



Jak wymienić filtr paliwa
w **BMW 1 Cabrio (E88)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88)
123d 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

WYMIANA: FILTRA PALIWA – BMW 1 CABRIO (E88).
POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka o numerze 10
- Bity typu Torx T40
- Klucz grzechotkowy
- Zbiornik na płyn
- Śrubokręt Płaski

Kup narzędzia

Wymiana: filtra paliwa – BMW 1 Cabrio (E88). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź, czy wystarczy przestrzeni na wentylację. Opary paliwa są szkodliwe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW 1 Cabrio (E88) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

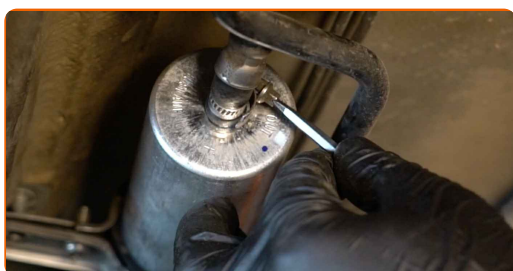
2 Przygotuj zbiornik na płyny.



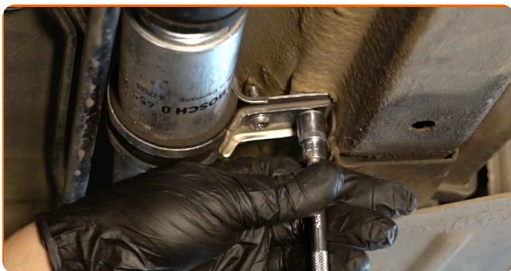
3 Zdejmij pierścień osadczy pałąka zabezpieczającego regulatora ciśnienia paliwa. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



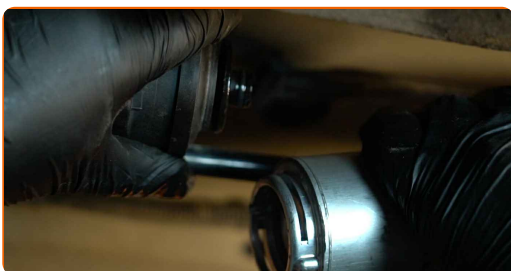
4 Poluzuj klamrę zabezpieczającą rurę filtra paliwa. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



5 Poluzuj mocowanie filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



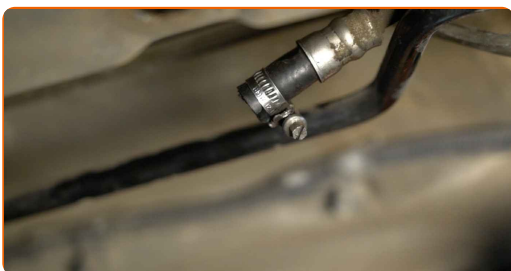
6 Odłącz przewody od filtra paliwa.



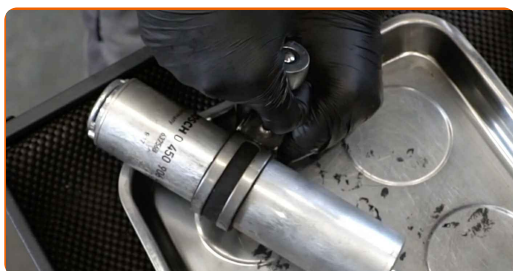
Wymiana: filtra paliwa – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC zaleca:

- Bądź ostrożny! Paliwo może wyciec z obudowy filtra oraz przewodów.

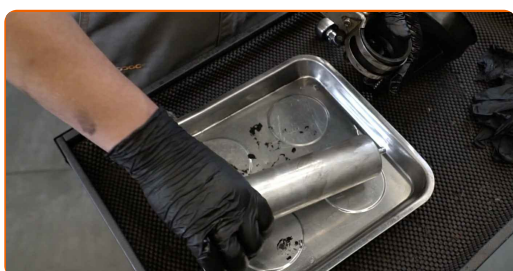
7 Wyjmij filtr paliwa. Włóż stary kartridż filtra do zbiornika.



