



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **BMW 1 Cabrio**
(E88) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – BMW
1 CABRIO (E88). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bity typu Torx T45
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Śrubokręt Płaski
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW 1 Cabrio (E88) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

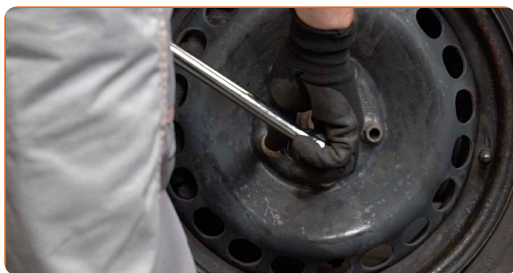
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 1 Cabrio (E88)

5 Ściągnij koło.



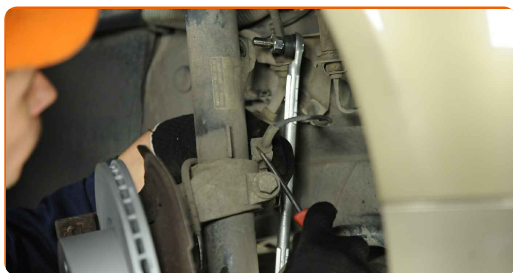
6 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



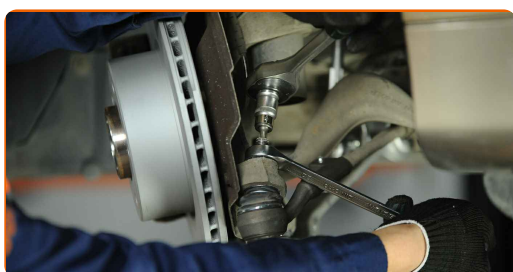
8 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

9 Rozłącz przewody czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

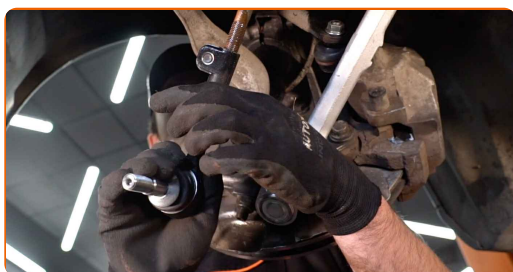


10 Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

11 Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza typu Torx T45. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

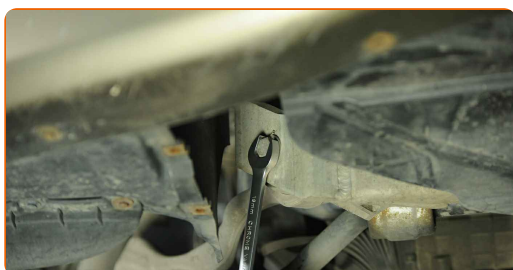


12 Odłączyć końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy.

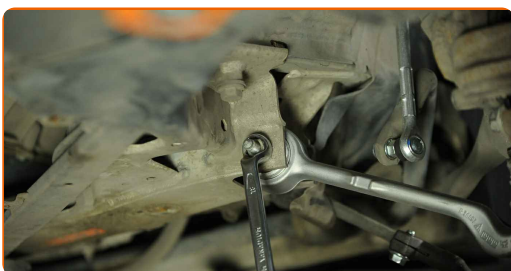


13 Wyczyścić mocowania łączące wahacz z ramą montażową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

14 Poluzuj przedni element złączny wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



- 15** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).

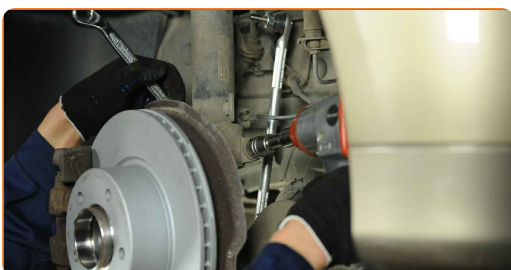


- 16** Wyciągnij tylne mocowanie wahacza.



- 17** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 18** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 19** Odkręć śrubę mocującą.

