



Jak wymienić
amortyzator tył w **BMW 1
Cabrio (E88)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

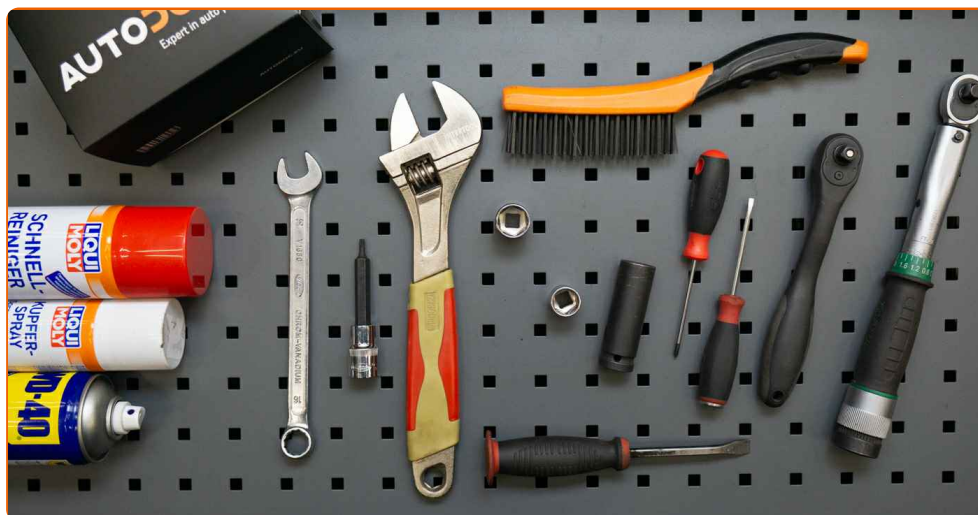
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
 BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i
 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88)
 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 123d 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – BMW 1 CABRIO (E88).
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Bity typu Torx T25
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Śrubokręt krzyżakowy
- Klucz nastawny
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatorów – BMW 1 Cabrio (E88). Wskazówka od AUTODOC:

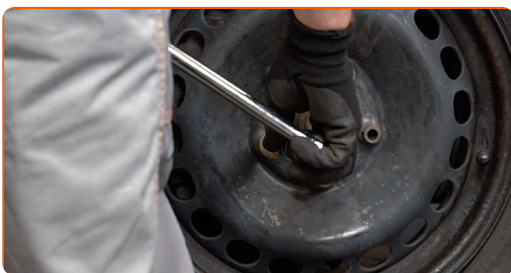
- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW 1 Cabrio (E88) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



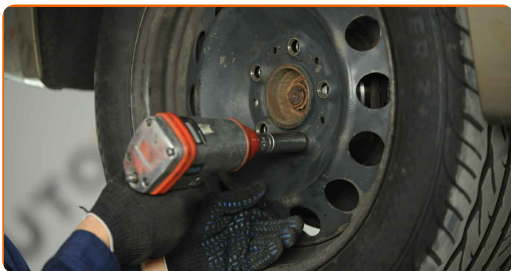
2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

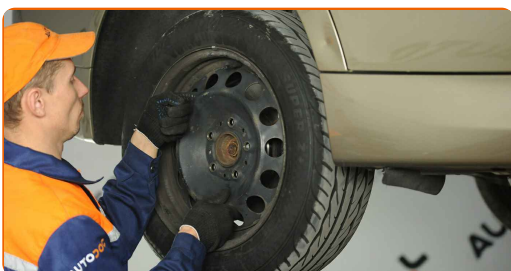


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 1 Cabrio (E88)

5

Ściągnij koło.



