



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **VW Passat 3C**
B6 Variant - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 243)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –
PASSAT B6 3C VARIANT. NARZĘDZIA, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Bit imbusowy numerze h6
- Bit nasadowy XZN o numerze 14
- 12-punktowe gniazdo o numerze 24
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Gniazdo amortyzatora
- Wybijak
- Pokrętka
- Narzędzie do podważania klamr
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

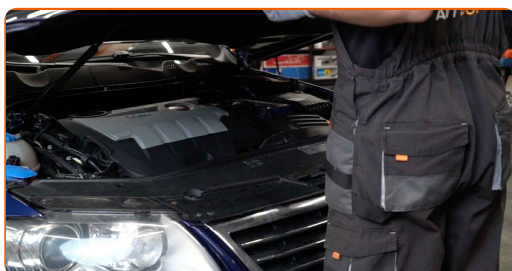
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Passat 3C5. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – PASSAT VARIANT B6. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1

Odkryj maskę silnika.

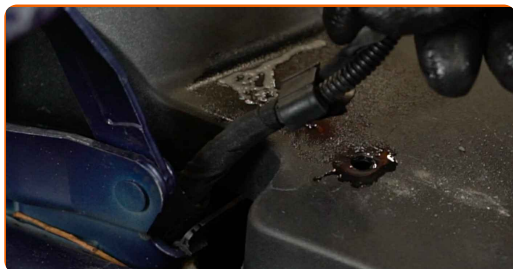


2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



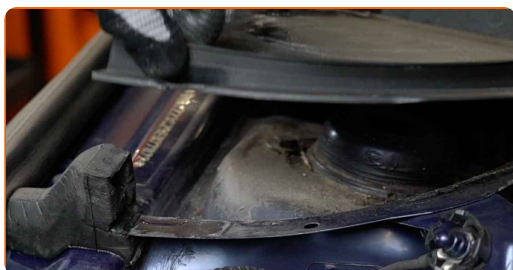
3 Odłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



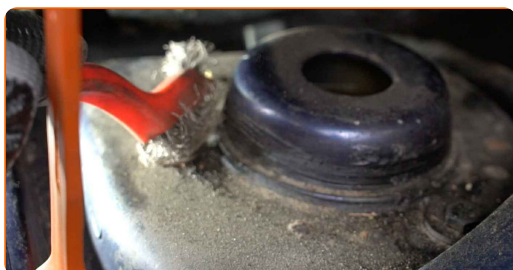
4 Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy.



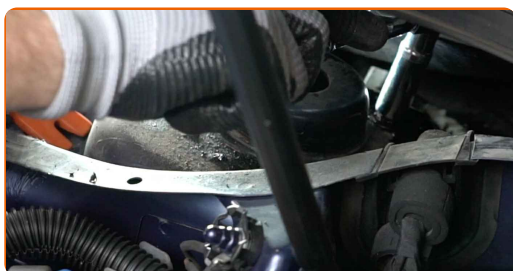
5 Podnieś plastikową osłonę ochroną wycieraczki.



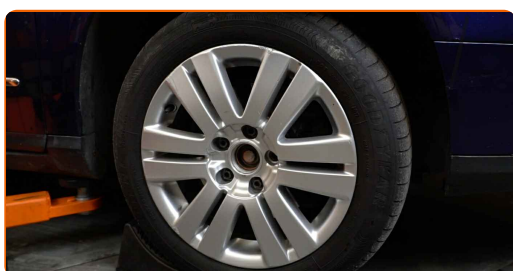
6 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



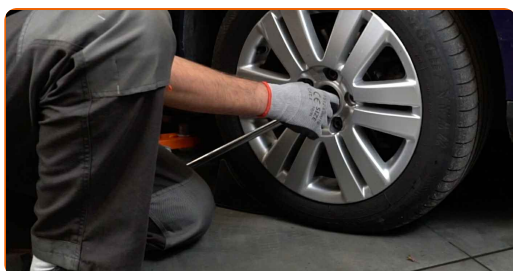
- 7** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



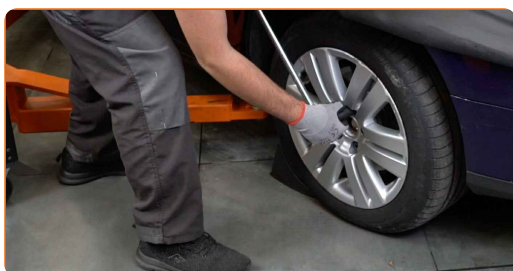
- 8** Zabezpiecz koła klinami.