- 20** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



21 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 1 Cabrio (E88). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że zwrotnica jest podparta.

22 Obniż samochód.

23 Odkryj maskę silnika.

24 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

25 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

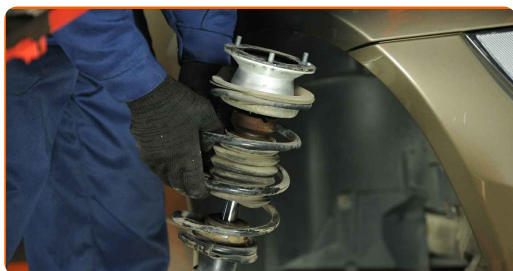
26 Odkręć górne mocowanie uchwytu amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 1 Cabrio (E88)

27 Wyjmij kolumnę resorującą.

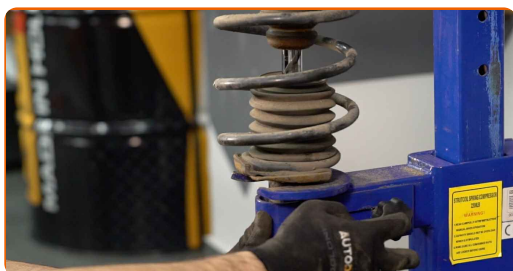


28 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

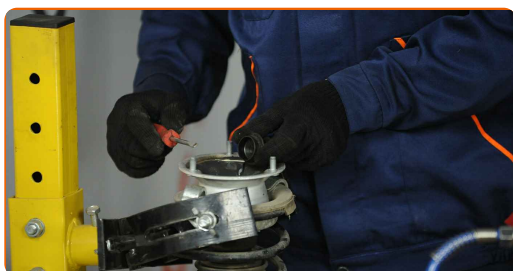
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 1 Cabrio (E88). Profesjonaliści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

29 Ściśnij sprężynę.



30 Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



31

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



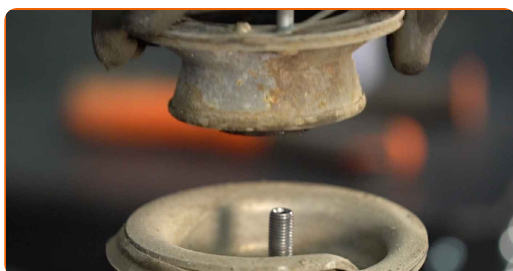
32

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



33

Zdejmij górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



34

Zwolnij sprężynę śrubową.

35

Zdejmij sprężynę.



36

Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 1 Cabrio (E88). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

37

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

38

Zdejmij gumową podkładkę usztywniającą spod sprężyny zawieszenia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 1 Cabrio (E88). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

39 Zamontuj podkładkę sprężyny.



40 Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.

41 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



42 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.

43 Ściśnij sprężynę.

44 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



45 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 64 Nm.

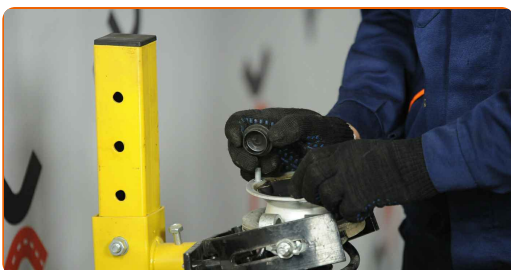


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 1 Cabrio (E88). Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

46

Założ zaślepkę mocowania amortyzatora.



47

Rozluźnij sprężynę.

48

Zdejmij zamontowany amortyzator.

49

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



50

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- **Ważne!** Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. BMW 1 Cabrio (E88)

- 51** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 34 Nm.

