



Jak wymienić łożysko
koła przód w **Audi A4 B7**
Avant - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.8 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 2.5 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 4.2 quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 4.2 quattro, (+ 100)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – AUDI A4 B7 AVANT.
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar wielozadaniowy
- Masa uszczelniająca
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bit nasadowy XZN o numerze 12
- bit imbusowy numerze H17
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Wybijak
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Łom
- Pokrętka
- Młotek gumowy
- Klin pod koło

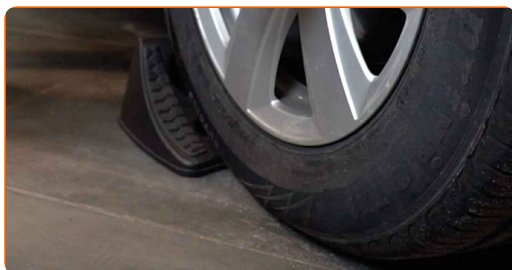
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: łożyska koła – Audi A4 B7 Avant. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie Audi A4 B7 Avant.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – AUDI A4 B7 AVANT. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: łożyska koła – Audi A4 B7 Avant. Wskazówka od AUTODOC:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

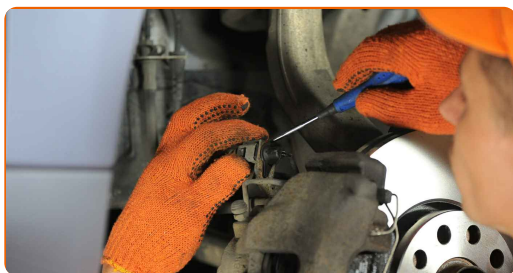
5

Ściągnij koło.



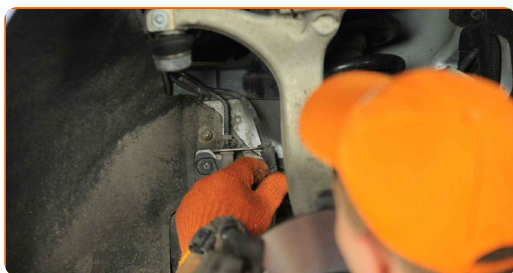
6

Odłącz czujnik ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

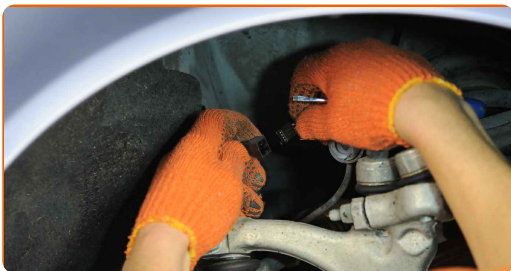


7

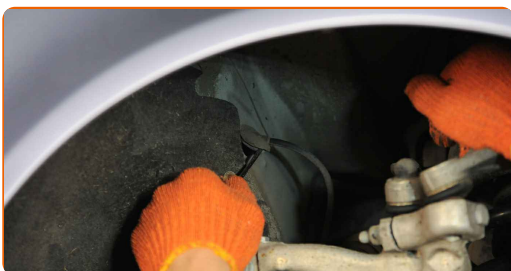
Rozłącz przewody czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



8 Odłącz wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

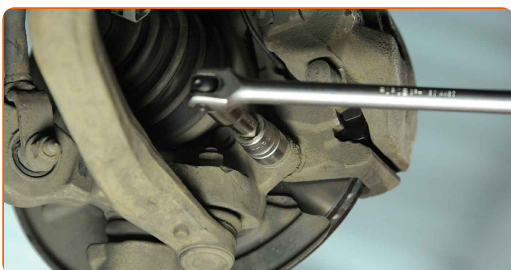


9 Rozłącz przewody czujnika ABS.



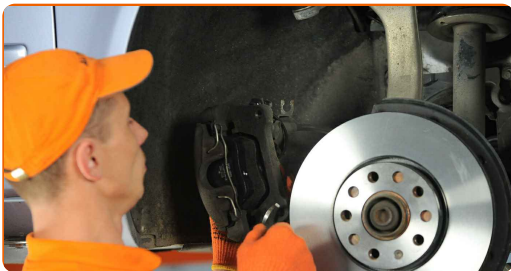
10 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