- 9** Poluzuj śrubę piasty koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #24. Skorzystaj z pokrętki.



- 10** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



11 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



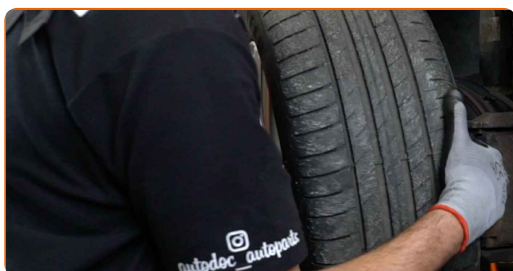
12 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Passat B6 3C Variant

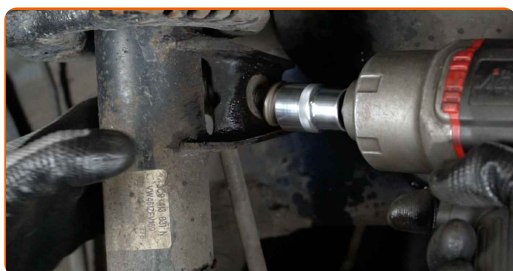
13 Ściągnij koło.



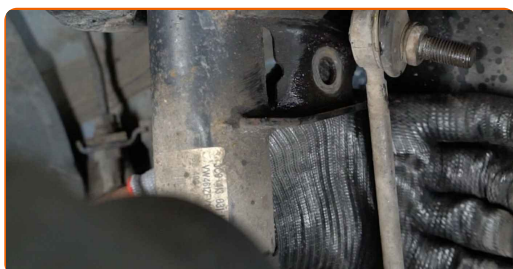
14 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



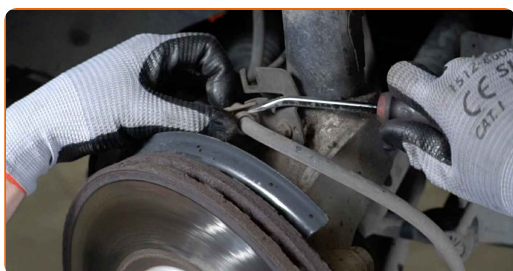
- 15** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



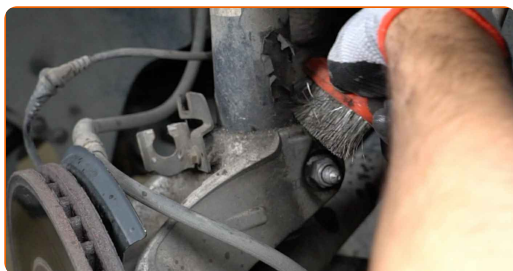
- 16** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



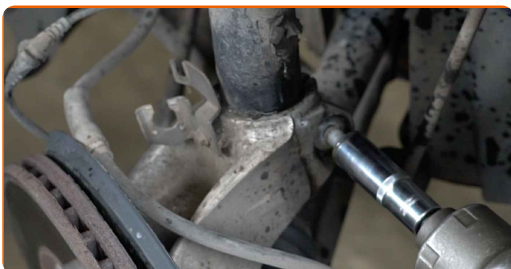
- 17** Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Użyj łomu.



