



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
BMW 3 Compact (E46) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla
BMW 3 Compact (E46) 325ti 2.5, BMW 3 Compact (E46) 320td 2.0, BMW 3 Compact
(E46) 318td 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – BMW 3 COMPACT (E46). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bit imbusowy numerze H6
- Bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Gniazdo amortyzatora
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW 3 Compact (E46). Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwe sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW 3 Compact (E46) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 4 Zabezpiecz koła klinami.



5

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

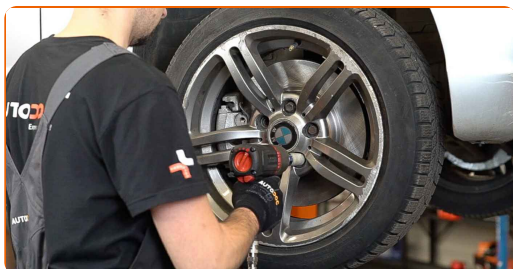


6

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

7

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 3 Compact (E46)

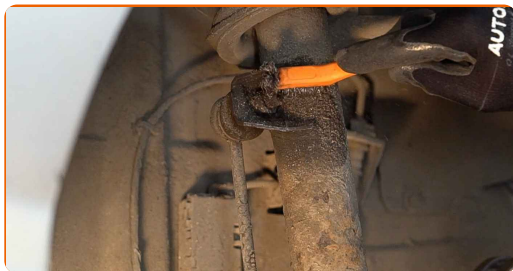
8

Ściągnij koło.



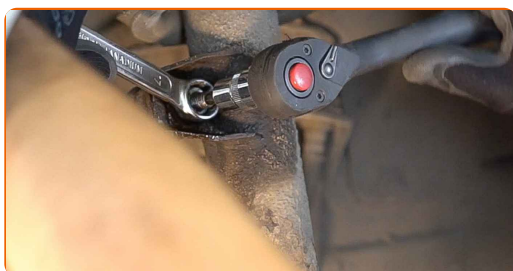
9

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10

Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



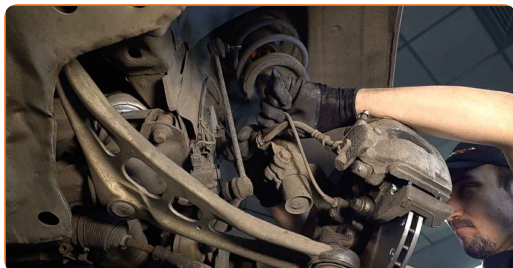
11

Zabezpiecz strzemiączko blokujące ustawienie przewodu hamulcowego oraz wiązki przewodów. Skorzystaj ze spreju WD-40.

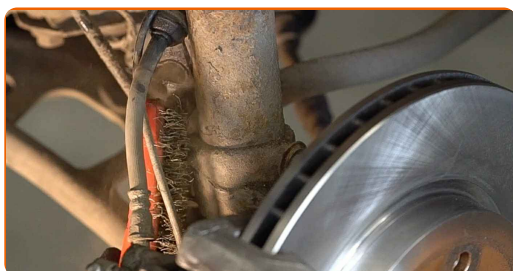


12

Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



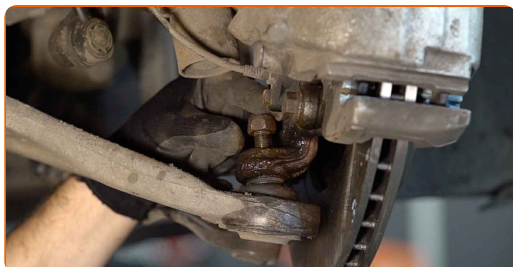
- 13** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



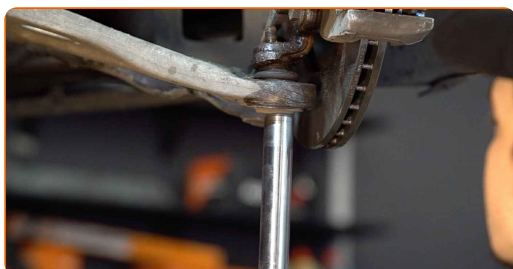
- 14** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



- 15** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.

