



Jak wymienić  
amortyzator tył w **BMW 3**  
**Compact (E46)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

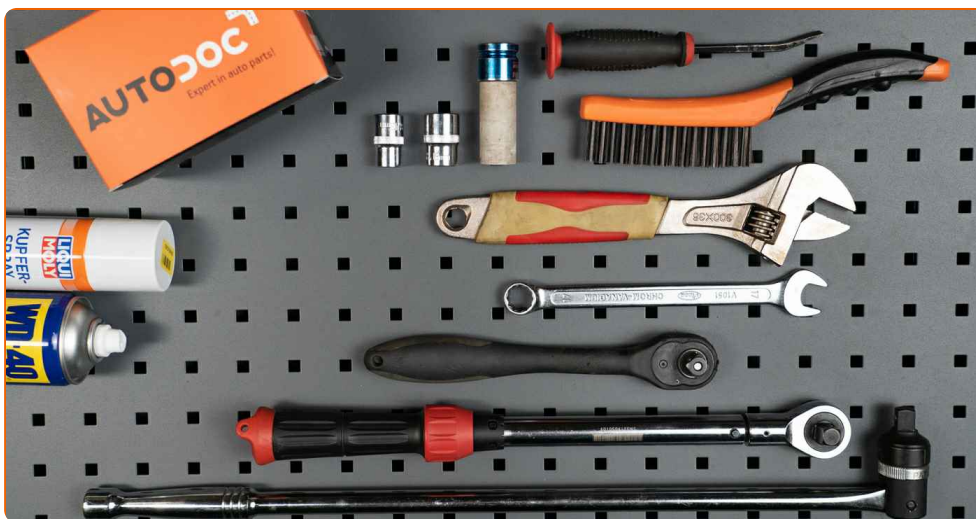
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
BMW 3 Compact (E46) 316ti 1.8, BMW 3 Compact (E46) 325ti 2.5, BMW 3 Compact (E46) 318ti 2.0, BMW 3 Compact (E46) 320td 2.0, BMW 3 Compact (E46) 318td 2.0, BMW 3 Compact (E46) 316ti 1.6, BMW 3 Compact (E46) 318Ti 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – BMW 3 COMPACT (E46). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- klucz nastawny
- Pokrętka
- Łom
- Imadło
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

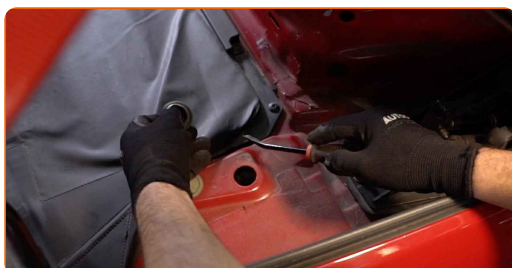
Wymiana: amortyzatorów – BMW 3 Compact (E46). AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinny wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW 3 Compact (E46) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Wciśnij i przytrzymaj przełącznik sterujący złożeniem dachu. Przytrzymaj wciśnięty przycisk do momentu, aż uzyskasz dostęp do górnych mocowań kolumny amortyzatora.

**2** Usuń zaślepkę kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



**3** Oczyszczyć mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



4

Poluzuj górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



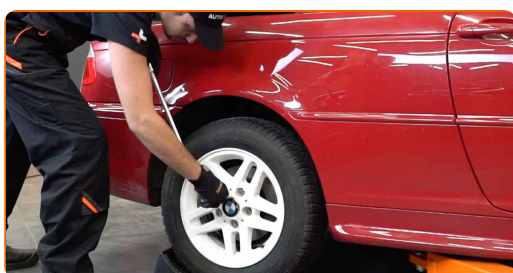
5

Zabezpiecz koła klinami.



6

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

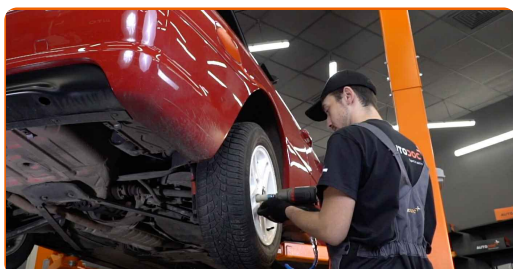


7

Podźnij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

8

Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatorów – BMW 3 Compact (E46). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

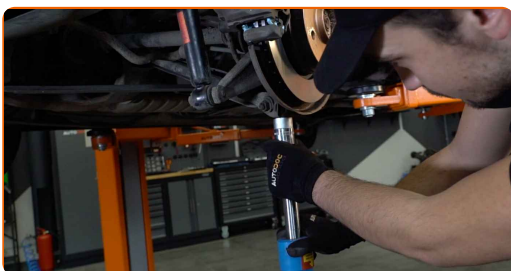
9

Ściągnij koło.



