



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w  
**Citroën Berlingo M** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

CITROËN AX 1.0, CITROËN AX 1.4 D, CITROËN AX 1.1, CITROËN AX 1.4, CITROËN BX Hatchback 1.4 E, CITROËN BX Hatchback 1.6, CITROËN BX Hatchback 1.9, CITROËN BX Hatchback 1.9 E, CITROËN BX Hatchback 1.9 GTi, CITROËN BX Hatchback 1.9 GTi 16V, CITROËN BX Hatchback 1.8 TRD Turbo, CITROËN BX Hatchback 19 D, CITROËN BX Hatchback 1.4, CITROËN BX Hatchback 1.6 E, CITROËN BX Hatchback 1.9 E 4x4, (+ 258)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – CITROËN BERLINGO M.  
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 24
- Nasadka do filtra oleju 76-14F
- Klucz grzechotkowy
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

**KUP NARZĘDZIA**

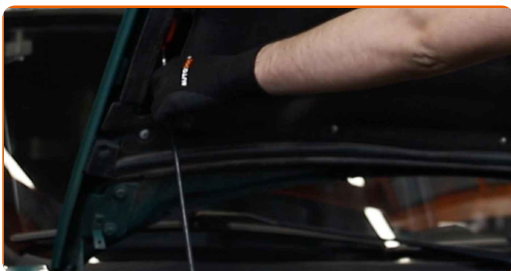
Wymiana: oleju i filtra – Citroën Berlingo M. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Citroën Berlingo M – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

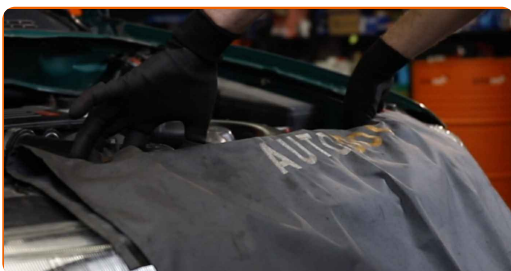
1

Otwórz maskę.



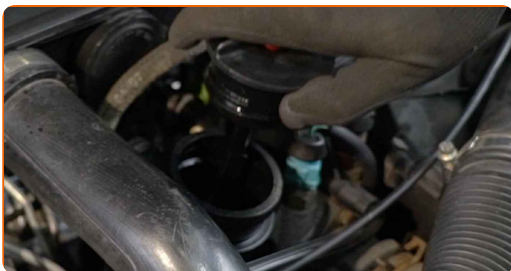
2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3

Odkręć korek wlewu.



4

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



Wymiana: oleju i filtra – Citroën Berlingo M. Wskazówka od AUTODOC:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

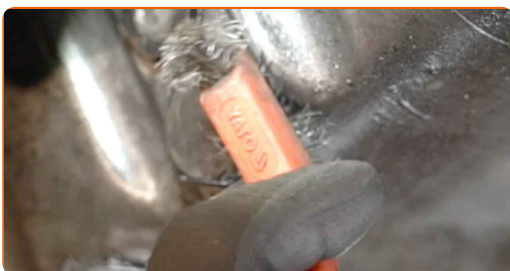
5

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



6

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



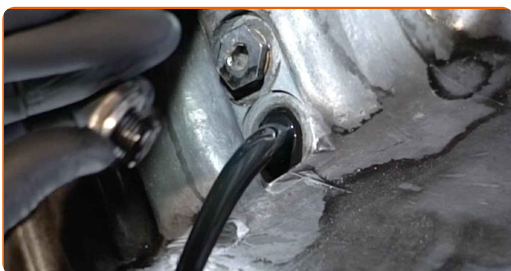
7

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Wylej olej zużyty.

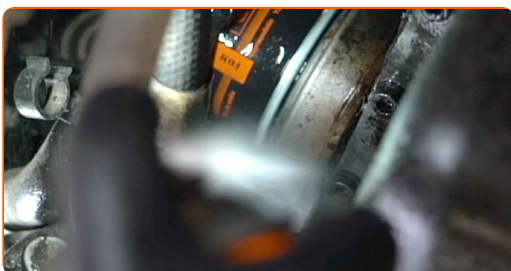


Wymiana: oleju i filtra – Citroën Berlingo M. Profesjonaliści zalecają:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

9

Wyczyść filtr oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



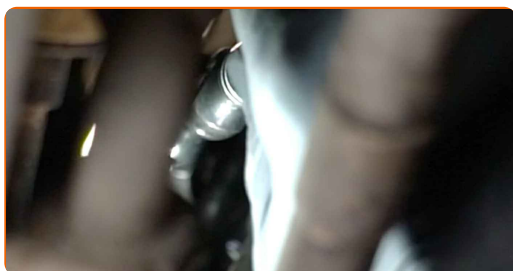
10

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

11 Wyjmij filtr oleju.



12 Wyczyść gniazdo filtru oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



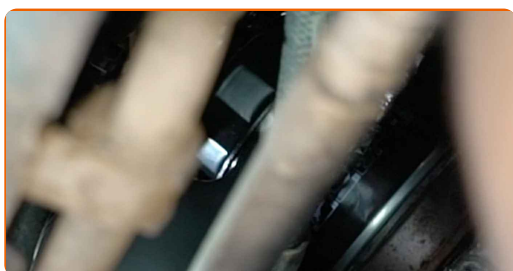
13 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



14 Zamontuj nowy filtr oleju.



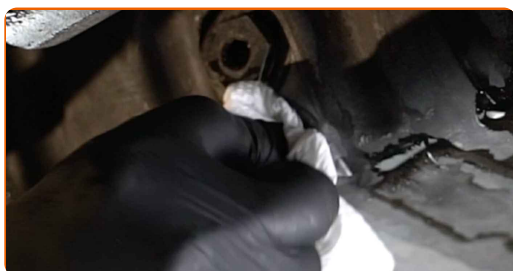
15 Dokręć filtr oleju. Pamiętaj, aby przestrzegać zalecanego momentu dokręcania. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 19 Nm.