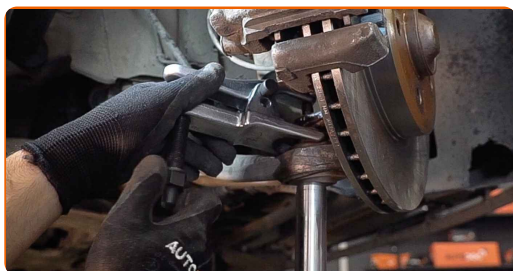


- 16** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



17

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściązacza do przegubów kulowych.



18

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

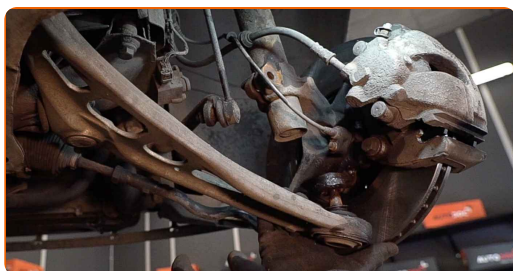


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW 3 Compact (E46). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

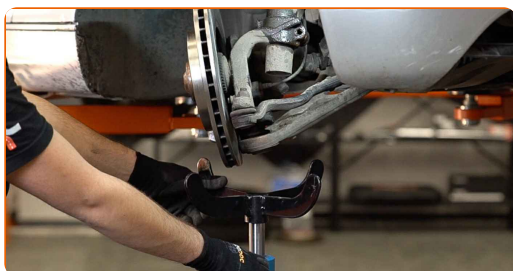
19

Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.

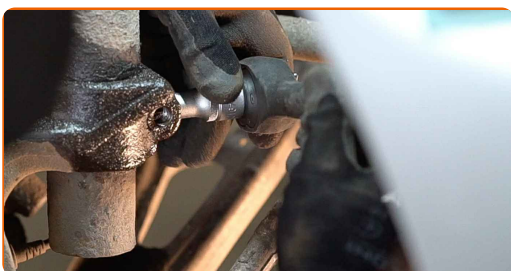


20

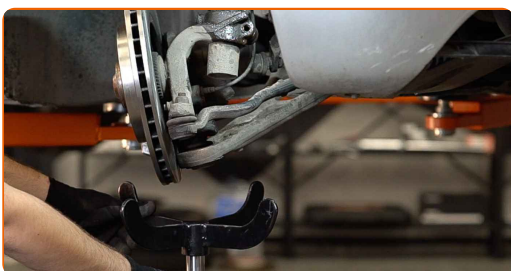
Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 21** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów.



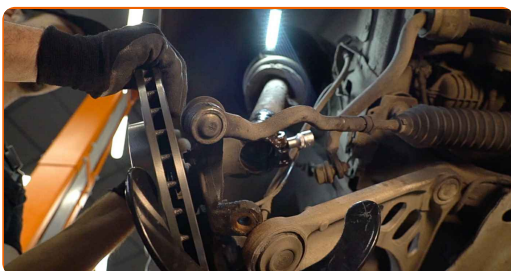
- 22** Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

- 23** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



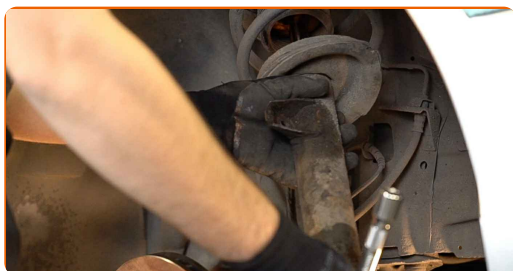
- 24** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