- 18** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



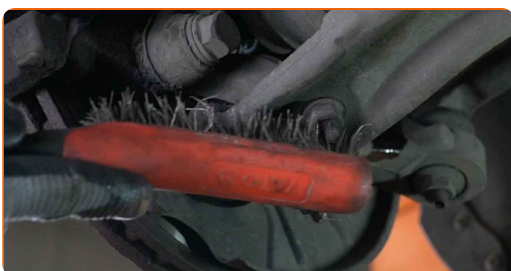
- 19** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #14. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



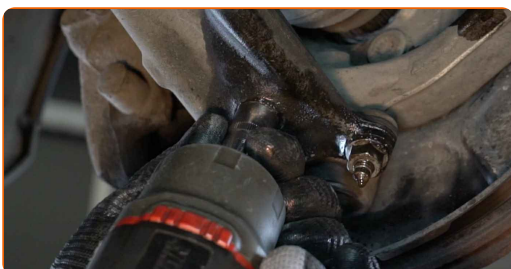
- 20** Odkręć śrubę mocującą. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #24.



- 21** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

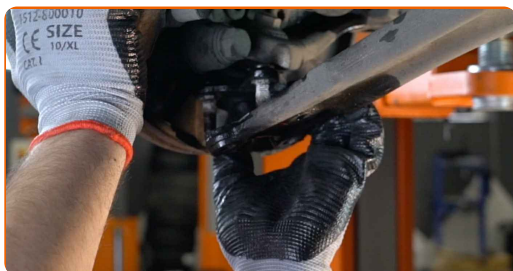


- 22** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



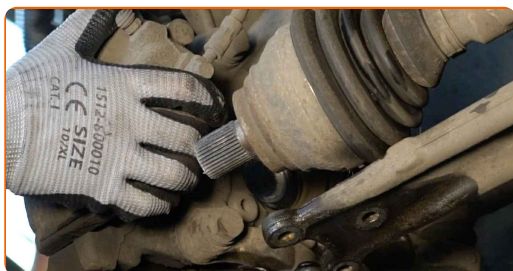
23

Odłącz przegub kulowy od wahacza. Użyj łomu.



24

Wymij wał napędowy. Skorzystaj z wybijaka.

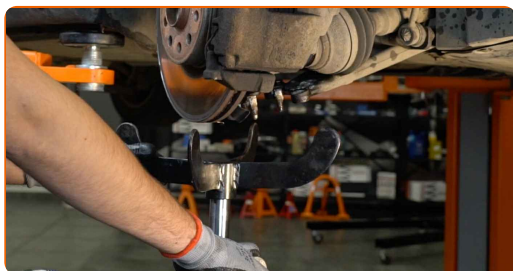


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Passat 3C5. Wskazówka:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

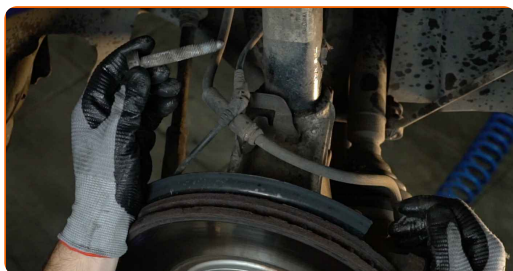
25

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



26

Odkręć śrubę mocującą.



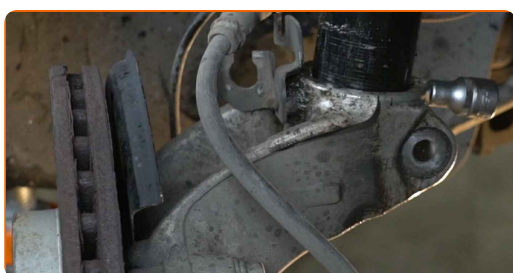
- 27** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 28** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 29** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 30** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

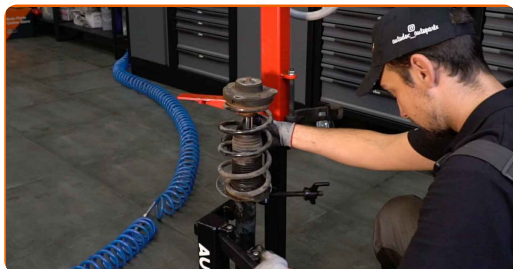
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. VW Passat Variant B6

- 31** Wymij kolumnę resorującą.