6

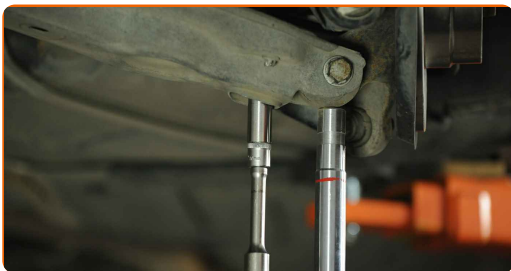
Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



7

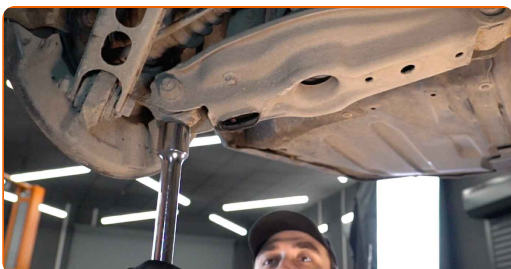
Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

8 Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



9 Odkręć śrubę mocującą.

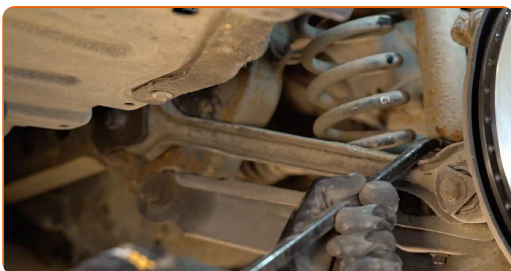
10 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- BMW 1 Cabrio (E88) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

11 Odłącz dolną część amortyzatora. Użyj łomu.



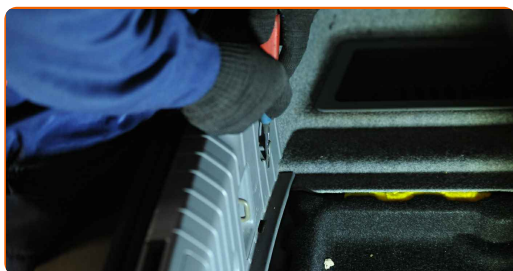
12 Obniż samochód.

13 Otwórz pokrywę bagażnika.

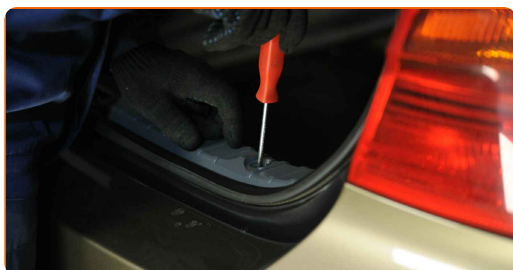
14 Wyjmij wykładzinę dolną bagażnika.



15 Zdejmij spinki z plastikowej osłony progu bagażnika. Skorzystaj z płaskich wkrętek (2 sztuki).



16 Odkręć elementy mocujące plastikową osłonę progu bagażnika. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



17 Zdejmij plastikową listwę progową drzwi.



18 Wyjmij osłonę wykładziny bocznej bagażnika.



19 Usuń spinki mocujące wykładzinę boczną bagażnika. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



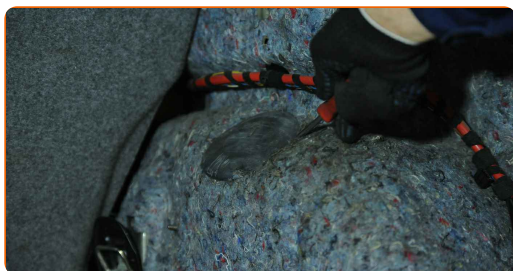
20 Odkręć śrubę wykładziny bocznej bagażnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



21 Wyjmij wykładzinę boczną bagażnika.

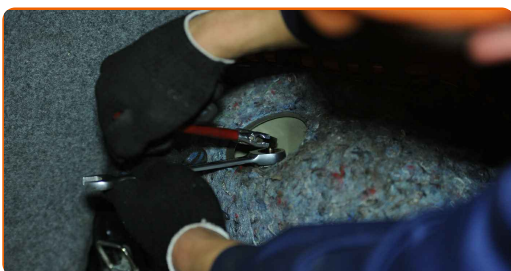


22 Usuń trzpień blokujący mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



23 Oczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

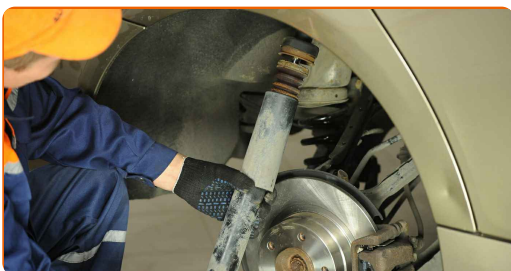
- 24** Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Użyj regulowanego klucza.