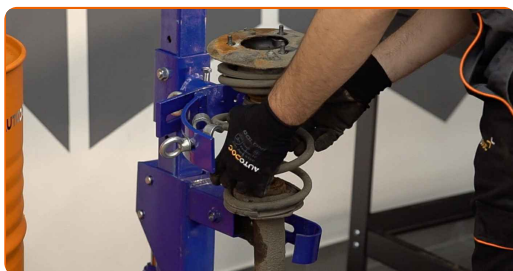
AUTODOC poleca:

- BMW 3 Compact (E46) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

- 25** Wymij kolumnę resorującą.



- 26** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW 3 Compact (E46). Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

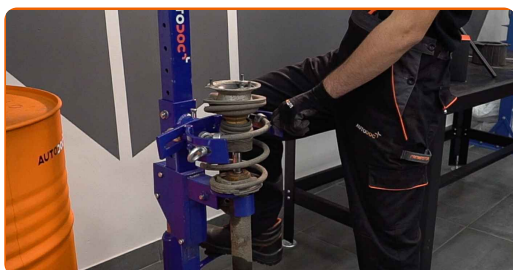
27

Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



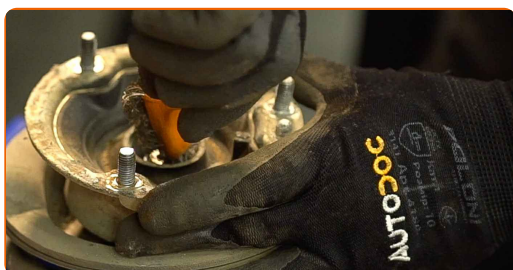
28

Ściśnij sprężynę.

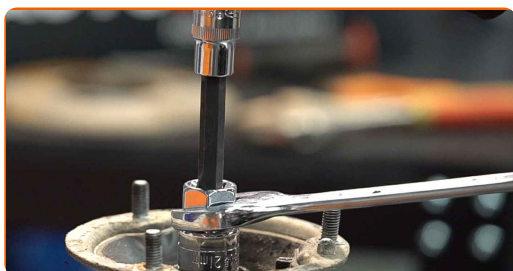


29

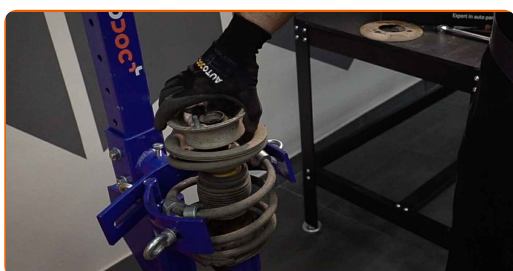
Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 30** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 31** Zdejmij górne mocowanie kolumny. Użyj łomu.



- 32** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 33** Zdejmij sprężynę.



- 34** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

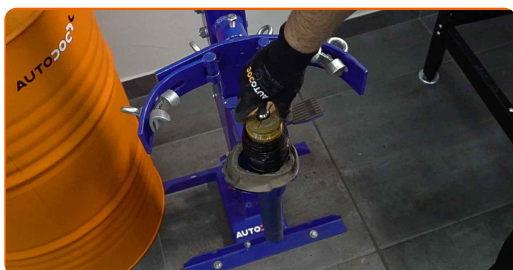


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW 3 Compact (E46). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

35

Zamontuj osłonę oraz odbojnik na amortyzatorze.



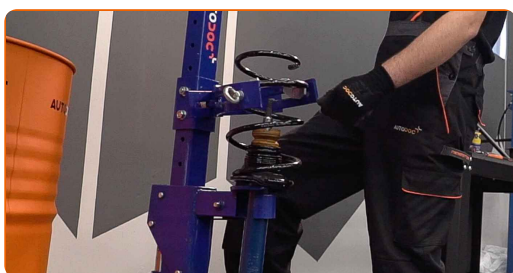
36

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



37

Ściśnij sprężynę.