32

Ustaw wspornik amortyzatora na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

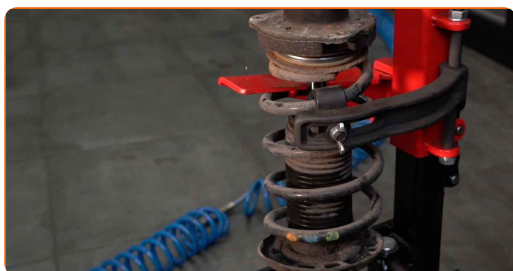


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Passat B6 3C Variant. Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

33

Ściśnij sprężynę.

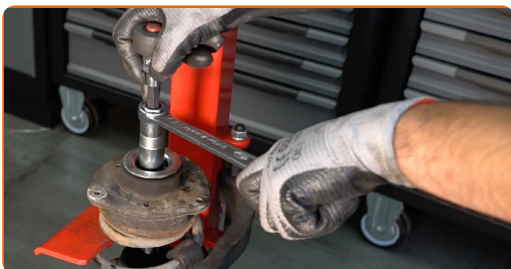


34

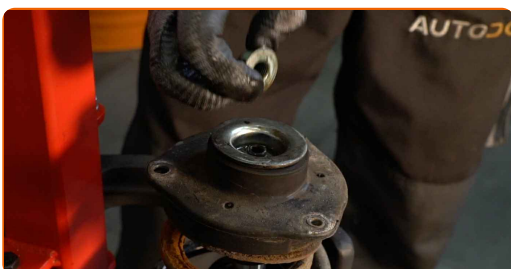
Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 35** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



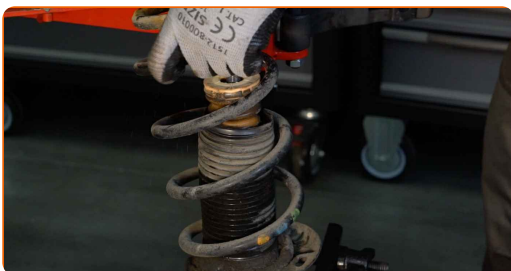
- 36** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



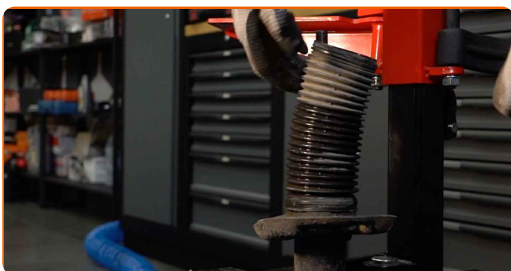
- 37** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 38** Zdejmij sprężynę.



- 39** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Passat 3C5. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

40

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Passat 3C5. AUTODOC zaleca:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

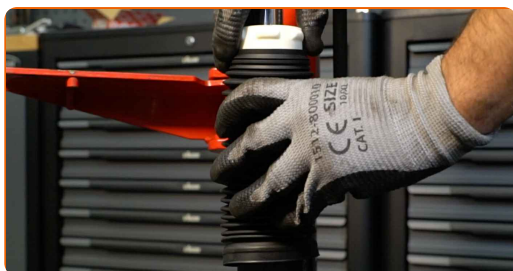
41

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.

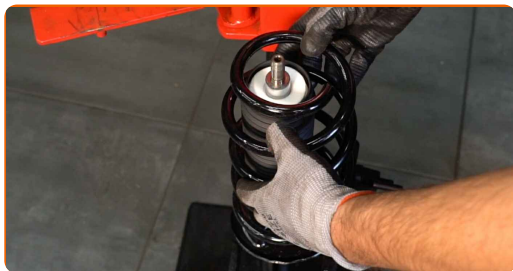


42

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.