AUTODOC poleca:

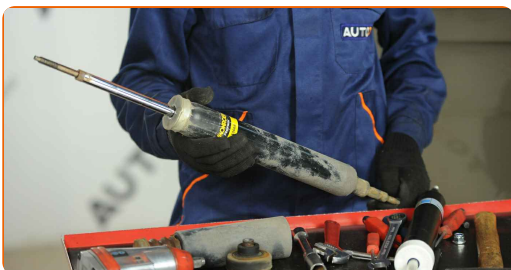
- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 1 Cabrio (E88)

- 25** Zdemontuj amortyzator.



- 26** Wymij górne mocowanie amortyzatora.

- 27** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

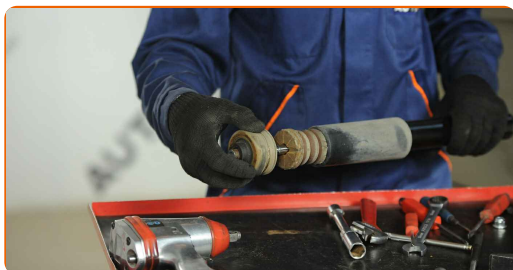


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – BMW 1 Cabrio (E88). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

28

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.

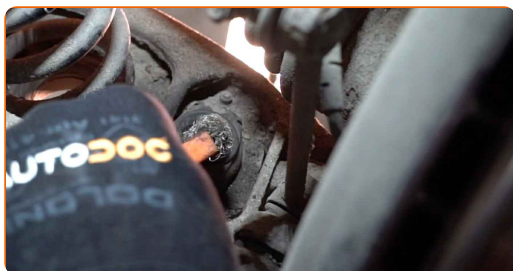


29

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora.

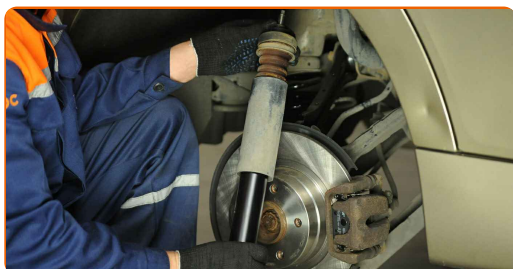
30

Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



31

Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących. BMW 1 Cabrio (E88)

32

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.

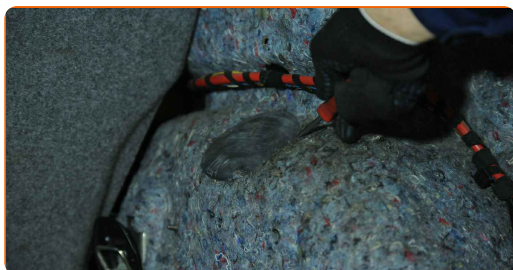


33

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

34

Zamontuj trzpień blokujący mocowanie amortyzatora.

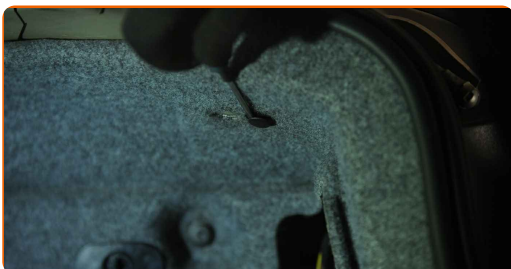


35

Podłącz wykładzinę boczną bagażnika.



- 36** Wkręć element złączny wykładziny bocznej bagażnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 37** Zainstaluj spinki mocujące wykładzinę boczną bagażnika.



