



Jak wymienić świece
zapłonowe w **BMW 1**
Cabrio (E88) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

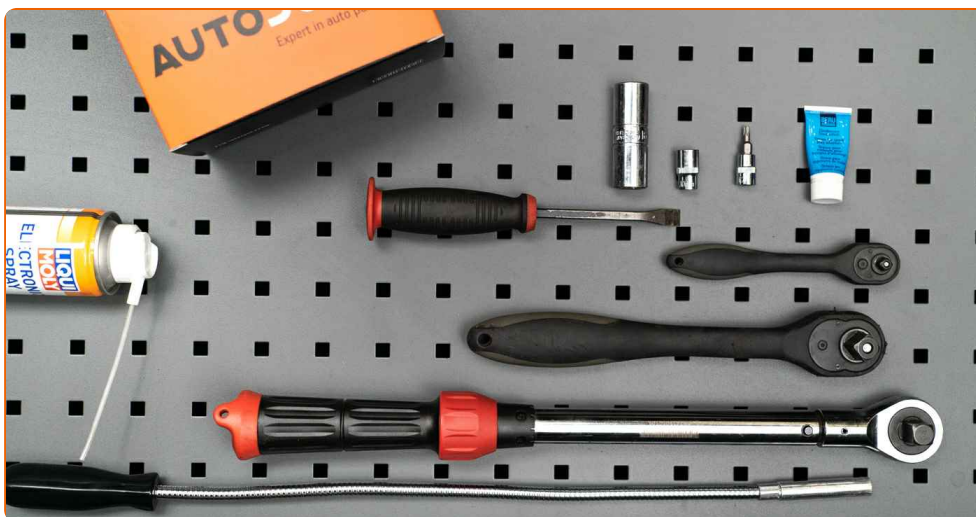
 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – BMW 1 CABRIO (E88). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar przeciw zatarciom w wysokiej temperaturze
- Bity typu Torx T20
- Klucz do świec zapłonowych o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Magnes teleskopowy
- Łom
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: świec zapłonowych – BMW 1 Cabrio (E88). Profesjoniści zalecają:

- Procedura wymiany jest taka sama dla wszystkich świec zapłonowych.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – BMW 1 Cabrio (E88).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć mocowania osłony obudowy filtra kabinowego.



4.1 Unieś nieco osłonę obudowy filtra kabinowego.



4.2 Wyciągnij filtr kabinowy.



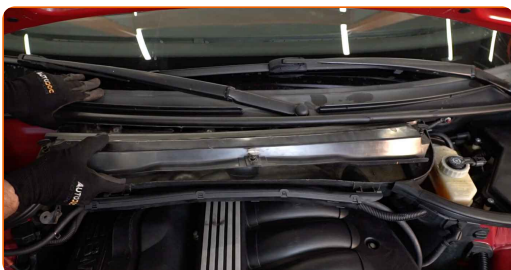
Wymiana: świece zapłonowych – BMW 1 Cabrio (E88). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia uszkodzeń osłony filtra kabinowego nie wyciągaj jej przed usunięciem elementu filtrującego.

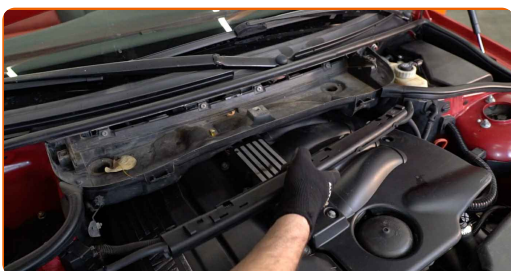
5 Usuń gumową uszczelkę.



6 Zdejmij ponownie pokrywę mocującą filtr kabinowy.



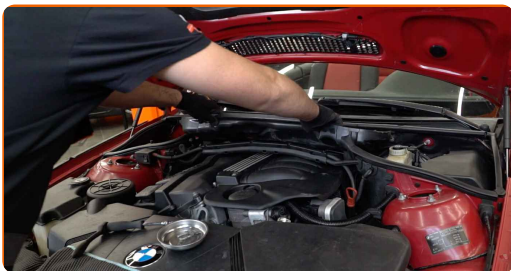
7 Odłącz wiązkę przewodów od obudowy filtra kabinowego.



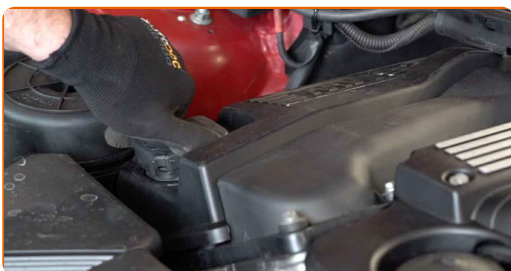
8 Odkręć śruby mocujące obudowę filtra. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



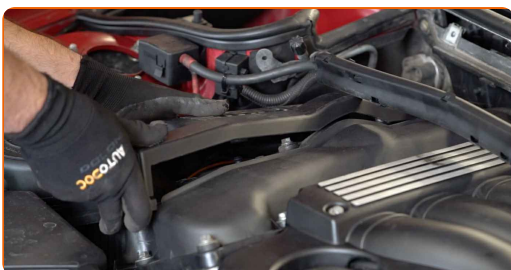
9 Zdejmij obudowę filtra kabinowego.