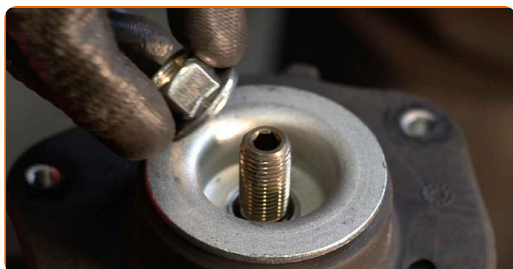


43 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



44 Ściśnij sprężynę.

45 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



46 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



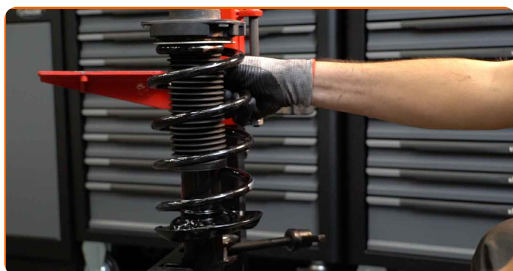
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Passat 3C B6 Variant. Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

47 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



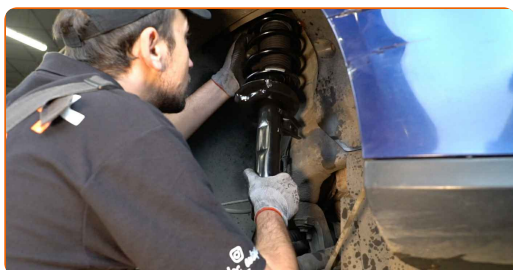
48 Rozluźnij sprężynę.



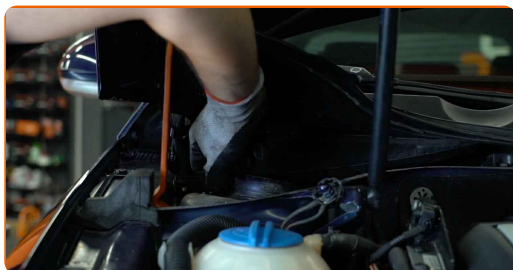
49 Zdejmij zamontowany amortyzator.



50 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



51 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

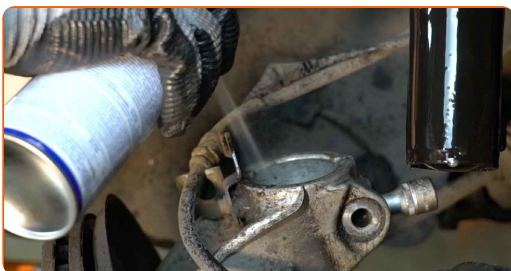


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Passat B6 3C Variant. Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

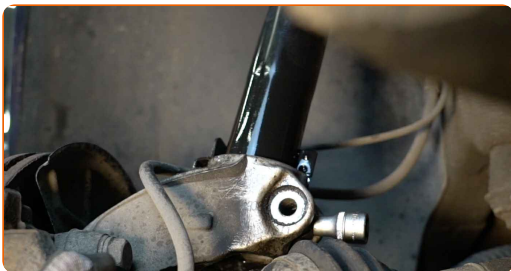
52

Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



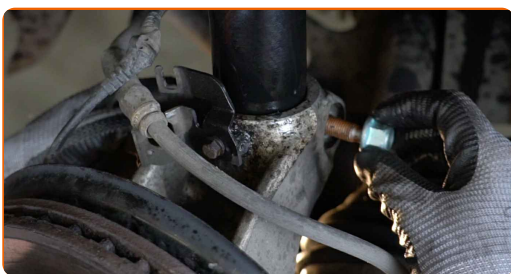
53

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



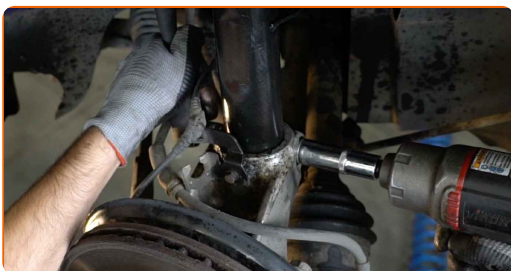
54

Zainstaluj śrubę mocującą.

