



Jak wymienić łożysko
koła przód w **BMW 1
Hatchback (E81)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

BMW 1 Hatchback (E81) 116i 1.6, BMW 1 Hatchback (E81) 120d 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 130i 3.0, BMW 1 Hatchback (E81) 118i 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 120i 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 118d 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 123d 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 116i 2.0, BMW 1 Hatchback (E81) 116d 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – BMW 1 HATCHBACK (E81). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Masa uszczelniająca
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 18
- Bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Młotek gumowy
- Klin pod koło

Kup narzędzia

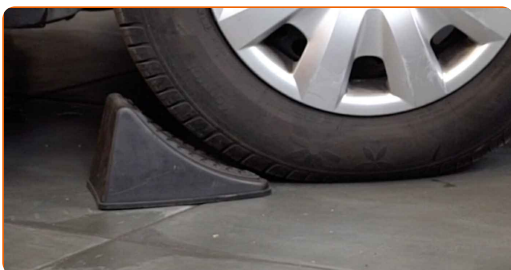
AUTODOC poleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie BMW 1 Hatchback (E81).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – BMW 1 HATCHBACK (E81).
ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

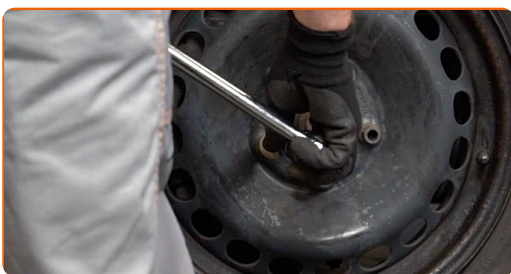
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 1 Hatchback (E81)

5

Ściągnij koło.

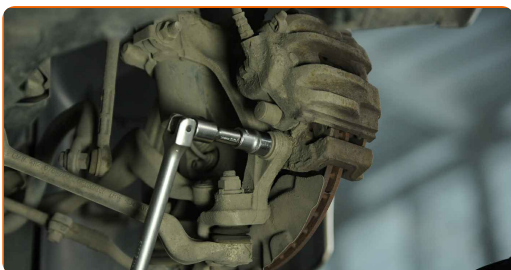


6

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



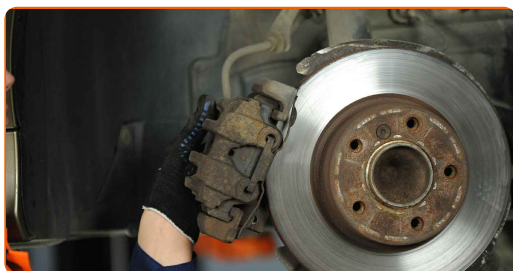
8

Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

9 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



10 Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

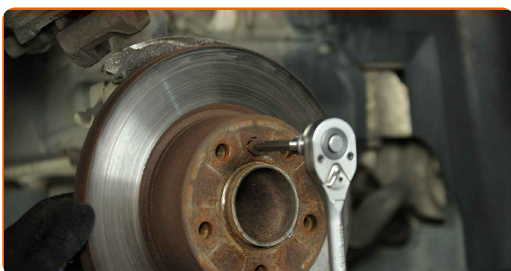


Wymiana: łożyska koła – BMW 1 Hatchback (E81). Profesjonaliści zalecają:

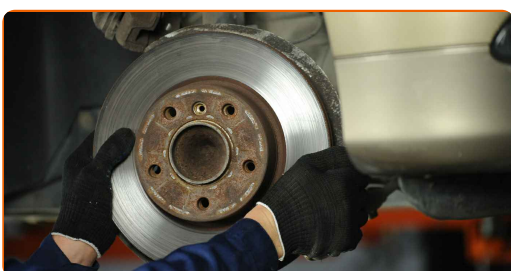
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

11 Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 12** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13** Zdejmij tarczę hamulcową.



- 14** Wyczyść śrubę piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 15** Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 16** Usuń śruby mocujące.

- 17** Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



Wymiana: łożyska koła – BMW 1 Hatchback (E81). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

18

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19

Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.

20

Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.

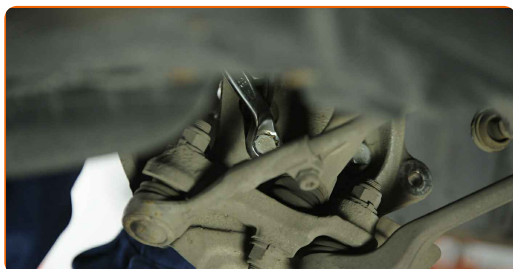


21

Zamontuj śruby mocujące.

22

Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

23

Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



24

Zainstaluj tarczę hamulcową.



25

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 16 Nm.



26

Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.

27

Oczyść gniazda mocujące zacisku i jego wspornika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



28

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

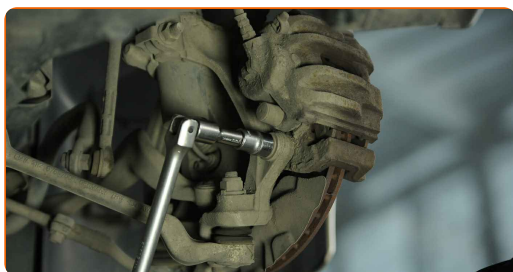


29

Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).

30

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



31

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



32

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – BMW 1 Hatchback (E81). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

33

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW 1 Hatchback (E81)

34

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



35

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



Wymiana: łożyska koła – BMW 1 Hatchback (E81). Profesjoniści zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

36

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.