## Wymiana: oleju i filtra – Citroën Berlingo M. Wskazówka:

- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

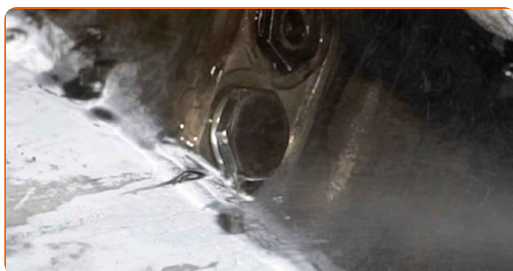
- 16** Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



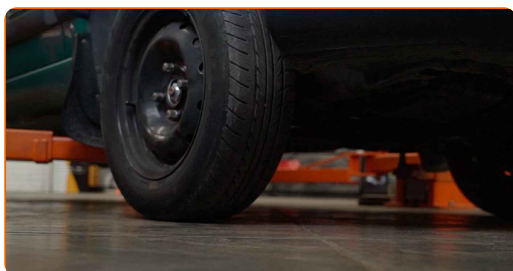
- 17** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



- 18** Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

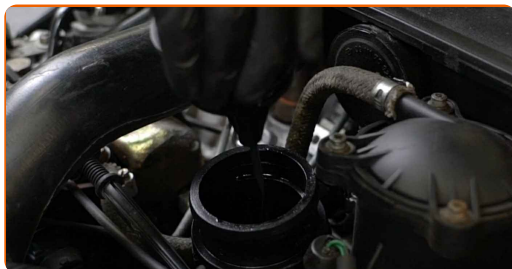


- 19** Obniż samochód.

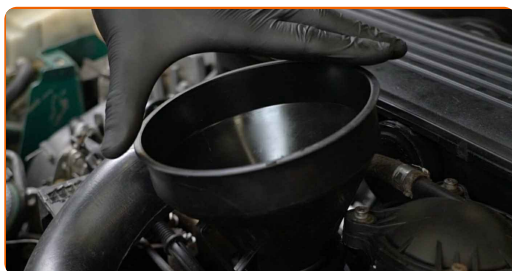




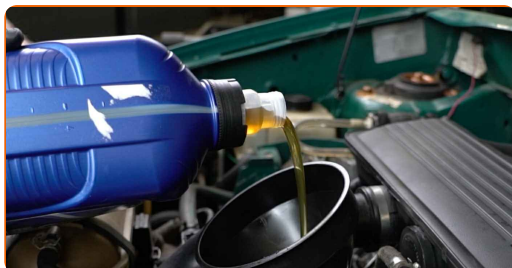
20 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



21 Wsadź lejek.



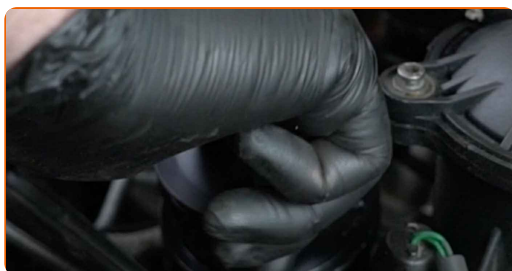
22 Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4.25 l.



Wymiana: oleju i filtra – Citroën Berlingo M. AUTODOC zaleca:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

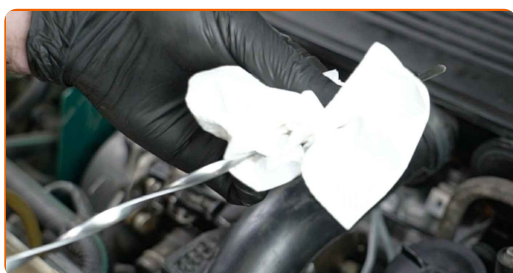
23 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



24 Dokręć korek wlewu.



25 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

26 Włącz silnik na kilka minut.



27 Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

### AUTODOC poleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.

28

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.

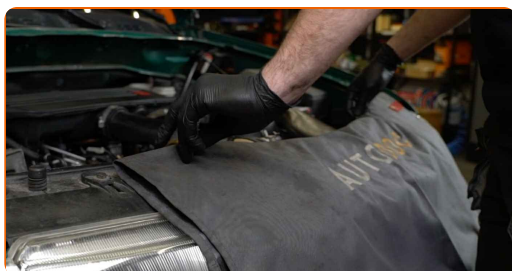


### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

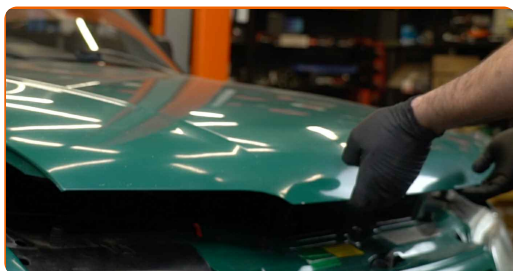
29

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



30

Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – Citroën Berlingo M. Wskazówka od AUTODOC:

- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO CITROEN**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO CITROEN  
BERLINGO M**

**FILTR OLEJU DO CITROEN: KUP JUŻ TERAZ**

**FILTR OLEJU DO CITROEN BERLINGO M: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.