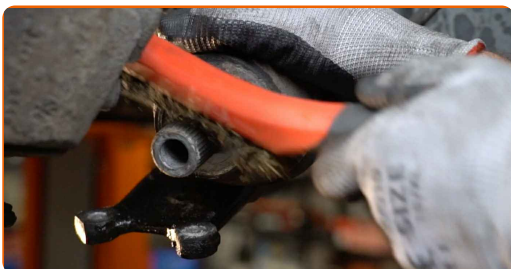


55

Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 56** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



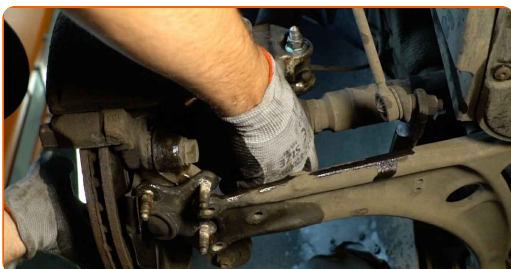
- 57** Wymij podporę spod zwrotnicy.



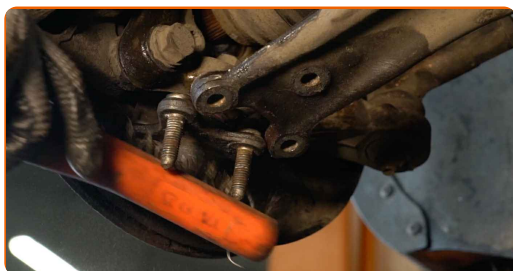
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Passat Variant B6. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

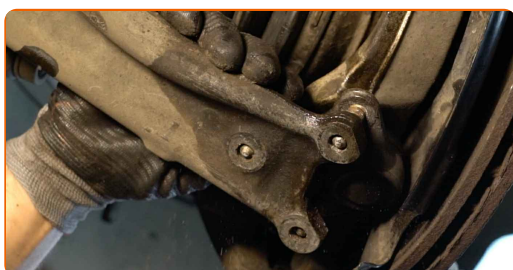
- 58** Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



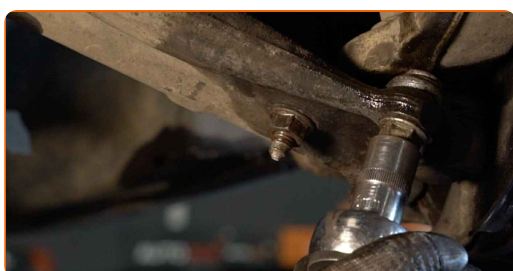
59 Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



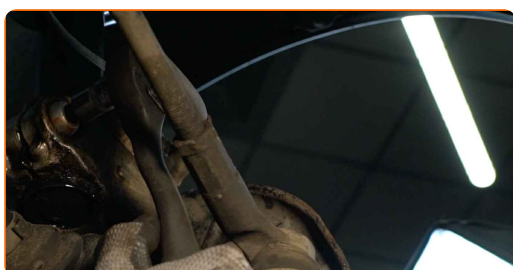
60 Podłącz przegub kulowy do wahacza.



61 Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



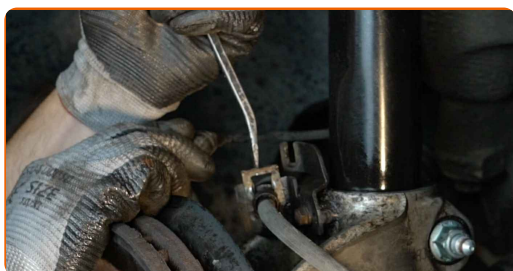
62 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj XZN #14. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



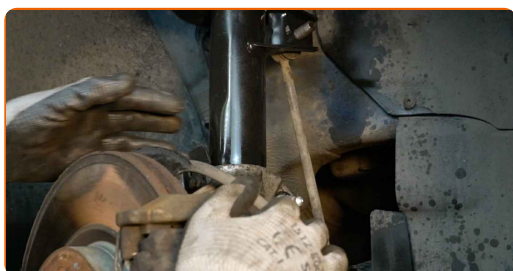
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