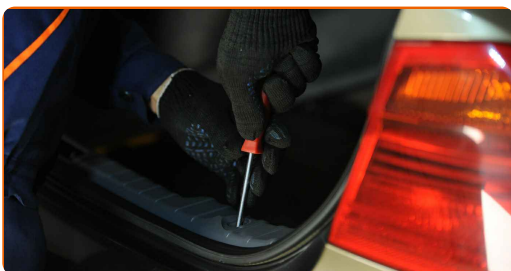
- 38** Zainstaluj osłonę wykładziny bocznej bagażnika.



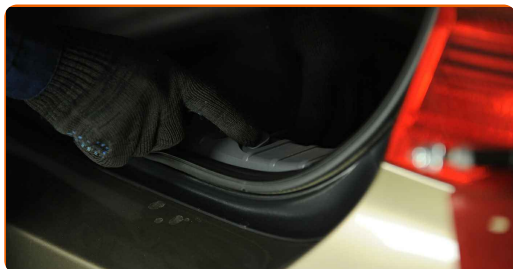
- 39** Zamontuj plastikową listwę progową drzwi.



- 40** Wkręć elementy mocujące plastikową osłonę progu bagażnika. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



41 Załóż spinki z powrotem na swoje miejsce.



42 Zainstaluj wykładzinę dolną bagażnika.



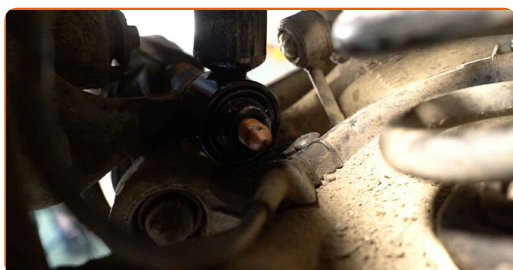
43 Zakryj pokrywę bagażnika.

44 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

45 Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



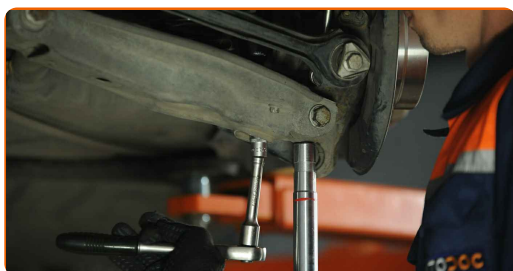
46 Podłącz dolną część amortyzatora. Użyj łomu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



47 Zainstaluj śrubę mocującą.

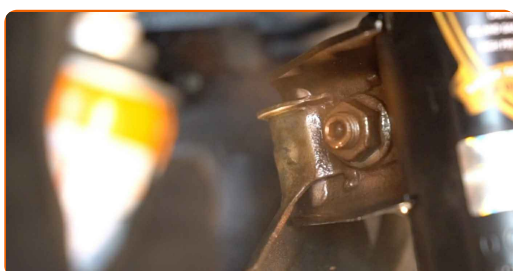
48

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



49

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



50

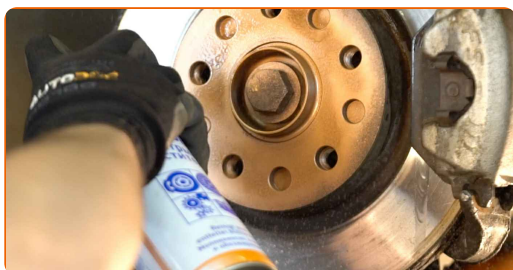
Wyjmij podporeę spod zwrotnicy.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – BMW 1 Cabrio (E88). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

51

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



52

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – BMW 1 Cabrio (E88). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

53

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW 1 Cabrio (E88)

54

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



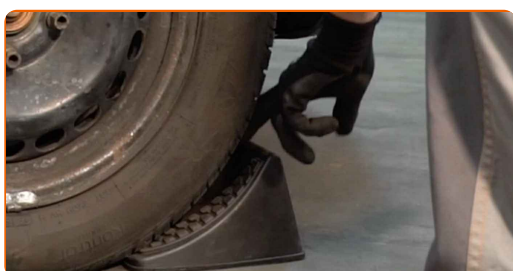
55

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



56

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.