



Jak wymienić tarcze  
hamulcowe tył w **BMW 3**  
**Cabrio (E36)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla  
BMW 3 Cabrio (E36) 328i 2.8, BMW 3 Cabrio (E36) 323i 2.5

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – BMW 3 CABRIO (E36). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Bity typu Torx T30
- Nasadka o numerze 16
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Pokrętka
- Śrubokręt udarowy
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

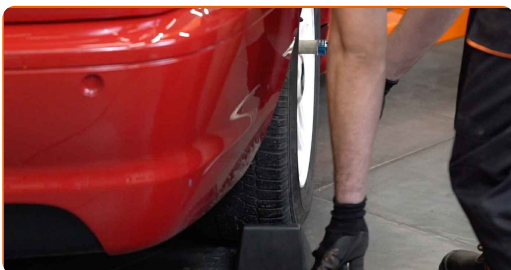
**Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW 3 Cabrio (E36). AUTODOC zaleca:**

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie BMW 3 E46 w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – BMW 3 CABRIO (E36). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.

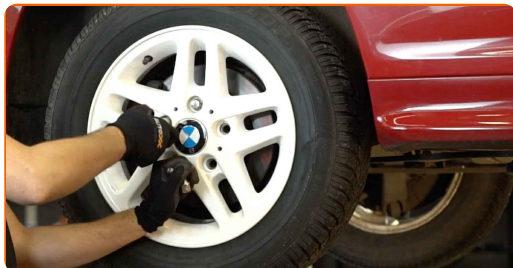


**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

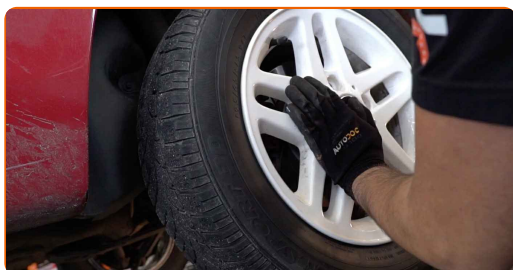
5 Odkręć śruby koła.



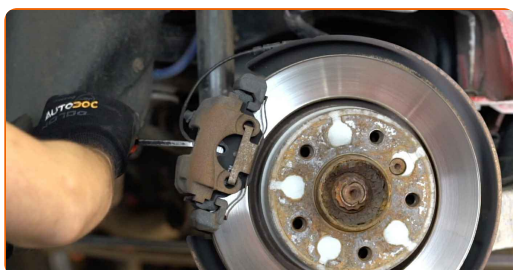
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 3 Cabrio (E36)

6 Ściągnij koło.



7 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



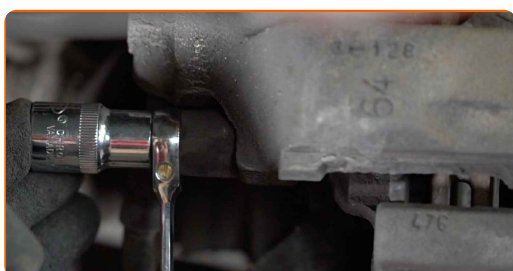
8

Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



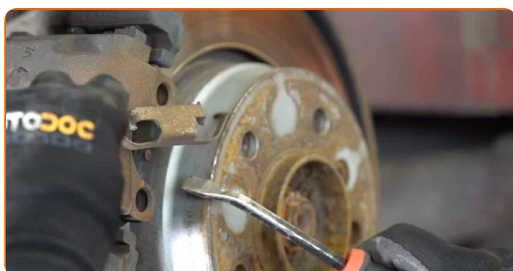
9

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



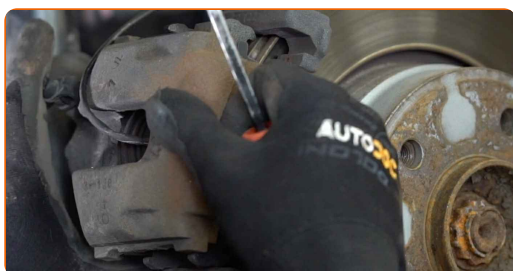
10

Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



11

Zdejmij zacisk hamulcowy.