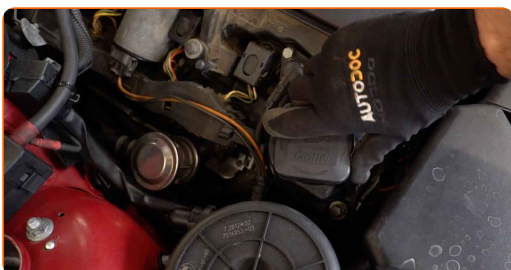
10 Odkręć korek wlewu.



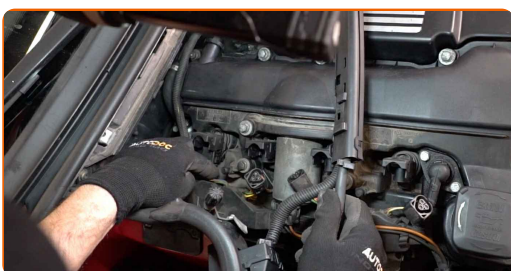
11 Zdejmij pokrywę silnika.



12 Dokręć korek wlewu.

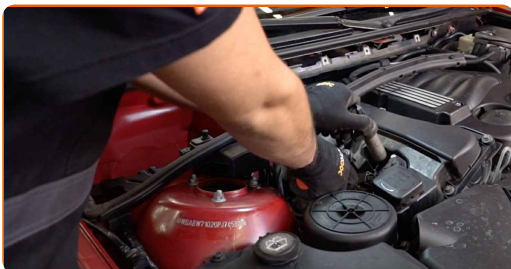


13 Wyciągnij złącza z cewek zapłonowych.



14

Wyciągnij cewkę zapłonową z otworu świecy zapłonowej. Użyj łomu.

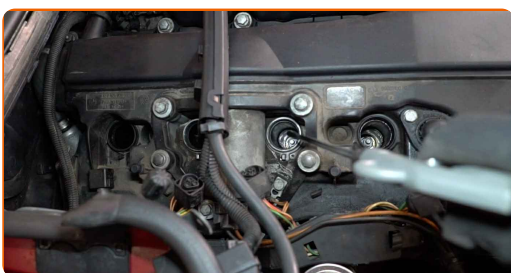


Wymiana: świec zapłonowych – BMW 1 Cabrio (E88). Wskazówka:

- Zapamiętaj kolejność kroków demontażu cewki zapłonowej.

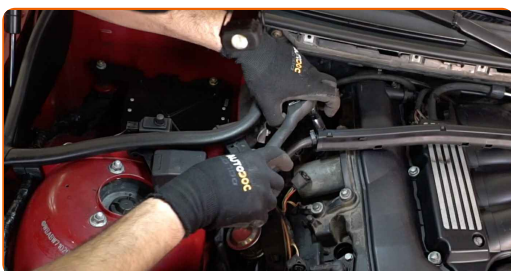
15

Usuń brud, pył i cząstki zanieczyszczeń z wnętrza gniazd świec zapłonowych.



16

Wykręć świece zapłonowe. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17

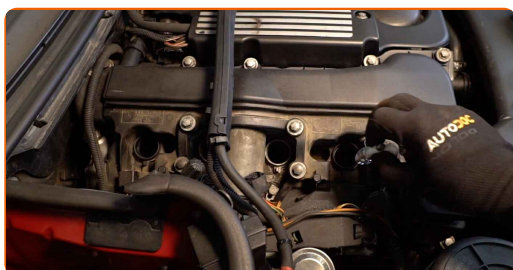
Wyciągnij świecę zapłonową. Użyj magnesu teleskopowego.



- 18** Zastosuj ciekłą warstwę specjalnego smaru przeciw zatarciom przy wysokich temperaturach na gwinty nowej świecy zapłonowej. Nasmaruj powierzchnię terminali nowych świec zapłonowych. Skorzystaj ze smaru dla wysokich temperatur.



- 19** Zamontuj nowe świece zapłonowe w gniazdach.



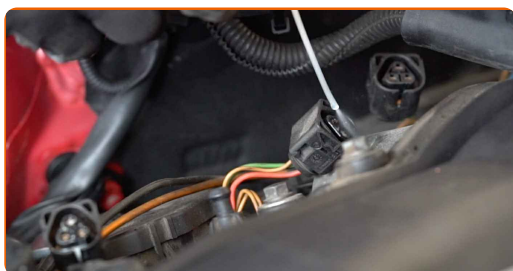
- 20** Wkręć nowe świece i zaciągnij je. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.