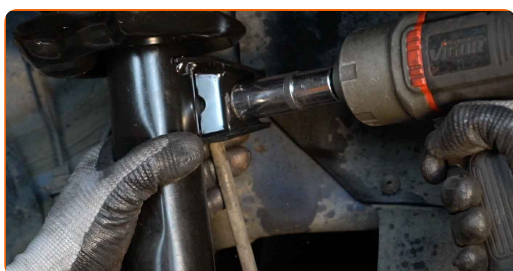
63 Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Użyj tomu.



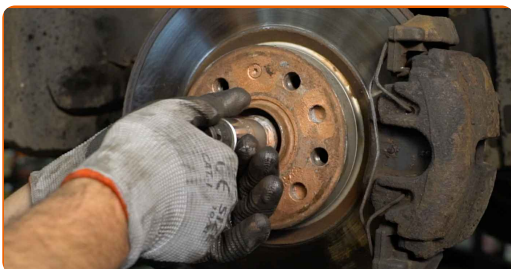
64 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



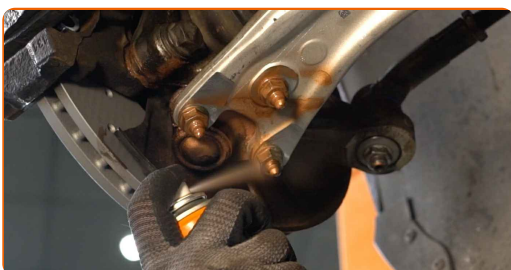
65 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



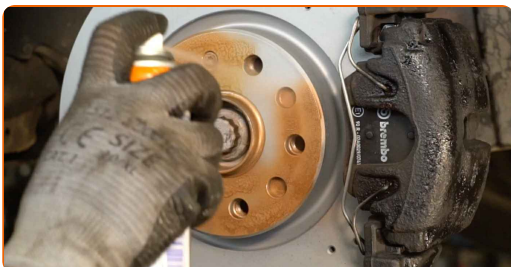
- 66** Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



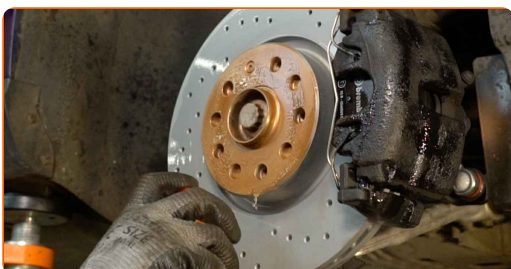
- 67** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 68** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



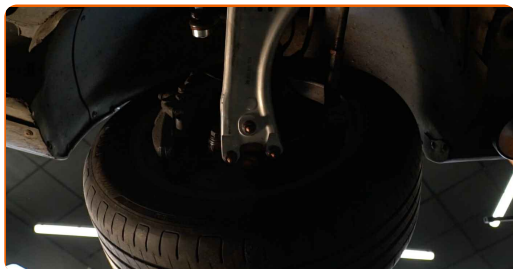
- 69** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Passat 3C5. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

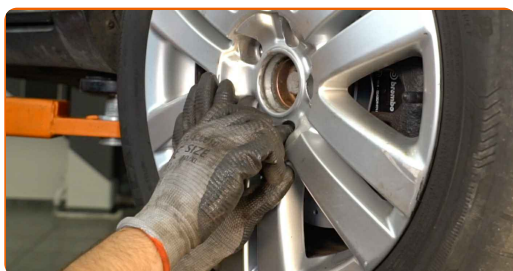
70 Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Passat Variant B6. Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

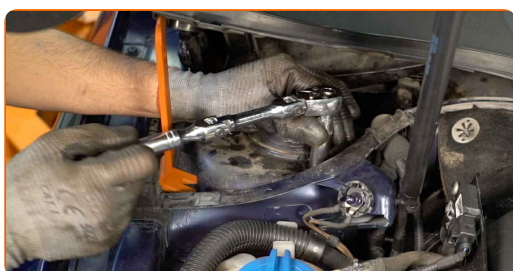
71 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



