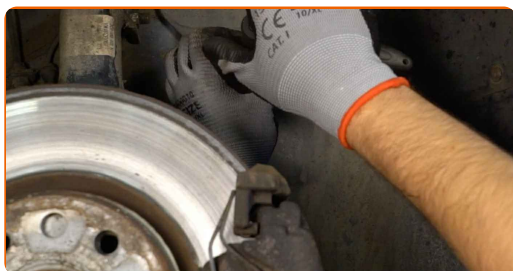
- 2 Odkręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 3 Wyczyść elementy mocujące osłony nadkola. Użyj drucianej szczotki.



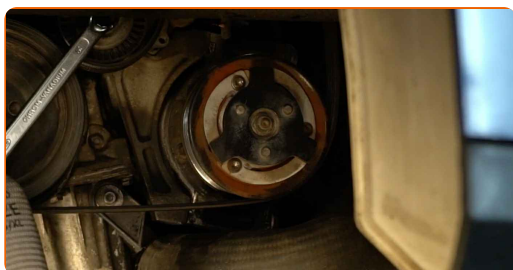
4 Odkręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



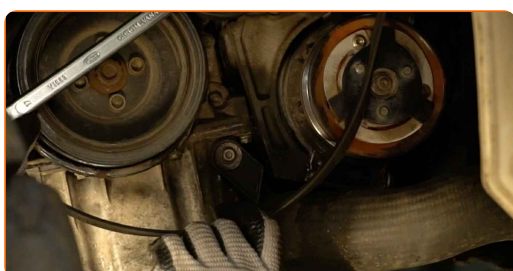
5 Usuń osłonę nadkola.



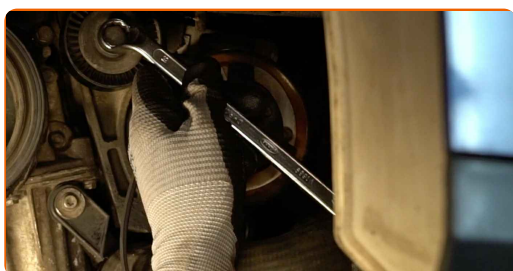
6 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



7 Wymij pasek klinowy.



8 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.

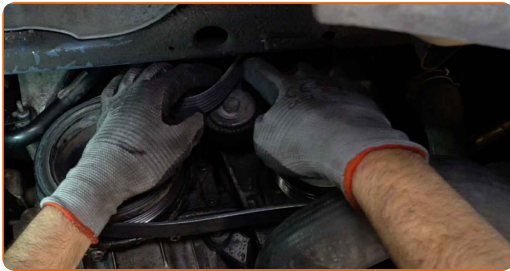


Wymiana: paska wielorowkowego – Passat B6 3C Variant. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

9

Założ pasek klinowy.



10

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.

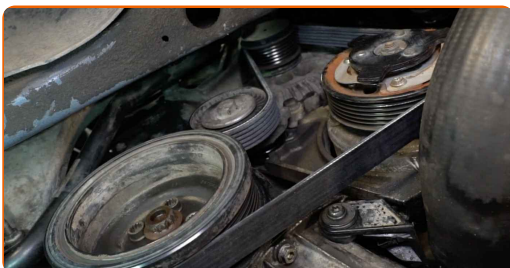


Wymiana: paska wielorowkowego – Passat 3C5. Wskazówka:

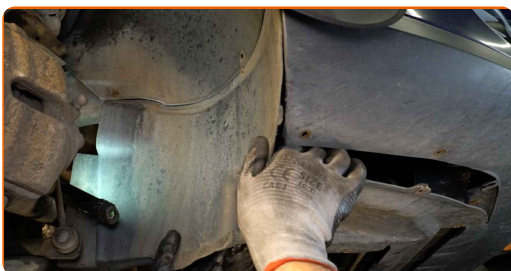
- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

11

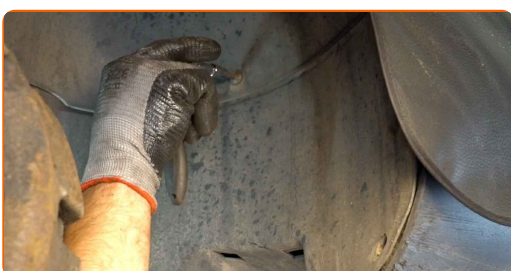
Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



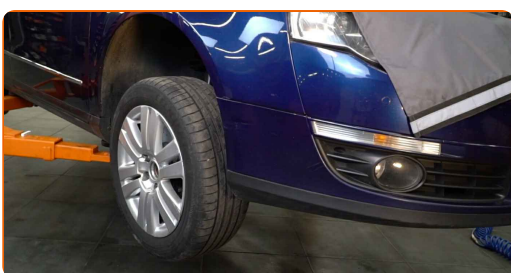
**12** Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



**13** Zamontuj i dokręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**14** Obniż samochód.



**15** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

**16** Zgaś silnik.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VW**

**PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR**



**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VW PASSAT 3C B6  
VARIANT**

**PASEK WIELOROWKOWY DO VW: KUP JUŻ TERAZ**

**PASEK WIELOROWKOWY DO VW PASSAT 3C B6 VARIANT:  
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.