



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **BMW 3 Cabrio**  
**(E93)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
BMW 3 Cabrio (E93) 318i 2.0, BMW 3 Cabrio (E93) 325d 3.0, BMW 3 Cabrio (E93) 320i 2.0, BMW 3 Cabrio (E93) 325i 3.0, BMW 3 Cabrio (E93) 330i 3.0, BMW 3 Cabrio (E93) 335i 3.0, BMW 3 Cabrio (E93) 330d 3.0, BMW 3 Cabrio (E93) 325i 2.5, BMW 3 Cabrio (E93) 320d 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – BMW 3 CABRIO (E93). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bity typu Torx T45
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Śrubokręt Płaski
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Cabrio (E93). AUTODOC zaleca:

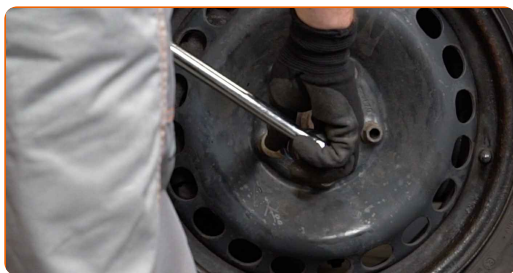
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW 3 Cabrio (E93) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 3 Cabrio (E93)

**5** Ściągnij koło.



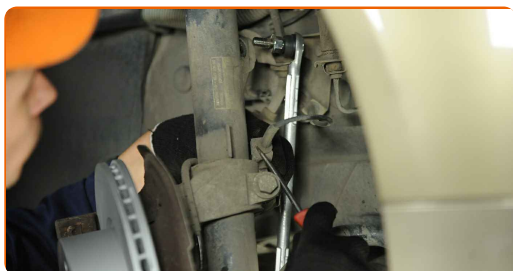
**6** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**7** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



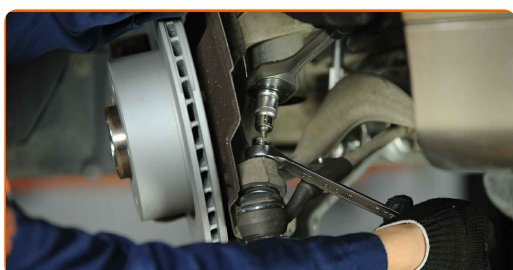
**8** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

**9** Rozłącz przewody czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

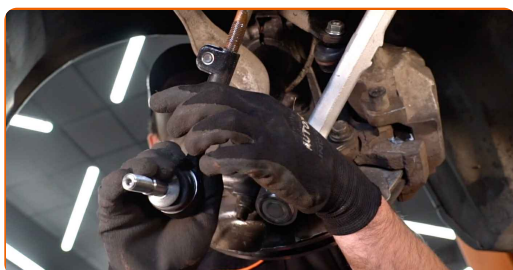


**10** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**11** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza typu Torx T45. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

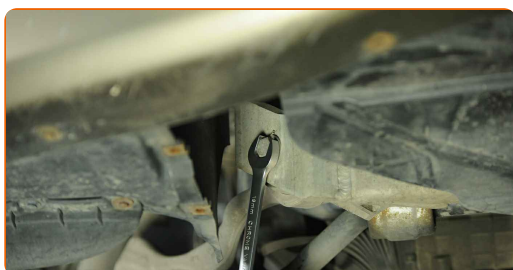


**12** Odłączyć końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy.

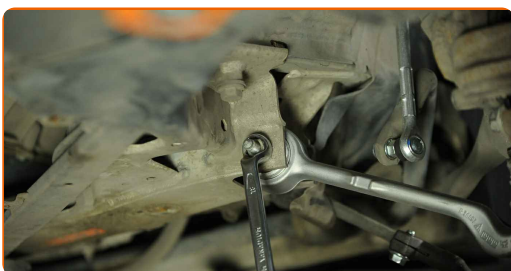


**13** Wyczyścić mocowania łączące wahacz z ramą montażową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**14** Poluzuj przedni element złączny wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



- 15** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).

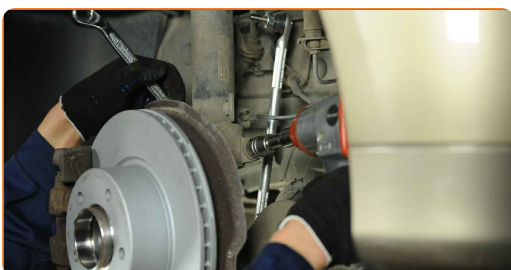


- 16** Wyciągnij tylne mocowanie wahacza.



- 17** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 18** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 19** Odkręć śrubę mocującą.