11 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



12 Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

13 Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



Wymiana: łożyska koła – Audi A4 B7 Avant. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

14

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

15

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



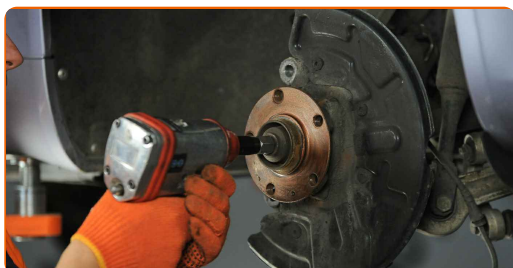
16

Zdejmij tarczę hamulcową.

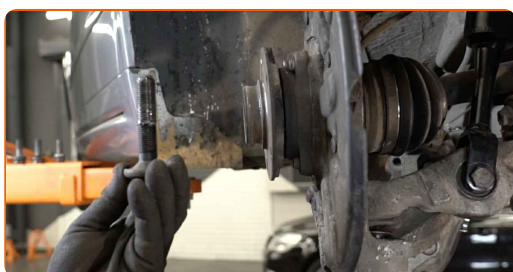


17 Wyczyść śrubę piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

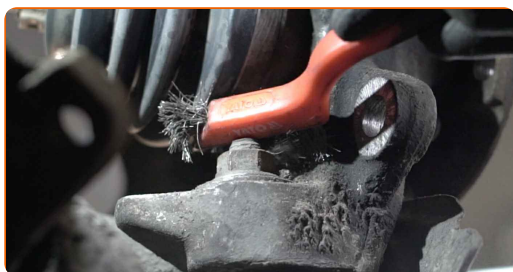
18 Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



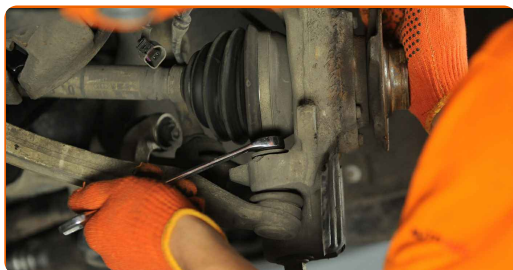
19 Odkręć śrubę mocującą.



20 Wyczyść wspornik, który łączy przegub kulowy do zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

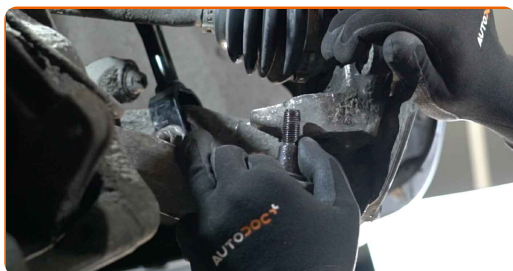


21 Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



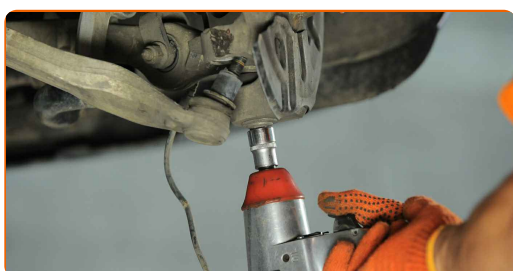
22

Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.



23

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

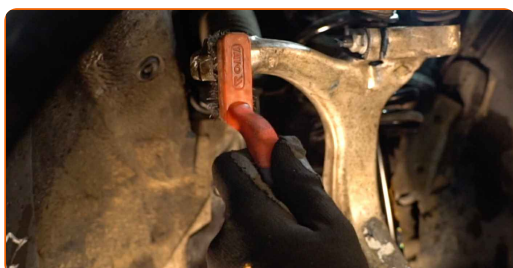


24

Usuń nakrętkę mocującą. Skorzystaj z gumowego młotka.