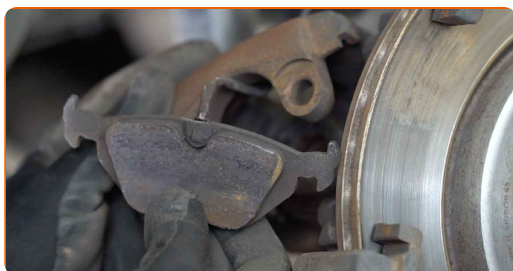


Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW 3 Cabrio (E36). Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

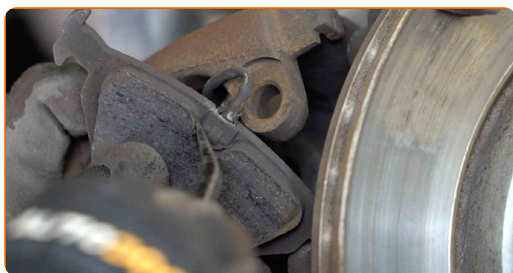
12

Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



13

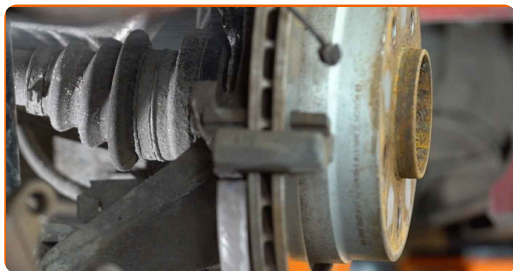
Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj łomu.



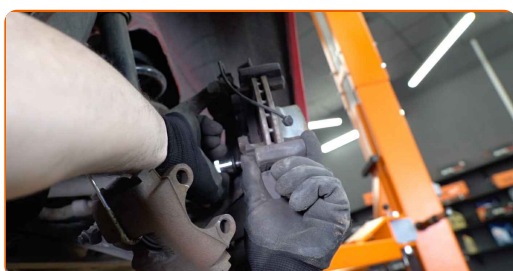
**Uwaga!**

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

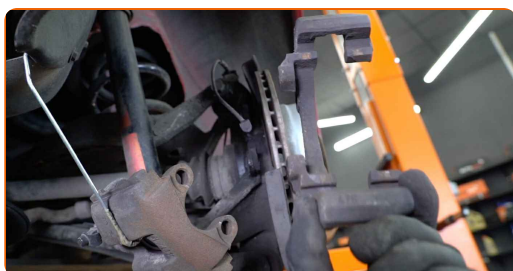
**14** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



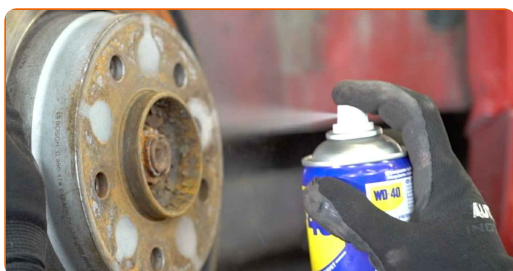
**15** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



**16** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



**17** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





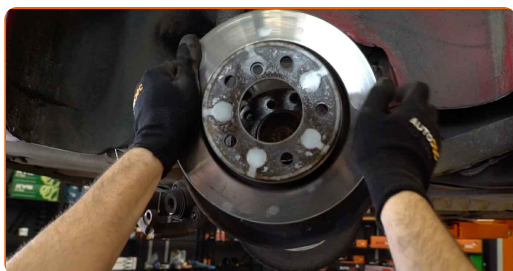
**18** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW 3 Cabrio (E36). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

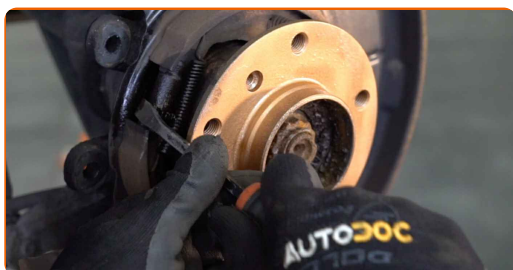
**19** Zdejmij tarczę hamulcową.



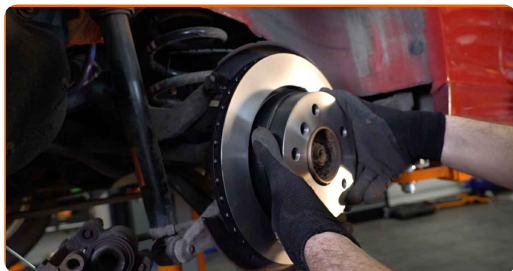
**20** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**21** Przysuń szczęki hamulca ręcznego do bębna. Użyj łomu.



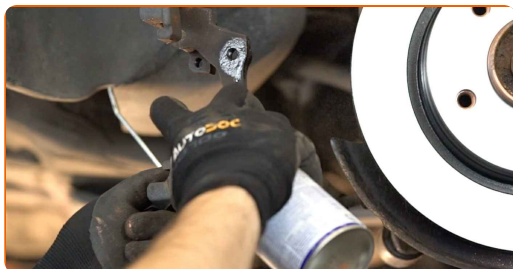
**22** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**23** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 16 Nm.