- 20** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



**21** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Cabrio (E93). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Upewnij się, że zwrotnica jest podparta.

**22** Obniż samochód.

**23** Odkryj maskę silnika.

**24** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**25** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**26** Odkręć górne mocowanie uchwytu amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

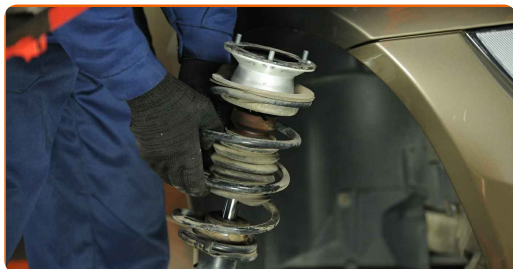


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 3 Cabrio (E93)



**27** Wyjmij kolumnę resorującą.

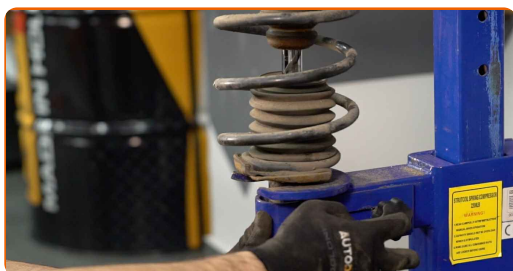


**28** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

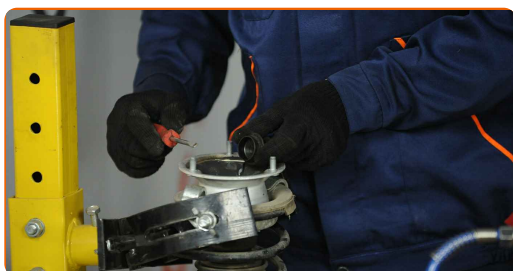
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Cabrio (E93). Profesjonaliści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

**29** Ściśnij sprężynę.



**30** Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



31

Zabezpiecz tłoczyko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



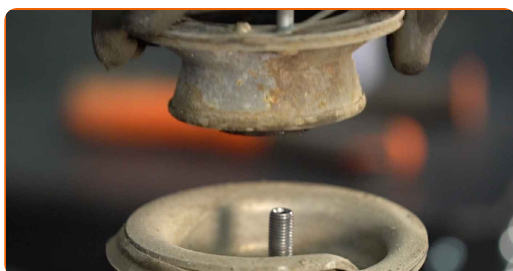
32

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



33

Zdejmij górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



34

Zwolnij sprężynę śrubową.

35

Zdejmij sprężynę.



36

Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Cabrio (E93). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

37

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

38

Zdejmij gumową podkładkę usztywniającą spod sprężyny zawieszenia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



### Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Cabrio (E93). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

**39** Zamontuj podkładkę sprężyny.



**40** Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.

**41** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



**42** Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.

**43** Ściśnij sprężynę.

**44** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**45** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 64 Nm.

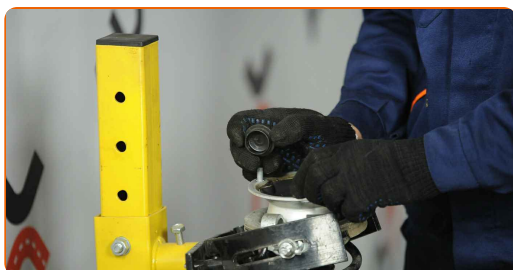


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Cabrio (E93). Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

46

Założ zaślepkę mocowania amortyzatora.



47

Rozluźnij sprężynę.

48

Zdejmij zamontowany amortyzator.

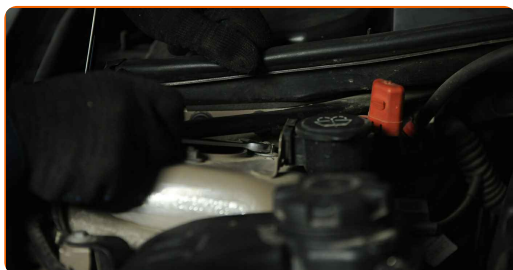
49

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



50

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. BMW 3 Cabrio (E93)

- 51** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 34 Nm.