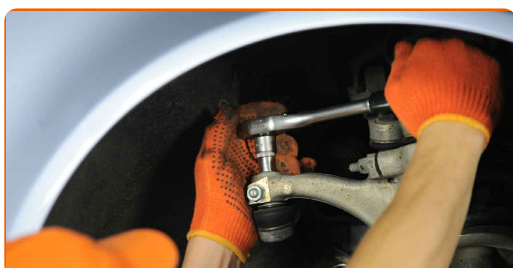
25

Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



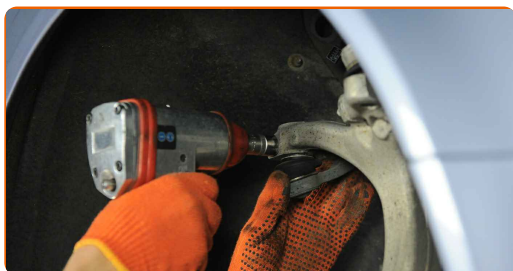
26.1

Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



26.2

Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



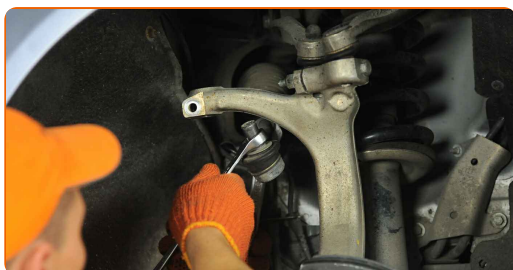
27

Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



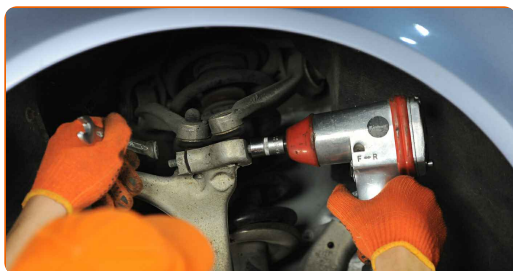
28

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

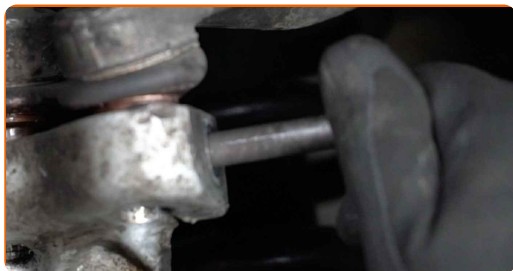


29

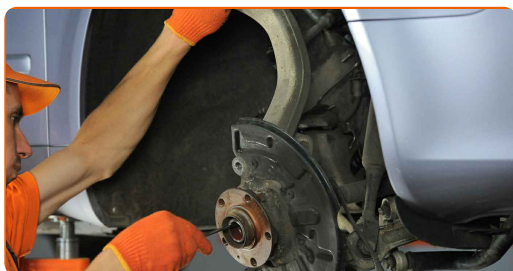
Odkręć mocowanie górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



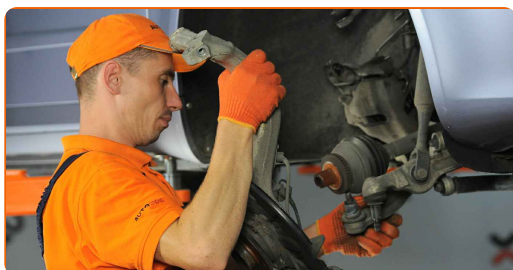
30 Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



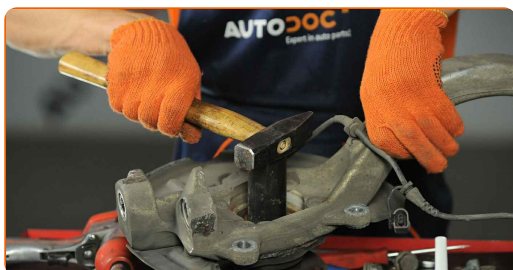
31 Odłącz wahacz poprzeczny górny od zwrotnicy koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