38

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



- 39** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 64 Nm.



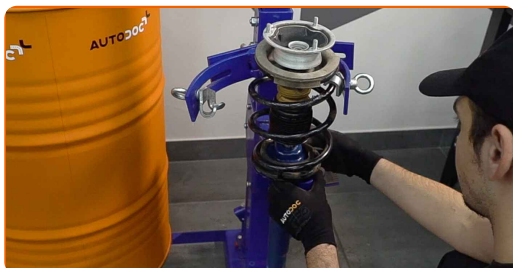
AUTODOC poleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

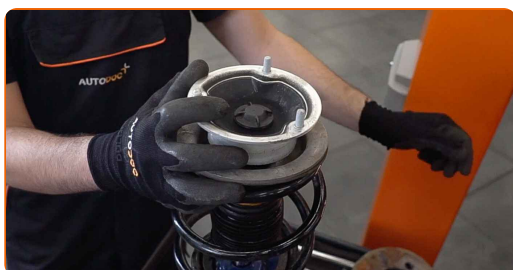
- 40** Rozluźnij sprężynę.



- 41** Zdejmij zamontowany amortyzator.

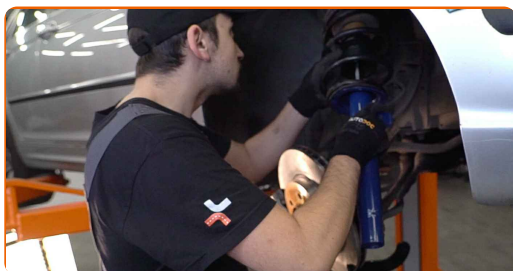


- 42** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



43

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



44

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Nie dociskaj go.

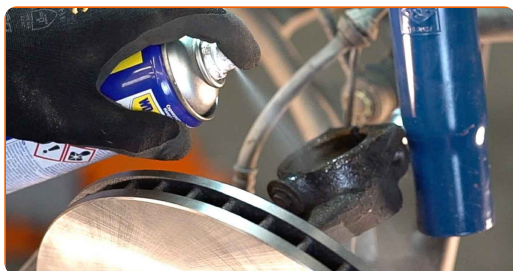


Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW 3 Compact (E46). Profesjonaliści zalecają:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

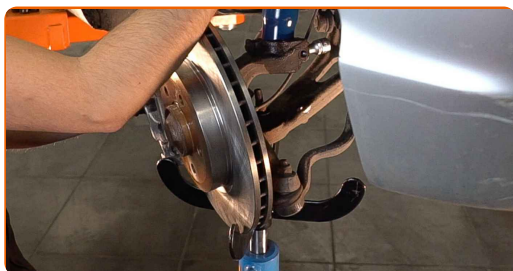
45

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



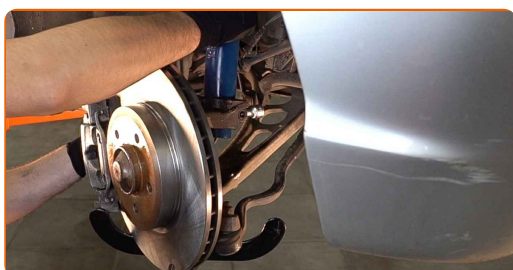
46

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



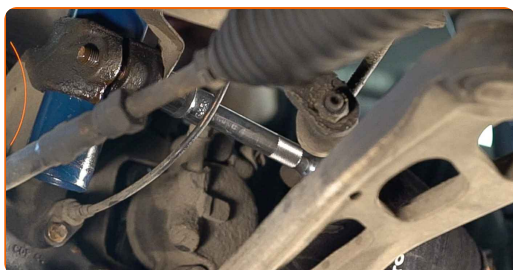
47

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



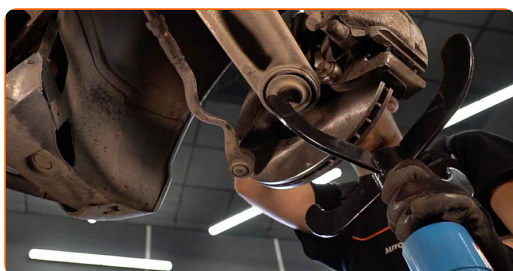
48

Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy.



