



Jak wymienić czujnik
zużycia klocków
hamulcowych przód w
BMW 1 Hatchback (E81) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

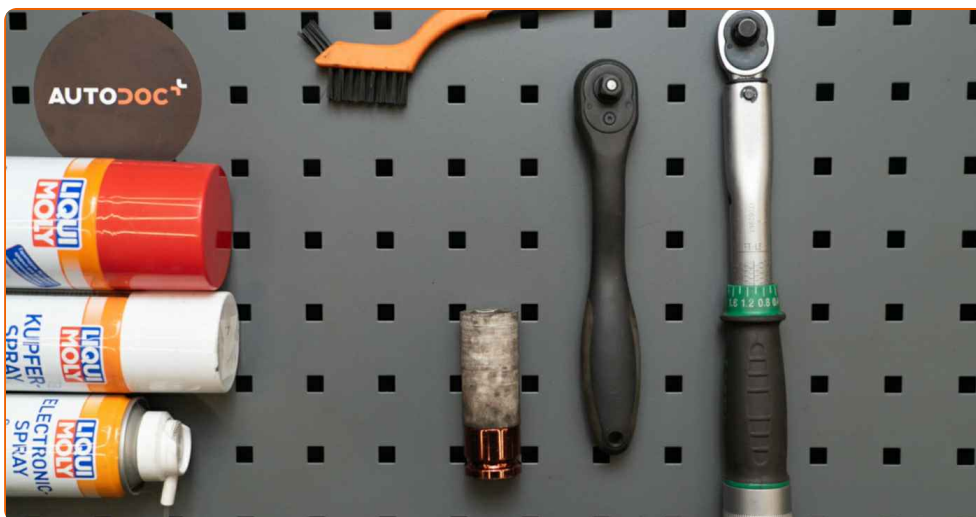
Procedura wymiany może być stosowana dla:

BMW 1 Hatchback (E81) 116i 1.6, BMW 1 Hatchback (E81) 120d 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 130i 3.0, BMW 1 Hatchback (E81) 118i 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 120i 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 118d 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 123d 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 116i 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 116d 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

**WYMIANA: CZUJNIKA ZUŻYCIA KLOCKÓW
HAMULCOWYCH – BMW 1 HATCHBACK (E81).
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka nylonowa
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz dynamometryczny
- Klin pod koło

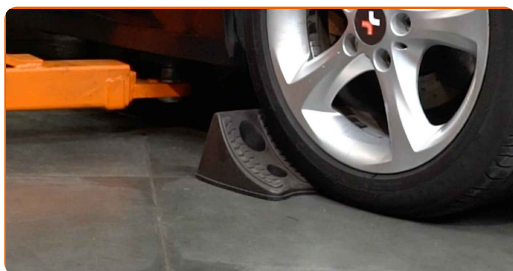
Kup narzędzia

Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – BMW 1 Hatchback (E81).
AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla obu czujników zużycia klocków hamulcowych na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: CZUJNIKA ZUŻYCIA KLOCKÓW HAMULCOWYCH – BMW 1 HATCHBACK (E81). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – BMW 1 Hatchback (E81).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

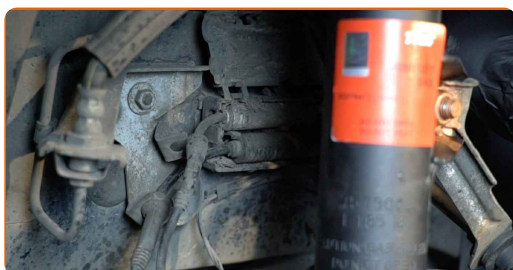
5 Ściągnij koło.



