



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**BMW 1 Hatchback (E87)**  
- poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

BMW 1 Hatchback (E87) 118i 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 120i 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 130i 3.0, BMW 1 Hatchback (E87) 116d 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 118d 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 120d 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – BMW 1 HATCHBACK (E87). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bity typu Torx T45
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Śrubokręt Płaski
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

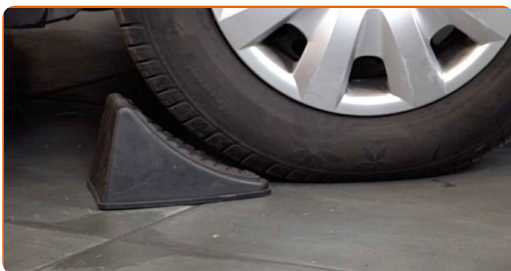
**Kup narzędzia**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW 1 Hatchback (E87). AUTODOC zaleca:

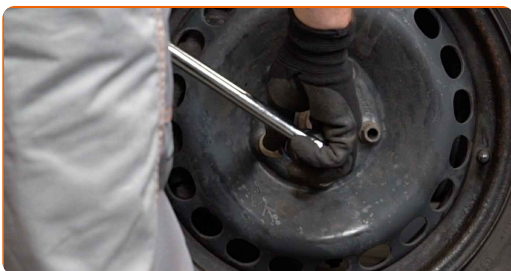
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW 1 Hatchback (E87) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



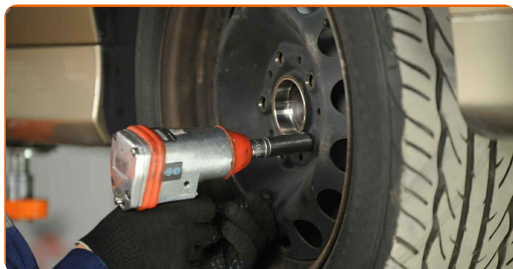
**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

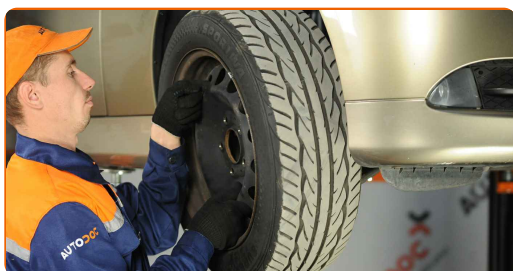


**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 1 Hatchback (E87)

5

Ściągnij koło.



6

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

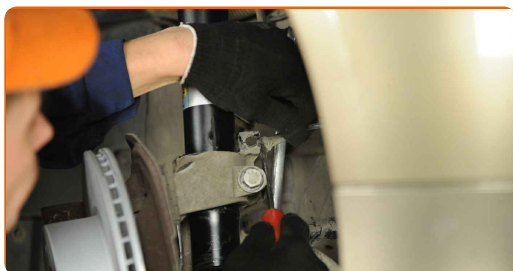


8

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

9

Rozłącz przewody czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



10

Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

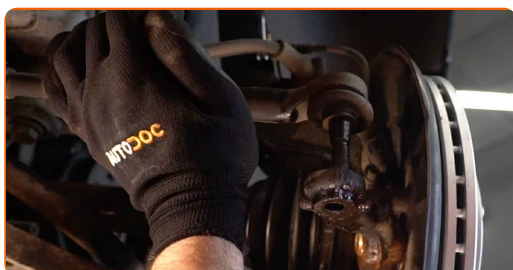
11

Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza typu Torx T45. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy.

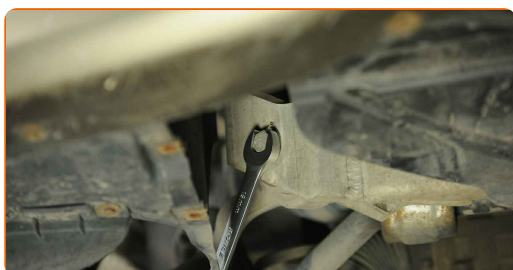


13

Wyczyść mocowania łączące wahacz z ramą montażową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

14

Poluzuj przedni element złączny wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



- 15** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).