32 Wymij zwrotnicę wraz z piastą. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

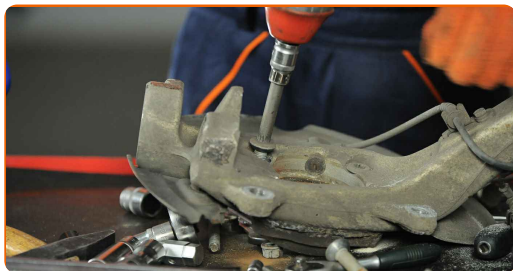


33 Wyciśnij piastę koła z łożyska stożkowego. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



34

Odkręć mocowanie łożyska piasty od zwrotnicy. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

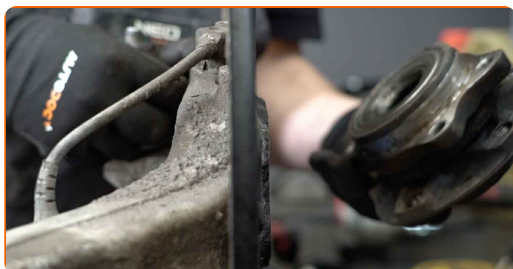


35

Usuń śruby mocujące (4 sztuki).

36

Usuń mocowanie piasty łożyska. Użyj młotka.



37

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

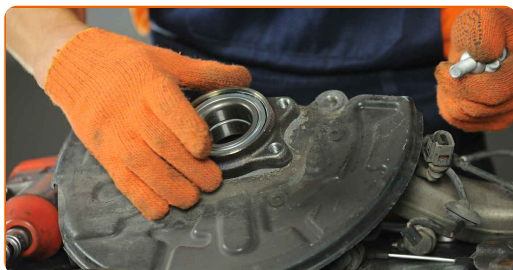
38

Na gniazdo mocujące zespołu łożyska nałóż specjalny smar. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



39

Zamontuj nową piastę łożyska i zabezpiecz ją.



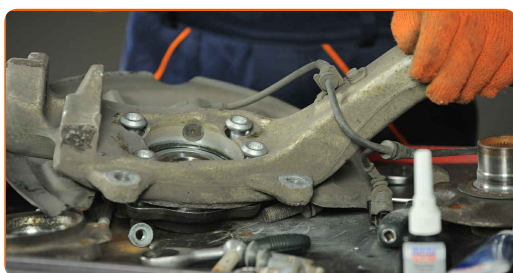
40

Nasmaruj elementy mocujące łożysko piasty koła. Użyj uszczelniacza.



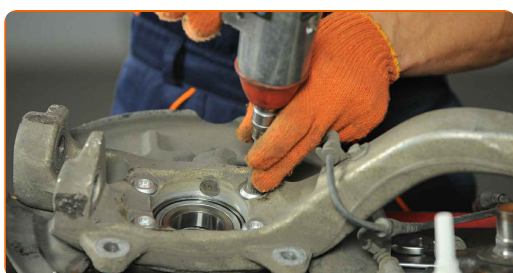
41

Zamontuj śruby mocujące (4 sztuki).



42

Dokręć element mocujący łożyska piasty koła. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+90°

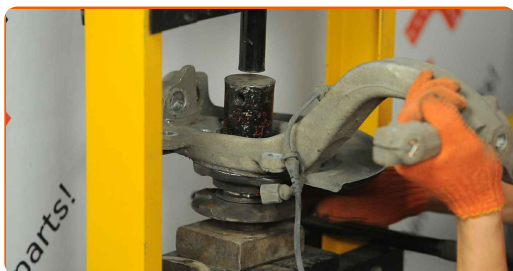


Wymiana: łożyska koła – Audi A4 B7 Avant. AUTODOC zaleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.
- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.

43

Wciśnij piastę koła w bieżnię wewnętrzną łożyska. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

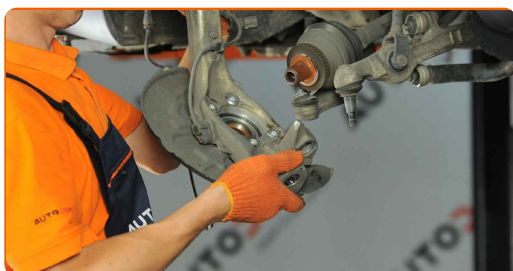


Wymiana: łożyska koła – Audi A4 B7 Avant. Profesjoniści zalecają:

- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

44

Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.