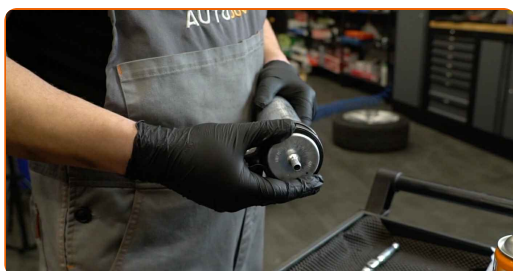
- 8 Odkręć śruby mocujące obejmę filtra paliwa. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



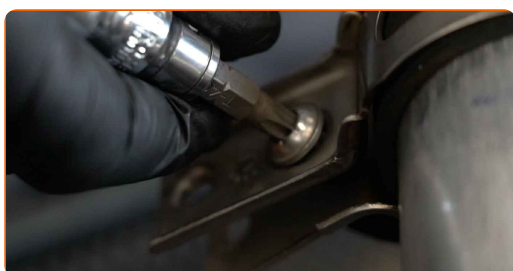
- 9 Wyjmij wspornik mocujący filtr paliwa.



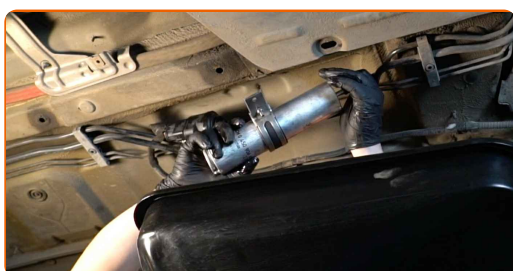
- 10 Zainstaluj wspornik mocujący filtr paliwa.



- 11 Dokręć śruby mocujące klamry filtra paliwa. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 12 Zainstaluj nowy filtr paliwa.



Wymiana: filtra paliwa – BMW 1 Cabrio (E88). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że filtr paliwa jest prawidłowo ustawiony. Weź pod uwagę oznaczenie kierunku przepływu paliwa.
- W trakcie instalacji zadbaj o to, aby zapobiec przedostaniu się pyłu i brudu do wnętrza obudowy filtra paliwa.
- BMW 1 Cabrio (E88) – Ważne jest używanie wyłącznie wysokiej jakości filtrów.

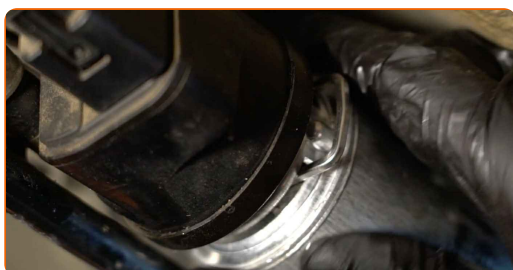
13

Podłącz przewody do filtra paliwa.



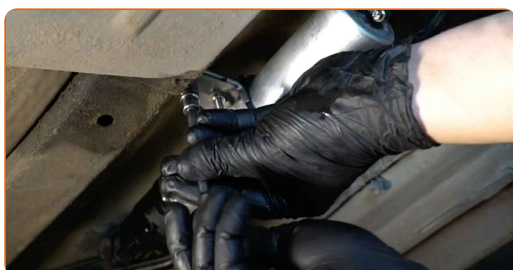
14

Zamontuj pierścień osadczy pałąka zabezpieczającego regulatora ciśnienia paliwa.

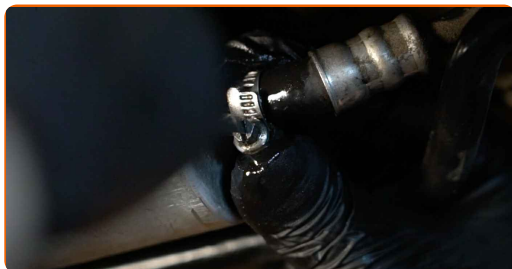


15

Wkręć mocowanie filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



16 Dokręć klamrę zabezpieczającą rurę filtra paliwa. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



17 Wyczyść mocowanie filtra paliwa. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



18 Odstaw zbiornik na płyny spod filtra paliwa.



19 Obniż samochód.

Wymiana: filtra paliwa – BMW 1 Cabrio (E88). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed rozpoczęciem jazdy kilkakrotnie włącz i wyłącz zapłon. Należy to zrobić w celu aktywacji pompy paliwowej, aby przepompowywała ona paliwo przez układ paliwowy.

20

Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

21

Zgaś silnik.

Wymiana: filtra paliwa – BMW 1 Cabrio (E88). Wskazówka:

- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR PALIWA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.