- 16** Wyciągnij tylne mocowanie wahacza.

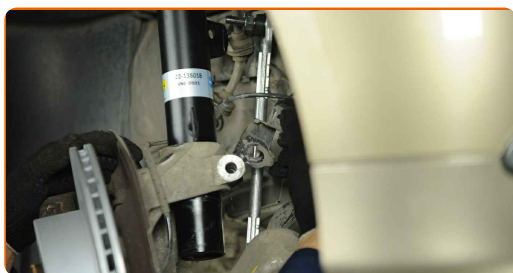
- 17** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 18** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

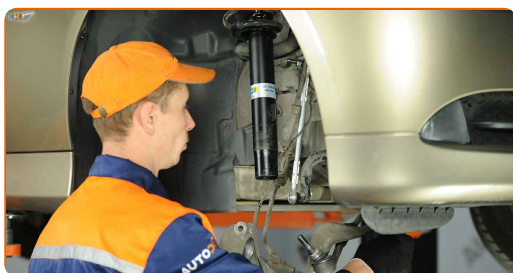


- 19** Odkręć śrubę mocującą.

- 20** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



- 21** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW 1 Hatchback (E87). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że zwrotnica jest podparta.

- 22** Obniż samochód.
- 23** Odkryj maskę silnika.
- 24** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 25** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.
- 26** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 1 Hatchback (E87)

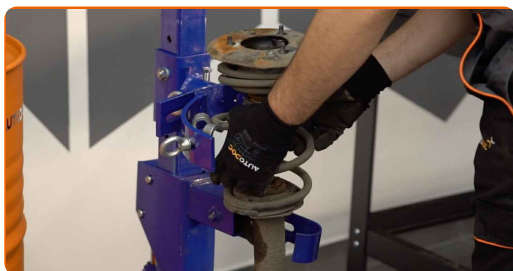
- 27** Wymij kolumnę resorującą.





28

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW 1 Hatchback (E87). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

29

Ściśnij sprężynę.

30

Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



31

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

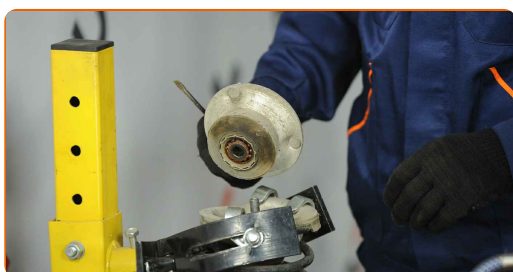


- 32** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 33** Zwolnij sprężynę śrubową.

- 34** Zdejmij górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 35** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



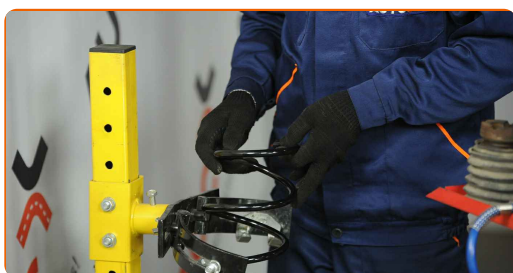
### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW 1 Hatchback (E87). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

**36** Zdejmij sprężynę.



**37** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



**38** Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.



**39** Ściśnij sprężynę.

**40** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



41

Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 64 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW 1 Hatchback (E87). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

42

Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



43

Rozluźnij sprężynę.

44

Zdejmij zamontowany amortyzator.