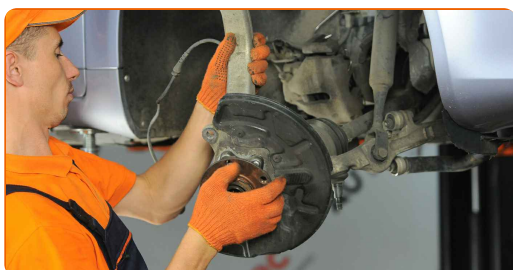


45

Zamontuj nakrętkę mocującą.

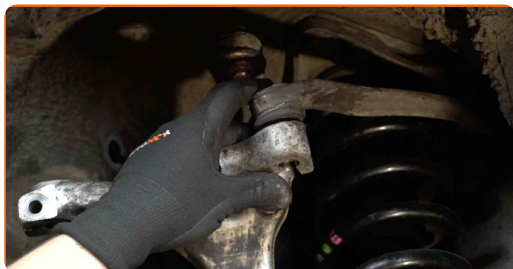
46

Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



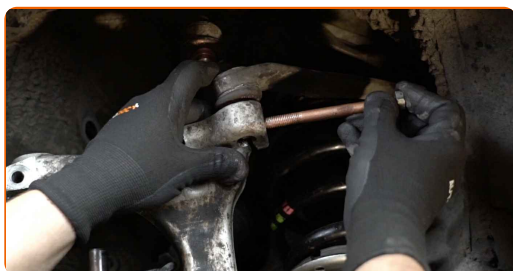
47

Przymocuj wahacz poprzeczny górny do zwrotnicy koła. Skorzystaj z gumowego młotka.



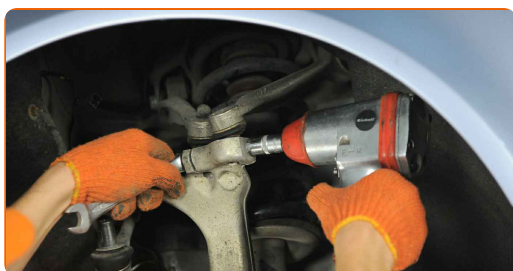
48

Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka. Skorzystaj z wybijaka.



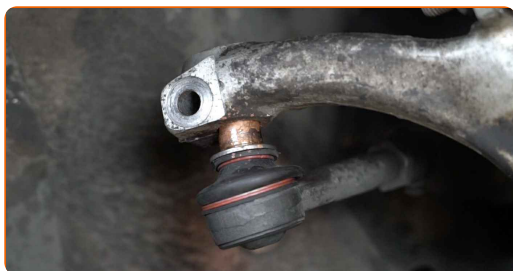
49

Dokręć mocowania górnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



50

Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy. Skorzystaj z gumowego młotka.

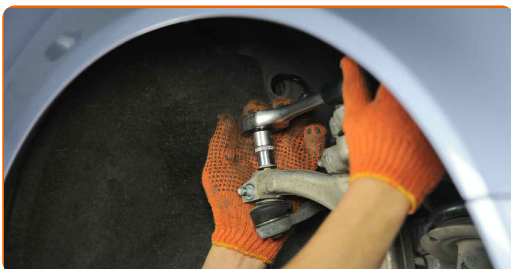


51

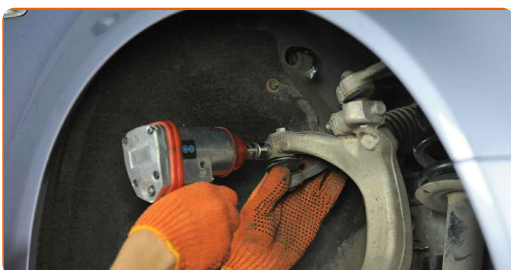
Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka. Skorzystaj z wybijaka.