72 Obniż samochód.



73 Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

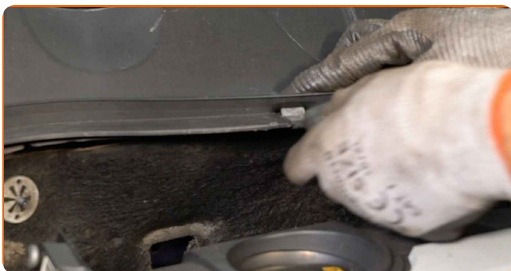
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

74 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

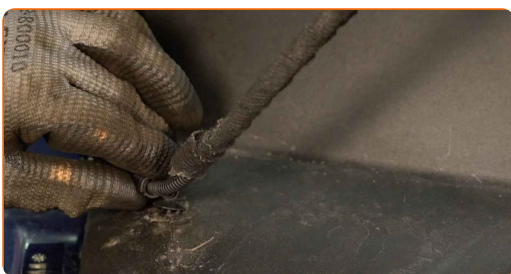
75 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



76 Zainstaluj mocowania dolnego plastikowego podszybia wycieraczek.

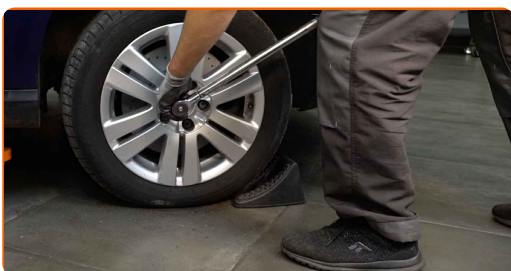


77 Podłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.



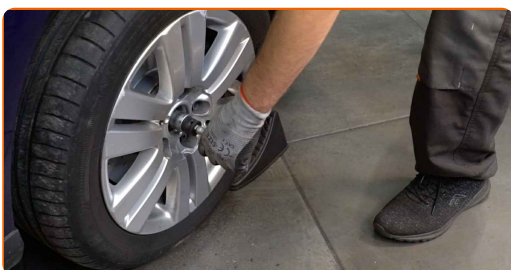
78

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



79

Dociśnij śrubą łączącą wał napędowy z piastem koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.+180°

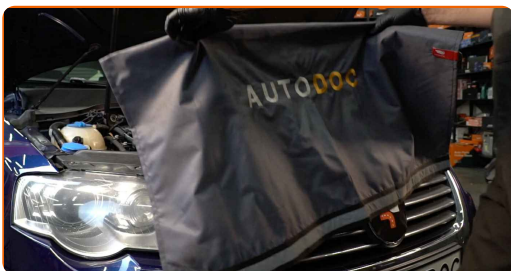


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

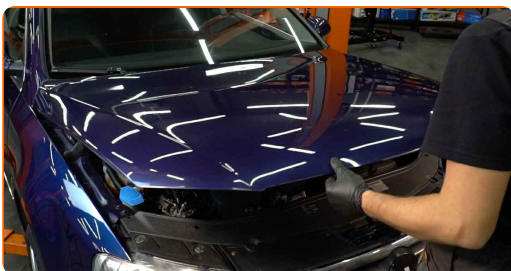
80

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



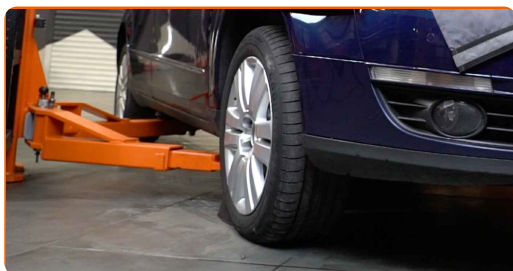
81

Zamknij maskę.



82

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VW

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VW PASSAT 3C B6
VARIANT**

AMORTYZATOR DO VW: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO VW PASSAT 3C B6 VARIANT:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.