6 Zdejmij czujnik zużycia z klocka hamulcowego.

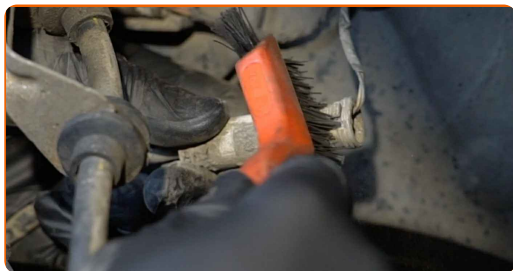


7 Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



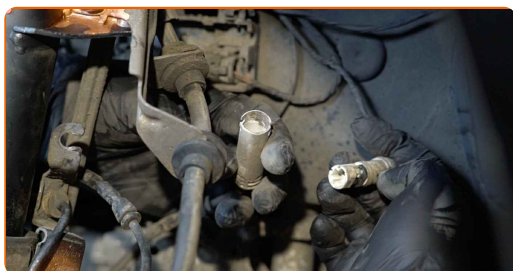
8

Wyczyść wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj szczotki nylonowej.



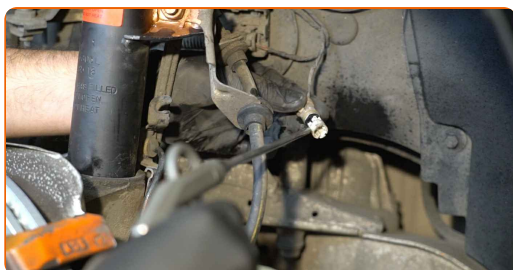
9

Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



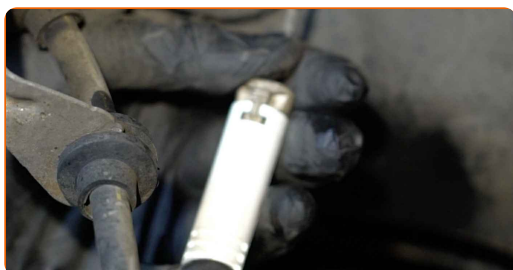
10

Obrób wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.

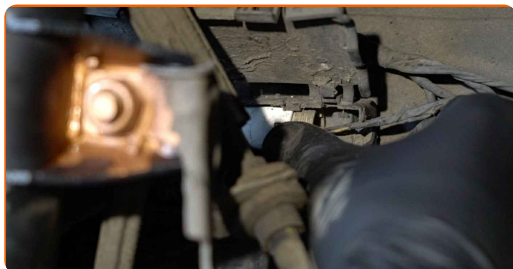


11

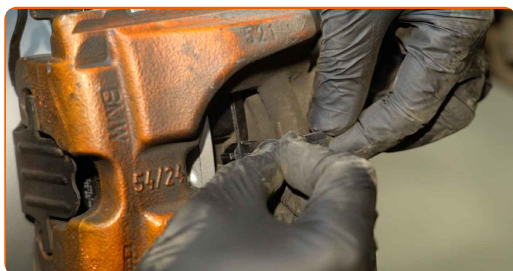
Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



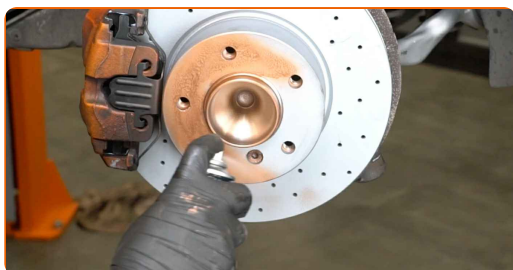
12 Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



13 Zamontuj czujnik zużycia na klockach hamulcowych.



14 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



15 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – BMW 1 Hatchback (E81). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

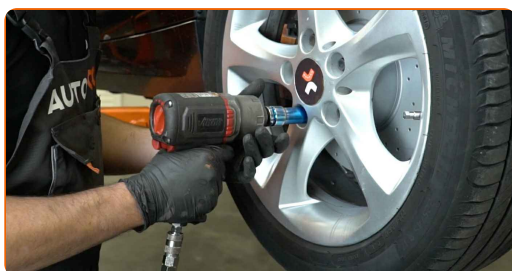
16 Zainstaluj koło.



Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – BMW 1 Hatchback (E81).
Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

17 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



18 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



19

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

**CZUJNIK ZUŻYCIA KŁOCKÓW HAMULCOWYCH: SZEROKI
WYBÓR**

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.