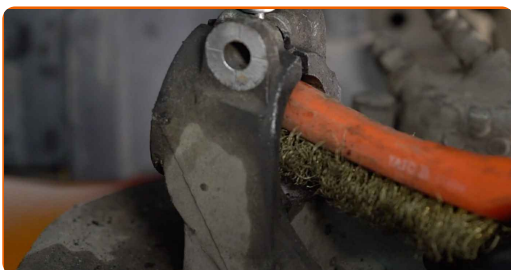


- 52** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

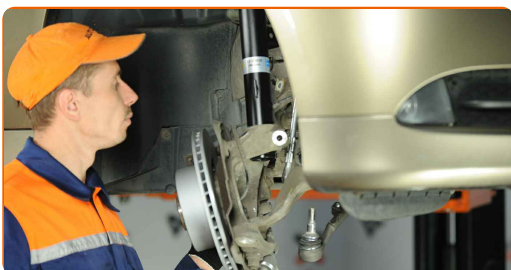
- 53** Zamknij maskę.

- 54** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

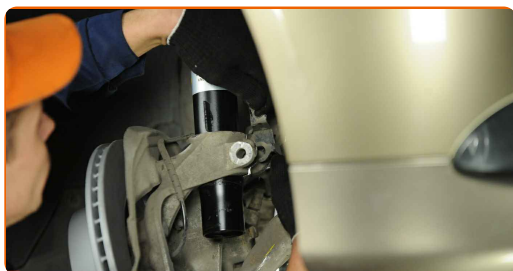
- 55** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



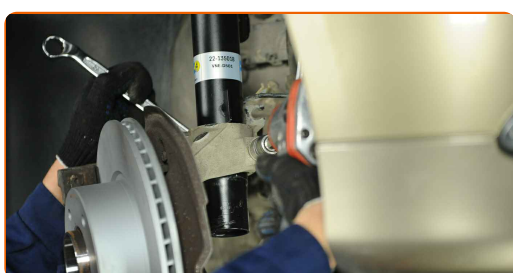
- 56** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



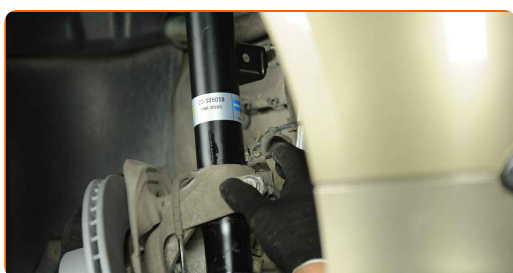
**57** Zainstaluj śrubę mocującą.



**58** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 81 Nm.

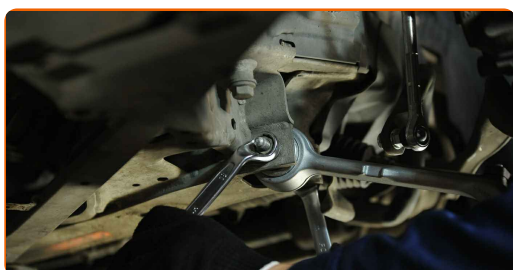


**59** Połącz okablowanie czujnika ABS.



**60** Zamontuj tylne mocowanie wahacza.

**61** Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).

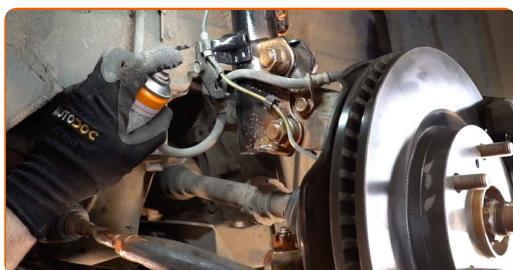


**62** Zainstaluj wahacz stabilizatora.

- 63** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 58 Nm.



- 64** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 65** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

- 66** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza typu Torx T45. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 165 Nm.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.



67

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



68

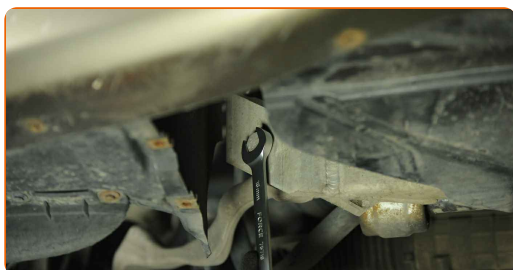
Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 68 Nm.+90°

### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

69

Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 68 Nm.+90°



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

70

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.

71

Wymij podporę spod zwrotnicy.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Cabrio (E93). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

72

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



73

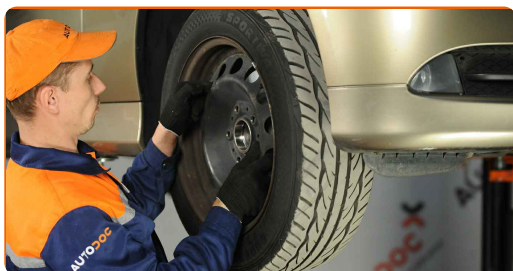
Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Cabrio (E93). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**74** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW 3 Cabrio (E93)

**75** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**76** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



**77** Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.