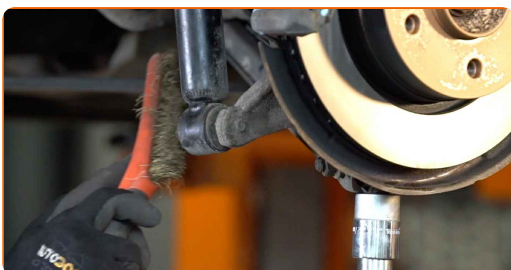
10

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



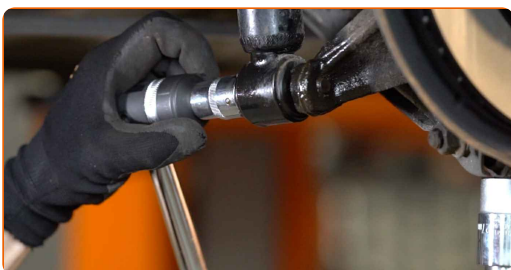
11

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

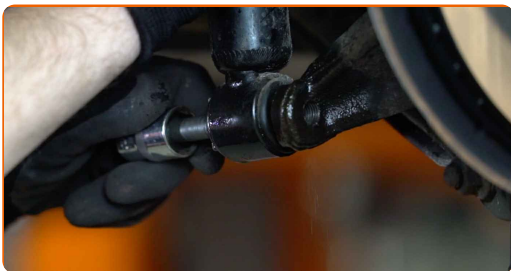


12

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



**13** Odkręć śrubę mocującą.



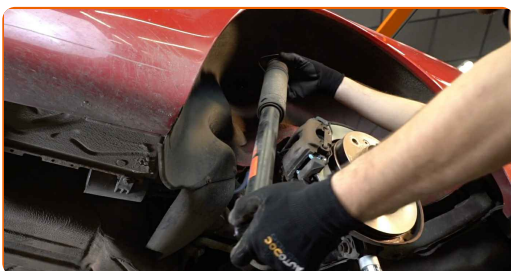
**14** Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



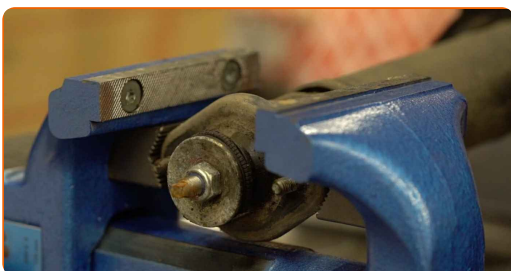
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 3 Compact (E46)

**15** Zdemontuj amortyzator.



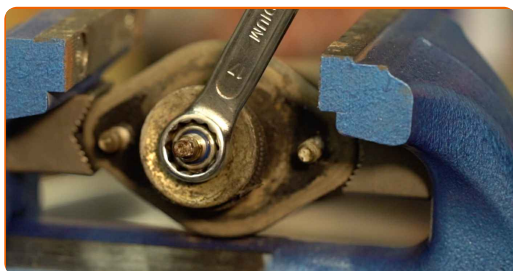
**16** Zaciśnij amortyzator w imadle.



**17** Wyczyść mocowanie łożka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki.



**18** Wyjmij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.



**19** Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.



**20** Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



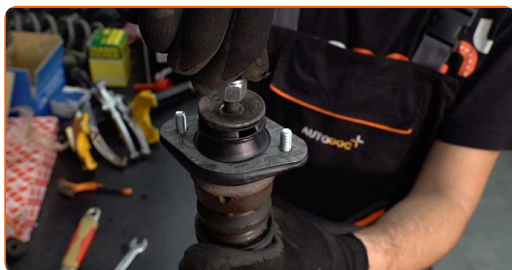


Wymiana: amortyzatorów – BMW 3 Compact (E46). AUTODOC zaleca:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpływowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

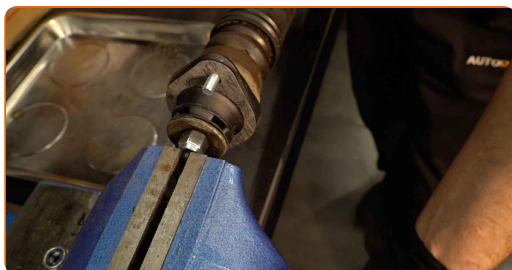
21

Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



22

Zaciśnij amortyzator w imadle.

