



Jak wymienić czujnik  
zużycia klocków  
hamulcowych przód w  
**BMW 1 Hatchback (E87)**  
- poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

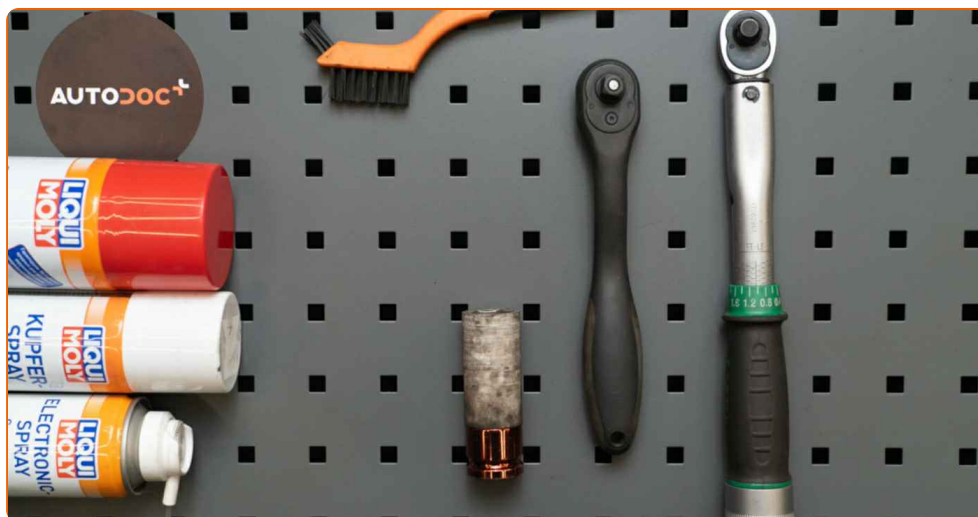
Procedura wymiany może być stosowana dla:

BMW 1 Hatchback (E87) 116i 1.6, BMW 1 Hatchback (E87) 116i 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 118i 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 120i 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 130i 3.0, BMW 1 Hatchback (E87) 116d 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 118d 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 120d 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 123d 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

**WYMIANA: CZUJNIKA ZUŻYCIA KLOCKÓW  
HAMULCOWYCH – BMW 1 HATCHBACK (E87).  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka nylonowa
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz dynamometryczny
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

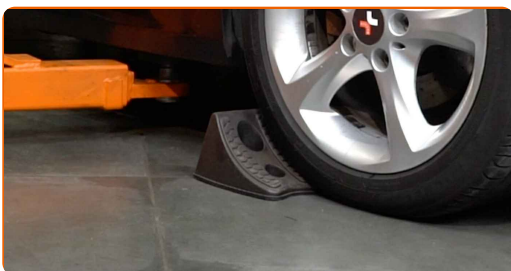
Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – BMW 1 Hatchback (E87).  
AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla obu czujników zużycia klocków hamulcowych na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: CZUJNIKA ZUŻYCIA KLOCKÓW HAMULCOWYCH – BMW 1 HATCHBACK (E87). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

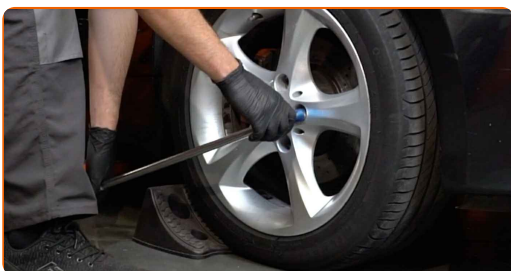
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – BMW 1 Hatchback (E87).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**5** Ściągnij koło.



**6** Zdejmij czujnik zużycia z klocka hamulcowego.

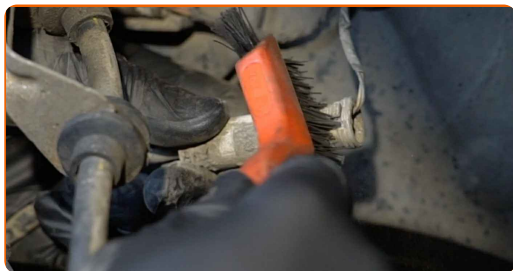


**7** Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



8

Wyczyść wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj szczotki nylonowej.



9

Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



10

Obrób wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



11

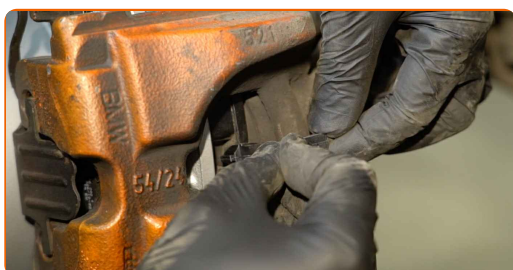
Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



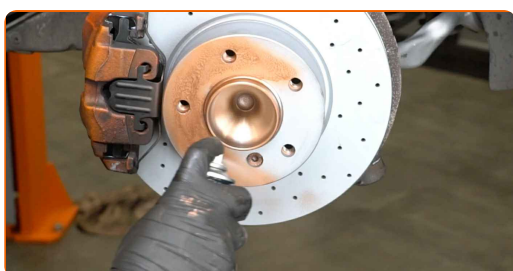
**12** Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



**13** Zamontuj czujnik zużycia na klockach hamulcowych.



**14** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**15** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – BMW 1 Hatchback (E87). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**16** Zainstaluj koło.



Wymiana: czujnika zużycia klocków hamulcowych – BMW 1 Hatchback (E87).  
Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

**17** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**18** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.





19

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**CZUJNIK ZUŻYCIA KŁOCKÓW HAMULCOWYCH: SZEROKI  
WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.