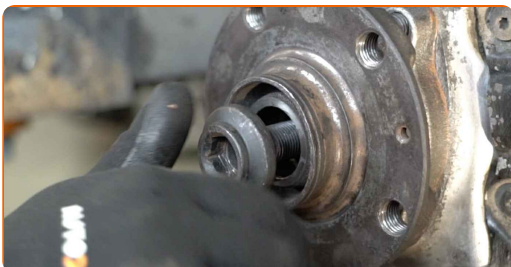
- 52** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



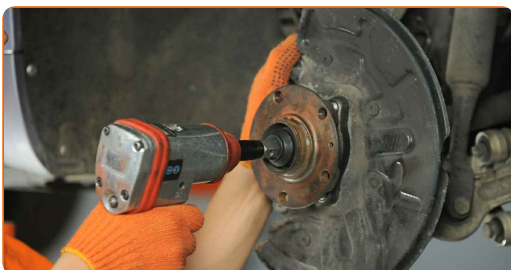
- 53** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



- 54** Zainstaluj śrubę mocującą.



- 55** Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 115 Nm.+180°

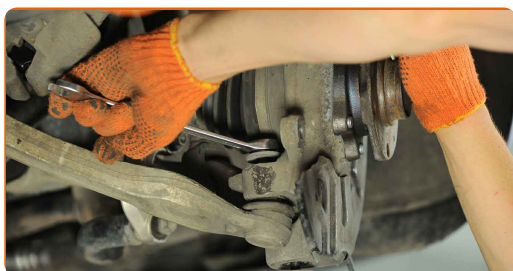


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

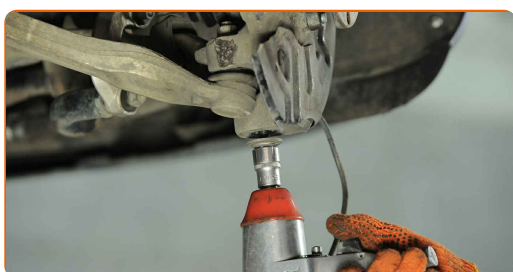
56

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



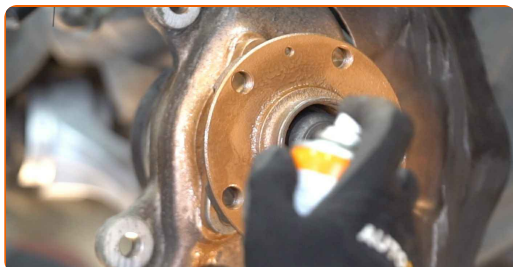
57

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



58

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



59

Zainstaluj tarczę hamulcową.



60

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 5 Nm.

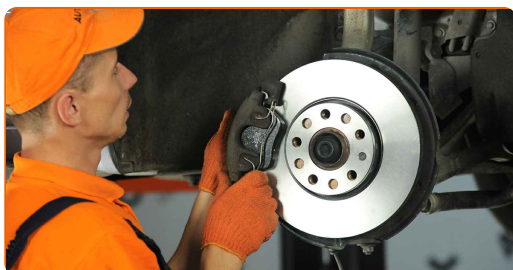


61

Oczyść gniazda mocujące zacisku i jego wspornika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

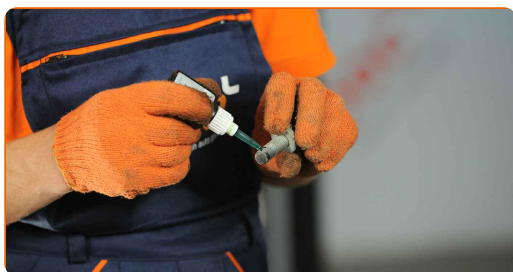
62

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



63

Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.

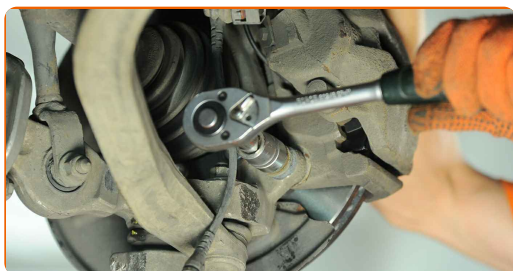


64

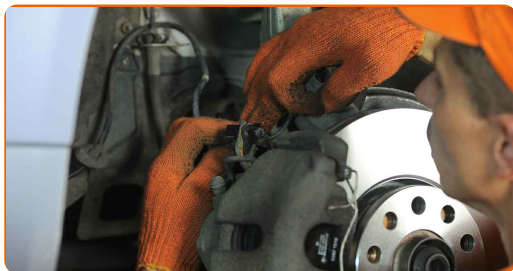
Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).