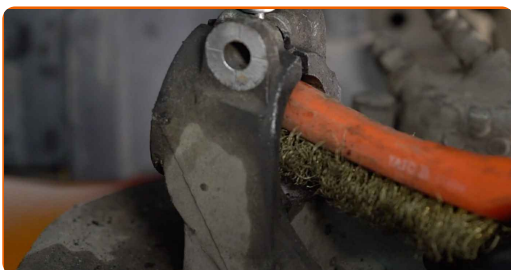


- 52** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

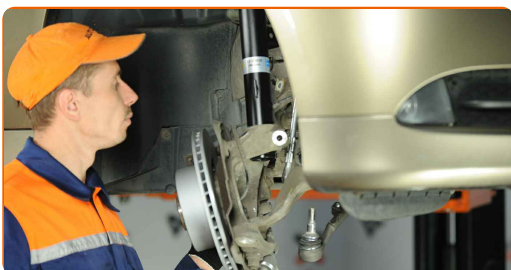
- 53** Zamknij maskę.

- 54** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

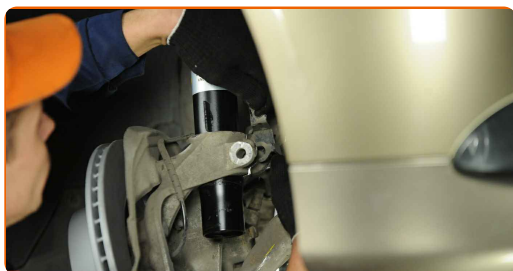
- 55** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



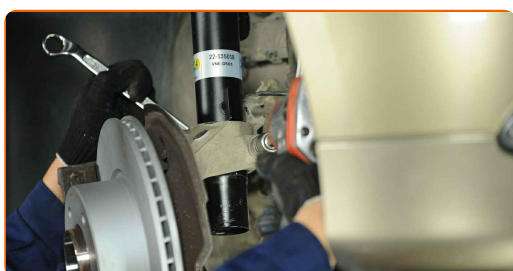
- 56** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



57 Zainstaluj śrubę mocującą.



58 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 81 Nm.

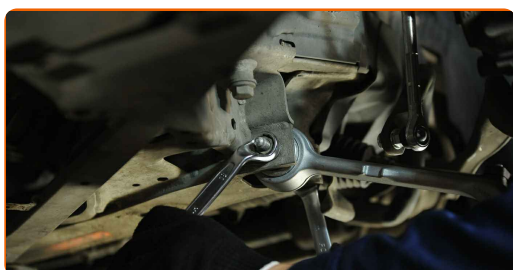


59 Połącz okablowanie czujnika ABS.



60 Zamontuj tylne mocowanie wahacza.

61 Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).

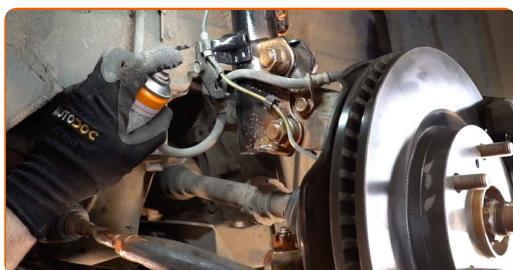


62 Zainstaluj wahacz stabilizatora.

- 63** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 58 Nm.



- 64** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 65** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

- 66** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza typu Torx T45. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 165 Nm.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

67

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



68

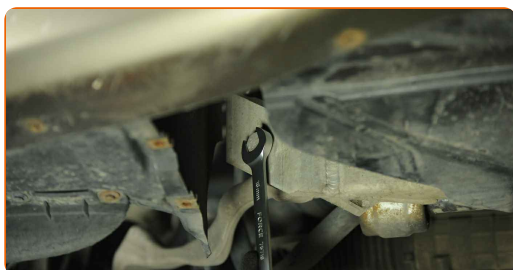
Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 68 Nm.+90°

AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

69

Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 68 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

70

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.

71

Wymij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 1 Cabrio (E88). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

72

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



73

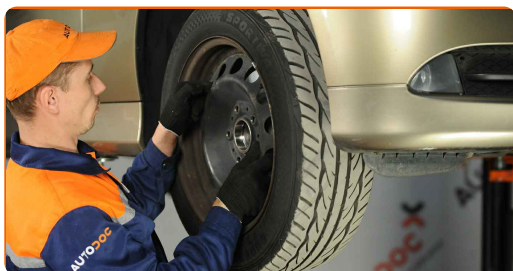
Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 1 Cabrio (E88). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

74 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW 1 Cabrio (E88)

75 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



76 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



77 Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.