45

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



**46** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



### AUTODOC poleca:

- BMW 1 Hatchback (E87) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

**47** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 34 Nm.



**48** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**49** Zamknij maskę.

**50** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**51** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**52** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

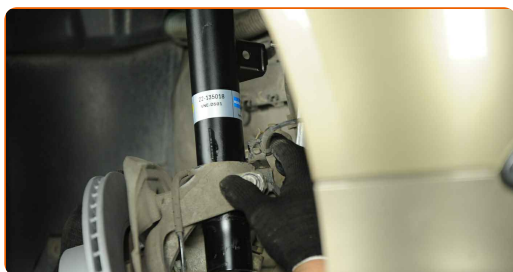


**53** Zainstaluj śrubę mocującą.

**54** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 81 Nm.

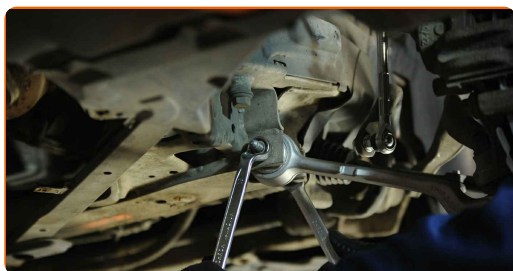


**55** Połącz okablowanie czujnika ABS.



**56** Zamontuj tylne mocowanie wahacza.

**57** Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).

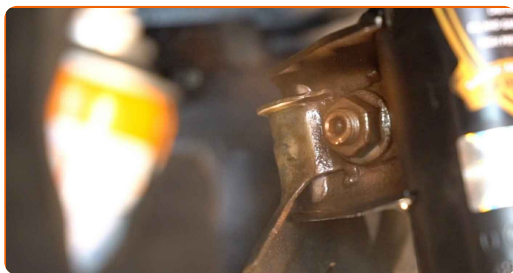


**58** Zainstaluj wahacz stabilizatora.

**59** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 58 Nm.

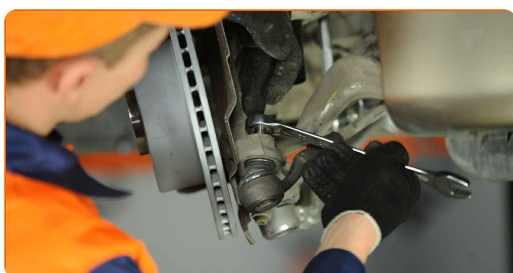


**60** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**61** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

**62** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza typu Torx T45. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 165 Nm.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

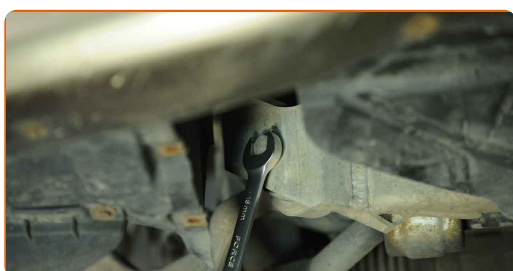
63

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



64

Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 68 Nm.+90°

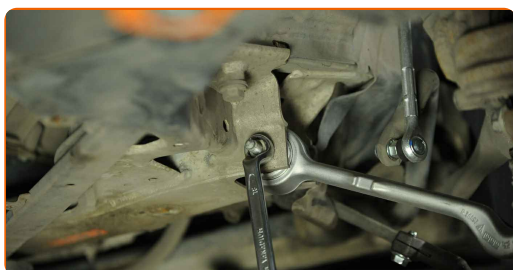


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

65

Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 68 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.



**66** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.

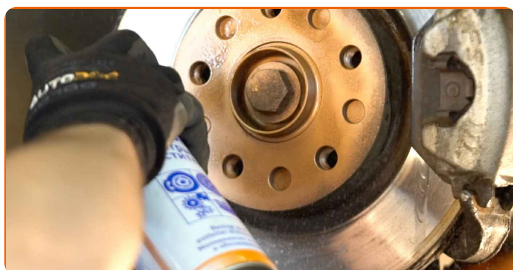
**67** Wyjmij podpore ę spod zwrotnicy.



**AUTODOC poleca:**

- BMW 1 Hatchback (E87) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

**68** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**69** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW 1 Hatchback (E87). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**70**

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW 1 Hatchback (E87)

**71**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**72**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



73

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.