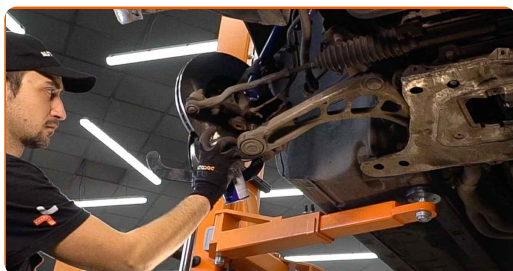
49

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.



50

Wymij podporę spod zwrotnicy.

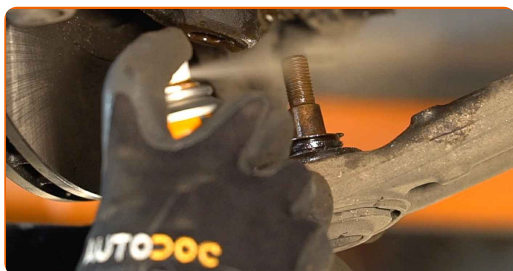


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – BMW 3 Compact (E46). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

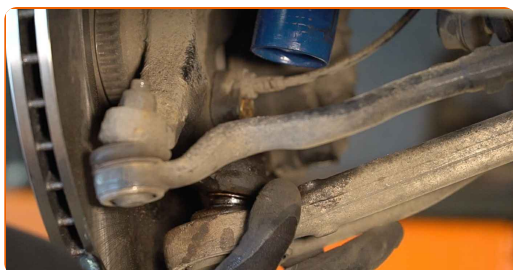
51

Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



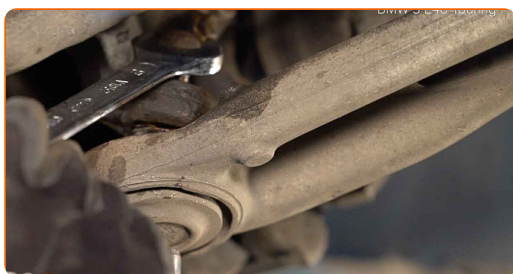
52

Zabezpiecz mocowania łączące wahacz ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



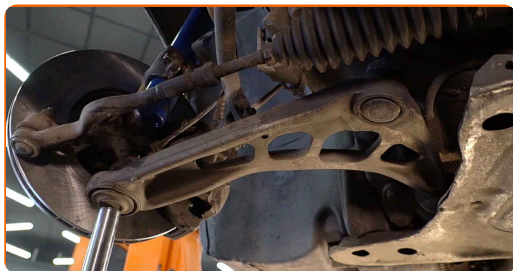
53

Połącz dolne ramię ze zwrotnicą. Zamontuj mocowania wahacza.



