



Jak wymienić czujnik  
ABS przód w **BMW 1  
Hatchback (E81)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

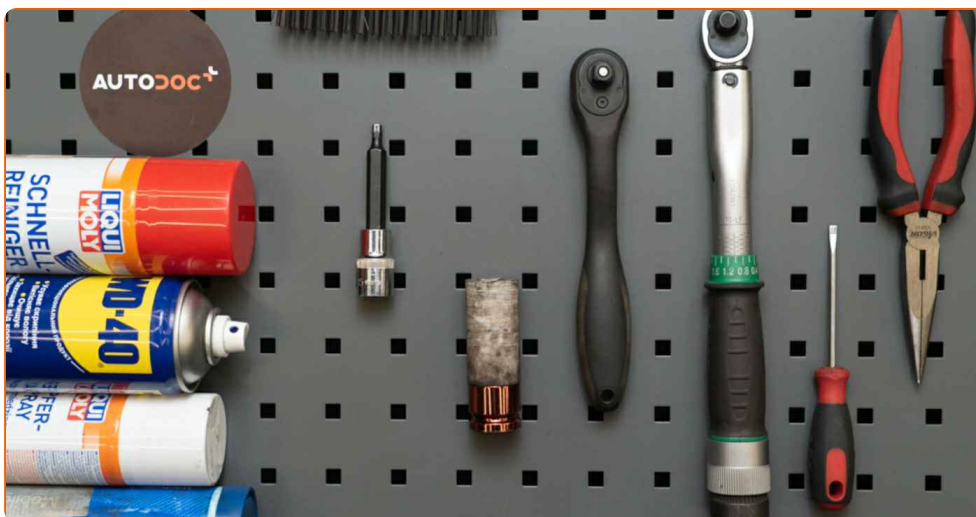
Procedura wymiany może być stosowana dla:

BMW 1 Hatchback (E81) 120d 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 130i 3.0, BMW 1 Hatchback (E81) 120i 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 123d 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

**WYMIANA: CZUJNIKA ABS – BMW 1 HATCHBACK (E81). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar wielozadaniowy
- Smar na bazie miedzi
- Bit imbusowy numerze H5
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Szczypce okrągłe
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: czujnika abs – BMW 1 Hatchback (E81). Profesjoniści zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla obu czujników ABS na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: CZUJNIKA ABS – BMW 1 HATCHBACK (E81). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

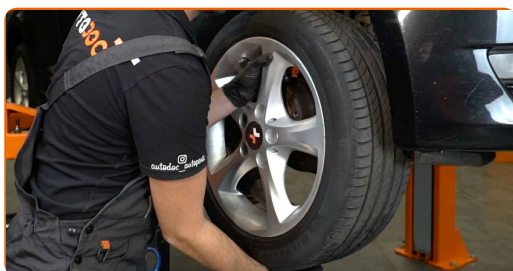


**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 1 Hatchback (E81)

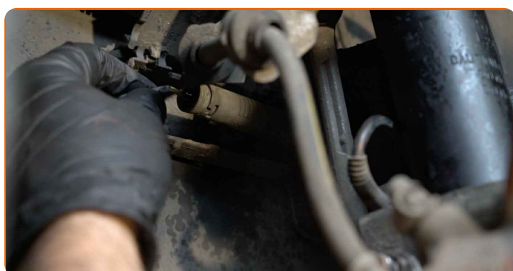
5

Ściągnij koło.



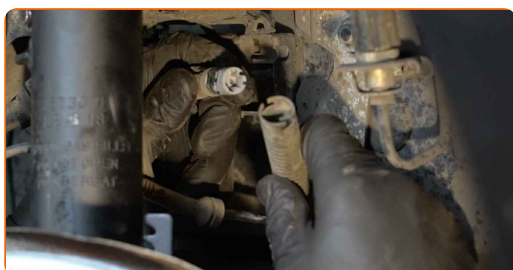
6

Rozłącz przewody czujnika ABS.

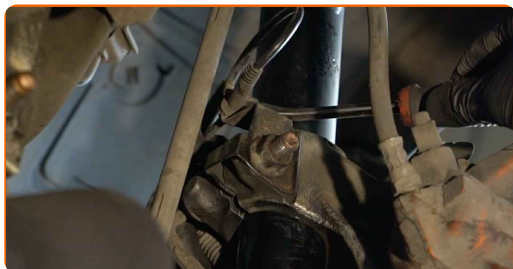


7

Odłącz wtyczkę czujnika ABS.



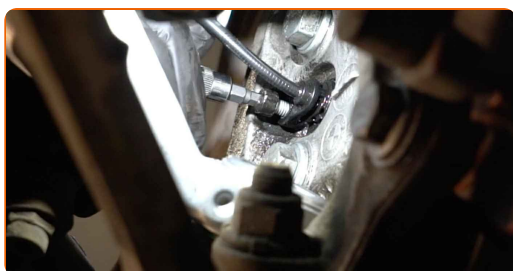
**8** Rozłącz przewody czujnika ABS.