65

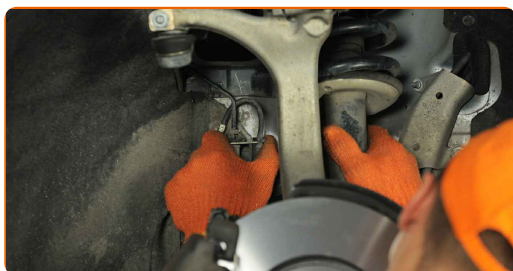
Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 190 Nm.



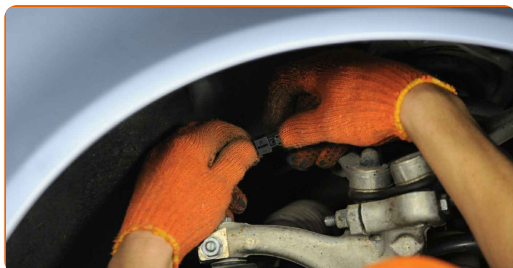
66 Podłącz czujnik ABS.



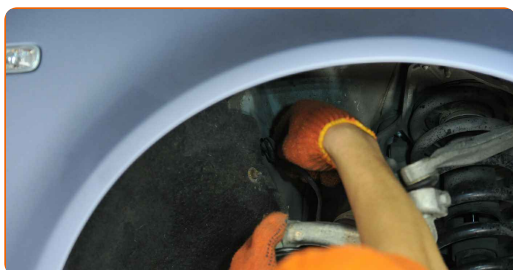
67 Połącz okablowanie czujnika ABS.



68 Podłącz wtyczkę czujnika ABS.

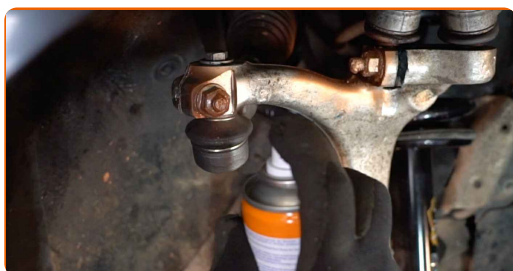


69 Połącz okablowanie czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



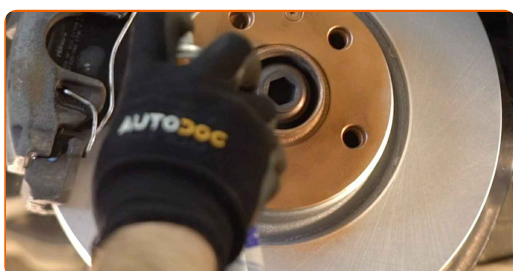
70

Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zabezpiecz mocowania łączące wahacz ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



71

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



72

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: łożyska koła – Audi A4 B7 Avant. Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

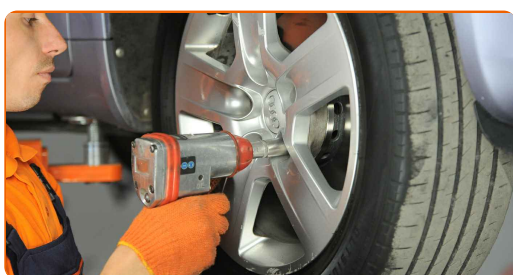
73 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Audi A4 B7 Avant

74 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

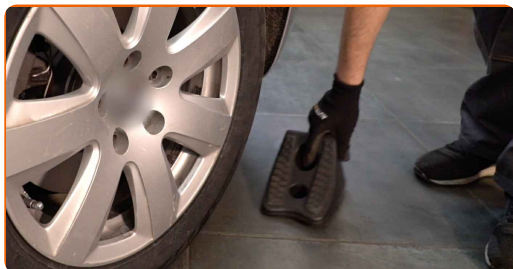


75 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



76

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO AUDI

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO AUDI A4 B7 AVANT

ŁOŻYSKO KOŁA DO AUDI: KUP JUŻ TERAZ

**ŁOŻYSKO KOŁA DO AUDI A4 B7 AVANT: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.