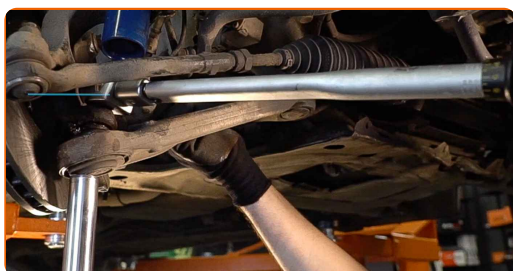
54

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



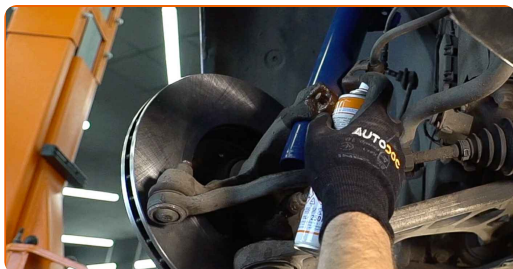
55

Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



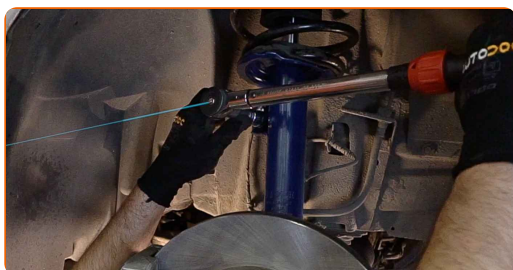
56

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



57

Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



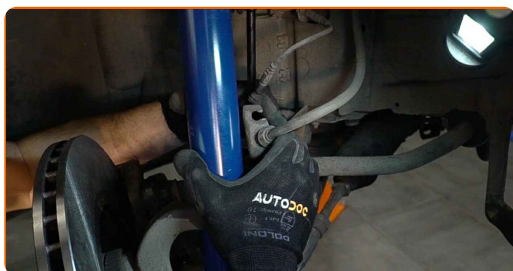
58

Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



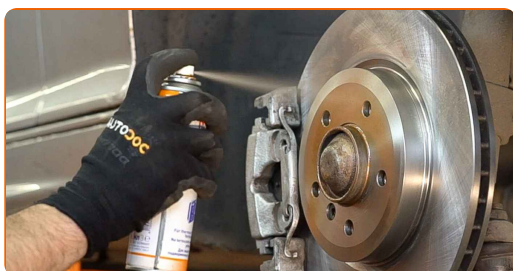
59

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.



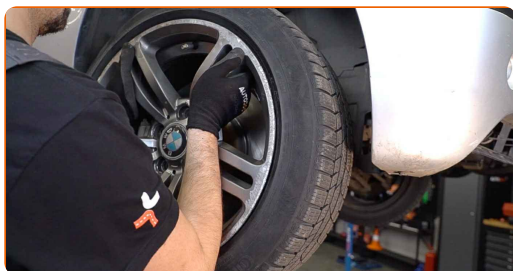
60

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



61

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW 3 Compact (E46)

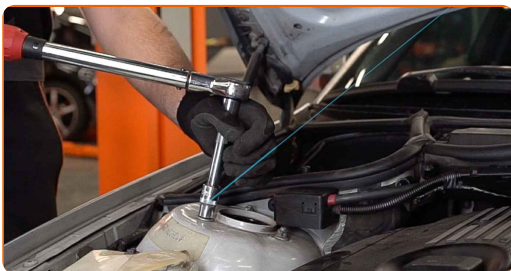
62

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



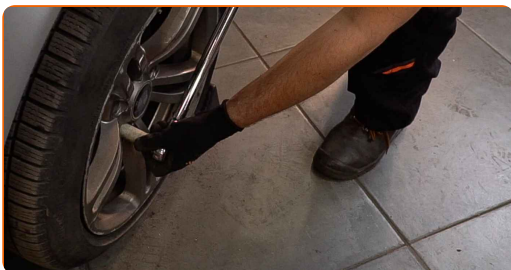
63

Dokręć górny zacpek mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 34 Nm.



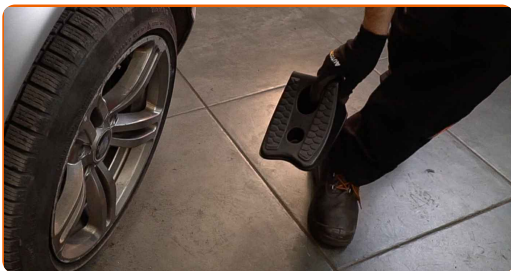
64

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



65

Usuń podnośniki oraz kliny.



66

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

67

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.