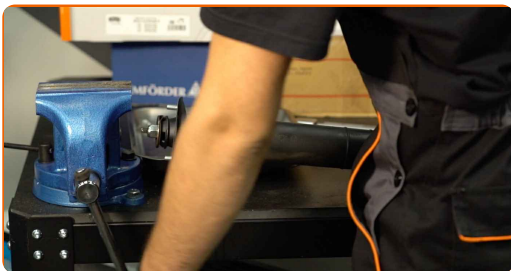


23

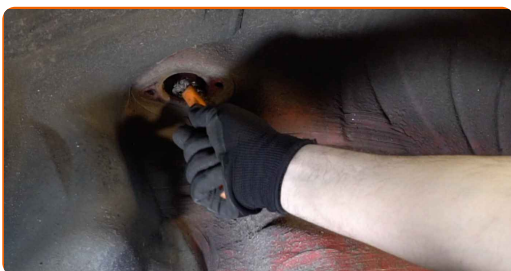
Dokręć górne mocowanie tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj regulowanego klucza. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



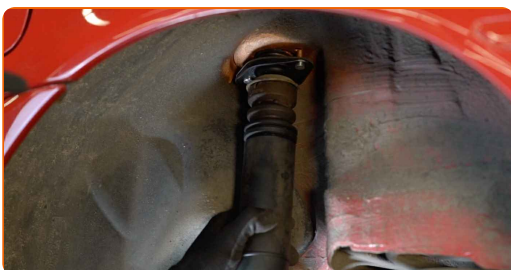
**24** Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.



**25** Oczyszcz gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**26** Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



**Wymiana: amortyzatorów – BMW 3 Compact (E46). Ekspersi z AUTODOC zalecają:**

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy mocno przytrzymać amortyzator.

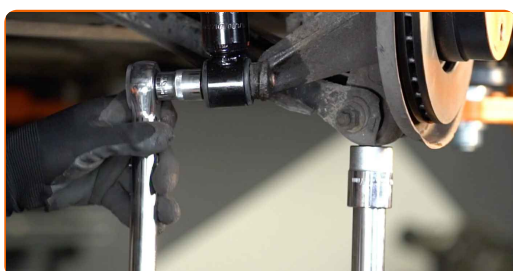
27

Wkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Nie dociskaj go.



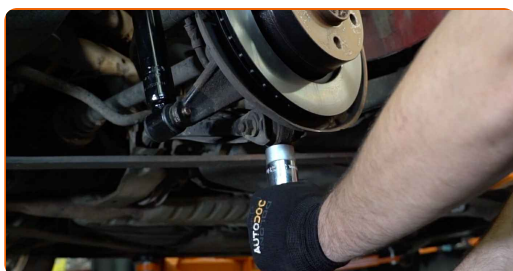
28

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



29

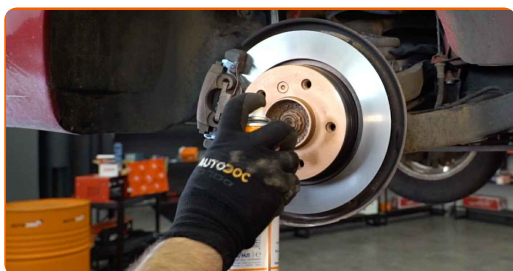
Wymij wspornik spod wahacza.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – BMW 3 Compact (E46). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 30** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 31** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

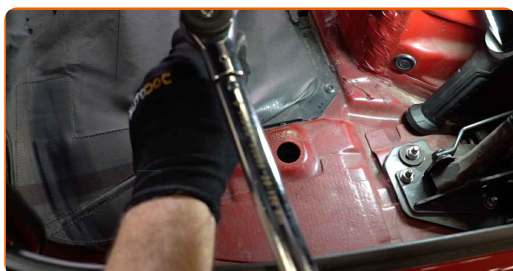
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW 3 Compact (E46)

- 32** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**33**

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



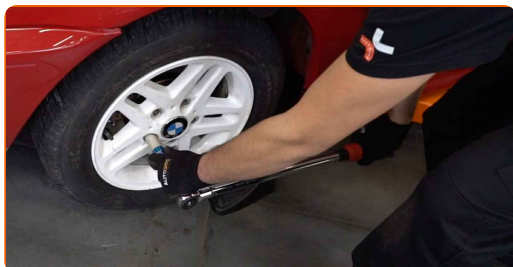
**34**

Zamontuj zaślepki kolumny amortyzatora.



**35**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



**36**

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.