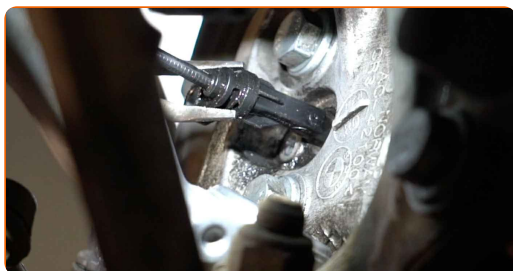
**9** Wyczyść śrubę czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**10** Odkręć mocowanie czujnika ABS ze zwrotnicy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

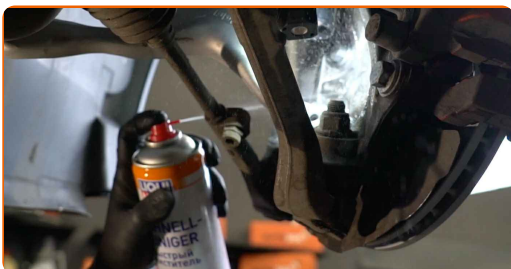


**11** Wymij czujnik ABS ze zwrotnicy. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



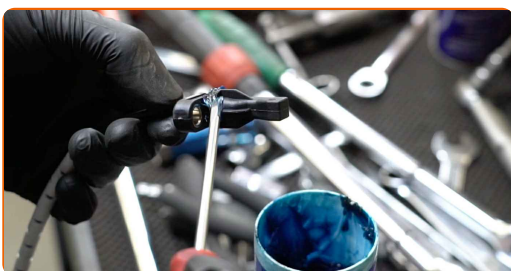
12

Wyczyść miejsce montażu czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



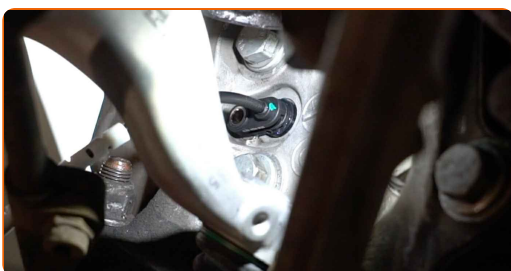
13

Nasmaruj element mocujący czujnik ABS. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



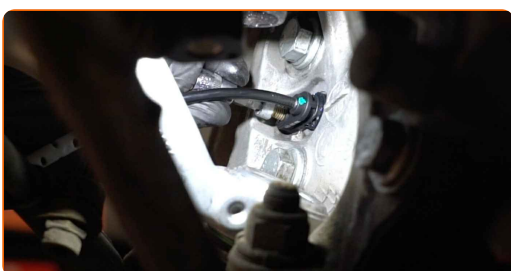
14

Zamontuj czujnik ABS na zwrotnicy i zabezpiecz go.



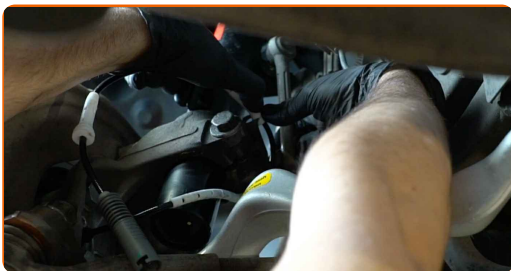
15

Dokręć element mocujący czujnik ABS do zwrotnicy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 13 Nm.

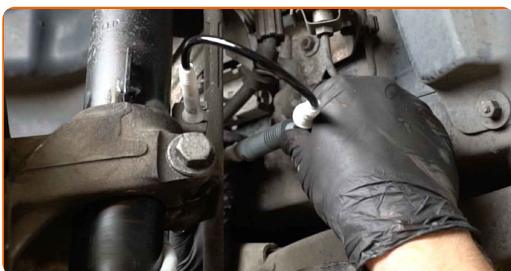




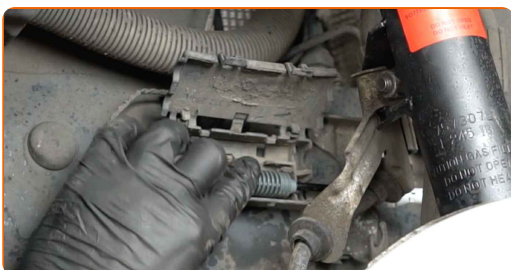
**16** Połącz okablowanie czujnika ABS.



**17** Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



**18** Połącz okablowanie czujnika ABS.



**19** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.





20

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: czujnika abs – BMW 1 Hatchback (E81). AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

21

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW 1 Hatchback (E81)

22

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



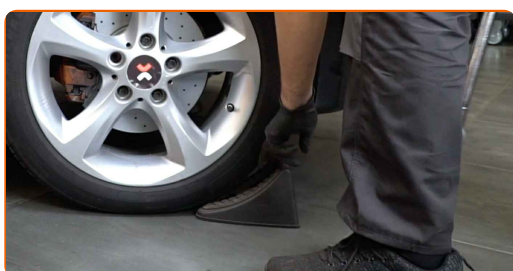
23

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



24

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**CZUJNIK ABS: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.