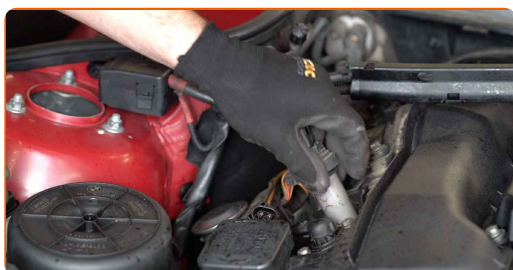
Wymiana: świec zapłonowych – BMW 1 Cabrio (E88). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie dokręcaj świec z nadmierną siłą. Przekroczenie momentu ich dokręcania może uszkodzić gwintowe połączenie.
- Należy uważać podczas pracy z kluczem do świec zapłonowych. Ich przekrzywienie może spowodować uszkodzenie połączenia gwintowego.

- 21** Oczyszczyć złącze cewki zapłonowej przy pomocy sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych. Spray ochroni styki elektryczne przed korozją, utlenieniem, a także zmniejszy rezystancję styków.



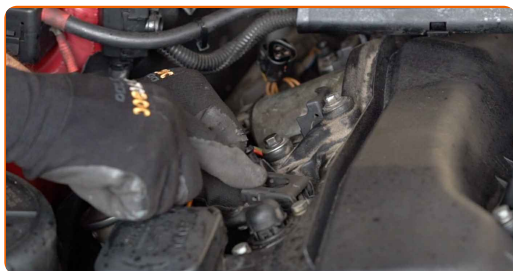
- 22** Zamontuj cewki zapłonowe w gniazdach świec zapłonowych. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



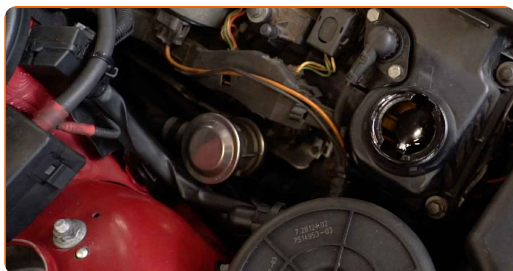
Wymiana: świec zapłonowych – BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC zaleca:

- Podążaj za kolejnością montażu.

- 23** Podłącz złącza cewek zapłonowych.

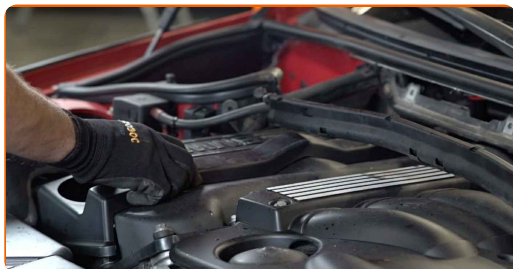


- 24** Odkręć korek wlewu.



25

Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



Wymiana: świec zapłonowych – BMW 1 Cabrio (E88). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących.
- Podczas montażu części nie przykładaj zbyt dużo siły. W przeciwnym razie możesz uszkodzić mocowania.

26

Dokręć korek wlewu.

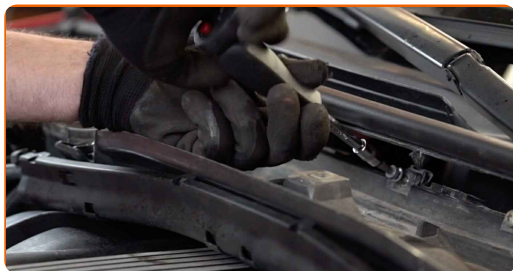


27

Zamontuj obudowę filtra kabinowego.



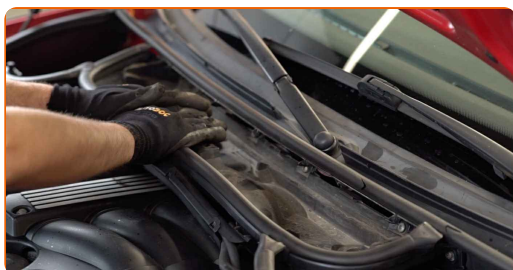
28 Dokręć mocowania filtra kabinowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



29 Podłącz wiązkę przewodów do obudowy filtra kabinowego.



30 Załóż gumową uszczelkę.



31 Włóż wkład filtra do jego obudowy. Upewnij się, że krawędzie filtra pasują szczelnie do jego obudowy.

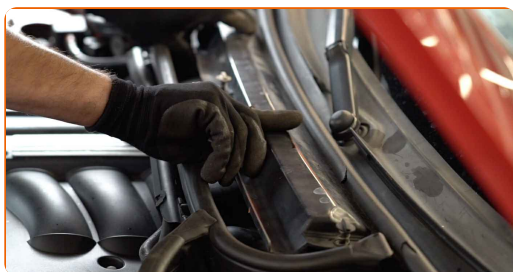


Wymiana: Świec zapłonowych – BMW 1 Cabrio (E88). Wskazówka od AUTODOC:

- Podążaj na strzałką kierunkową przepływu powietrza na filtrze.
- Sprawdź czy materiał filtrujący jest umieszczony poprawnie. On nie musi być przechylony.

32

Zainstaluj ponownie pokrywę mocującą filtr kabinowy.



33

Przykręć mocowania osłony obudowy filtra kabinowego.



34

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

35

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŚWIECE ZAPŁONOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.