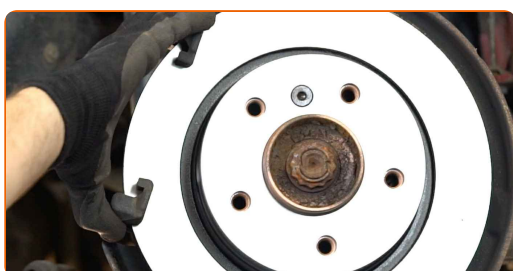
**24** Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW 3 Cabrio (E36). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**25** Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



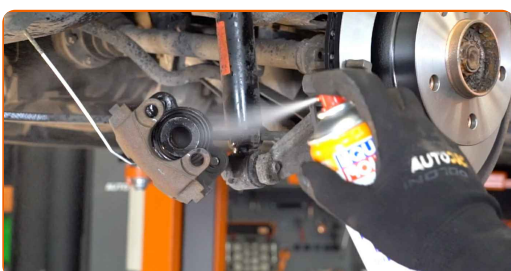
26

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



27

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

28

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



29

Zainstaluj klocki hamulcowe.

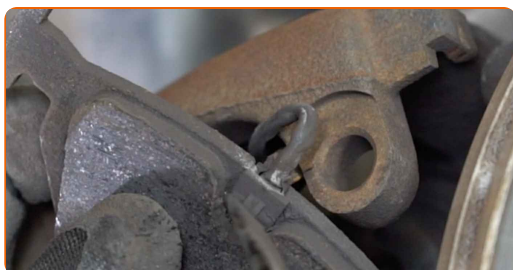


Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW 3 Cabrio (E36). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Jeśli będziesz używał starych klocków, oczyść je.

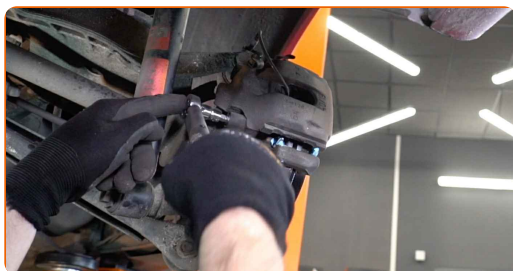
30

Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



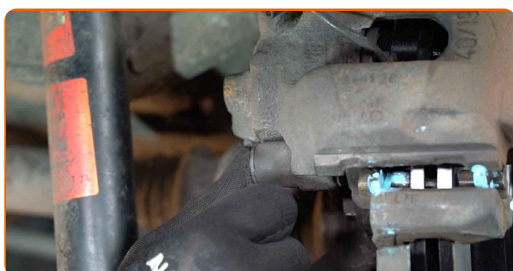
31

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



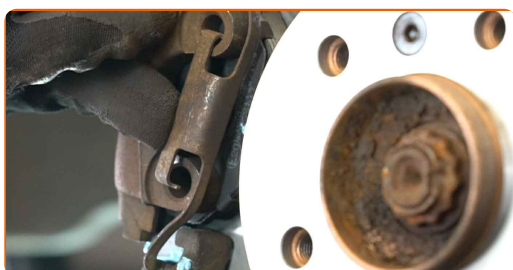
32

Zamontuj zaślepki przeciwyślne trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



33

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



34

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



35

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

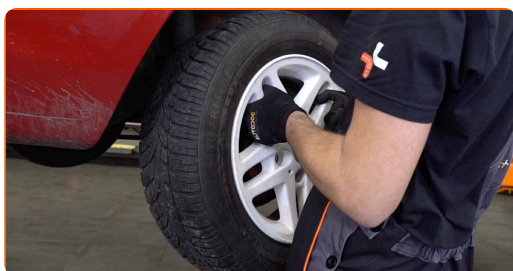


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW 3 Cabrio (E36). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

36

Zainstaluj koło.

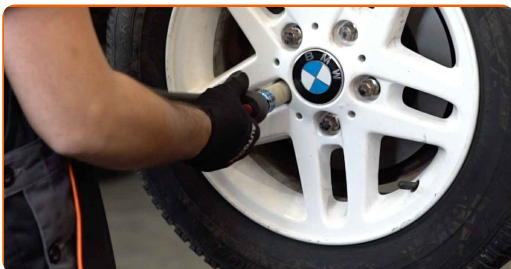


### Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW 3 Cabrio (E36). AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

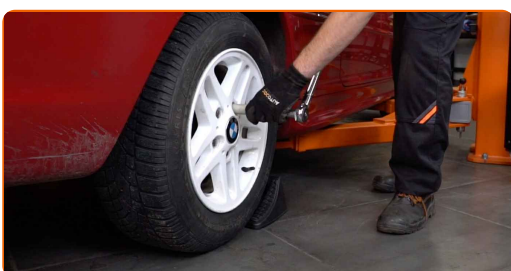
37

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



38

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW 3 Cabrio (E36). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

39

Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW 3 Cabrio (E36). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

40

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.