



Jak wymienić tarcze
hamulcowe tył w **BMW 3
Coupe (E36)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
BMW 3 Coupe (E36) 328i 2.8, BMW 3 Coupe (E36) 323i 2.5

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – BMW 3 COUPE (E36). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Bity typu Torx T30
- Nasadka o numerze 16
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Pokrętka
- Śrubokręt udarowy
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

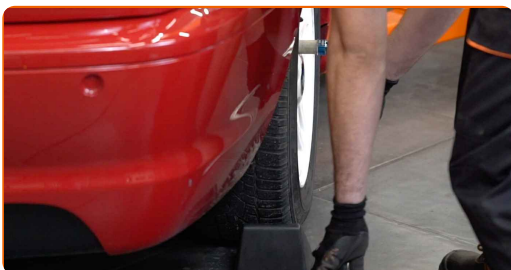
Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW 3 Coupe (E36). AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie BMW 3 E46 w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – BMW 3 COUPE (E36). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



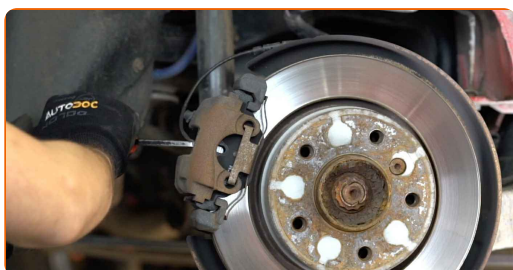
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 3 Coupe (E36)

6 Ściągnij koło.



7 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



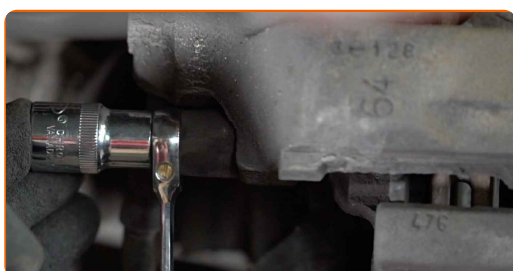
8

Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



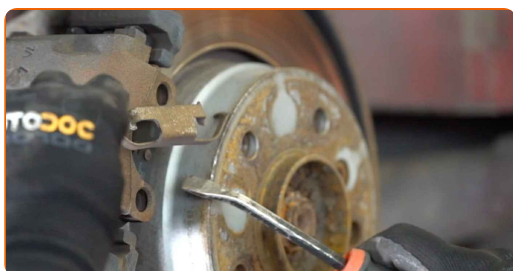
9

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



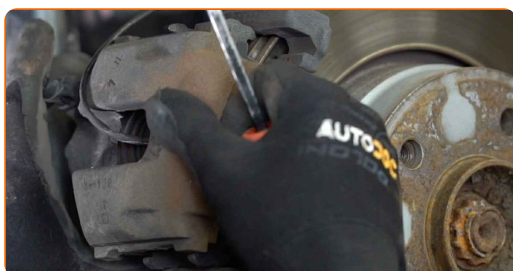
10

Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



11

Zdejmij zacisk hamulcowy.

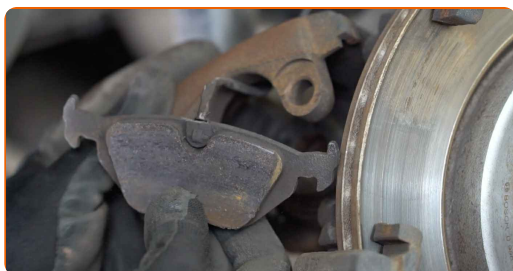


Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW 3 Coupe (E36). Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

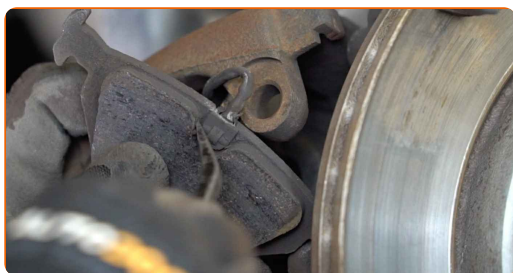
12

Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



13

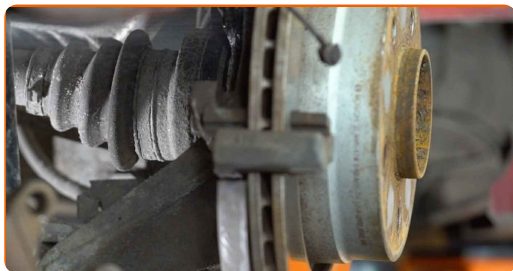
Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Użyj łomu.



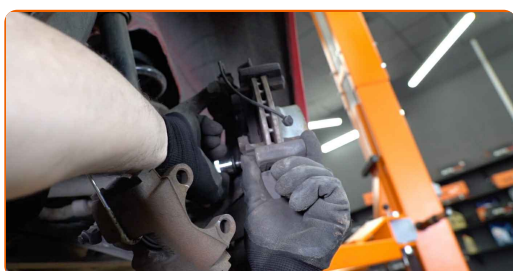
Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

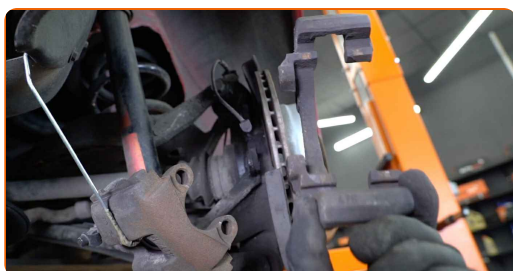
14 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



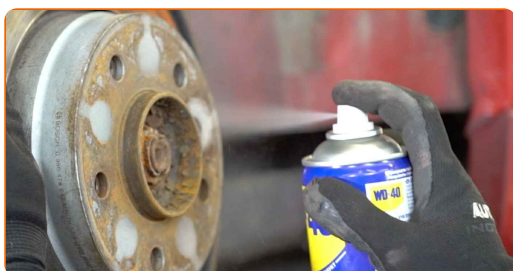
15 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



16 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



17 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



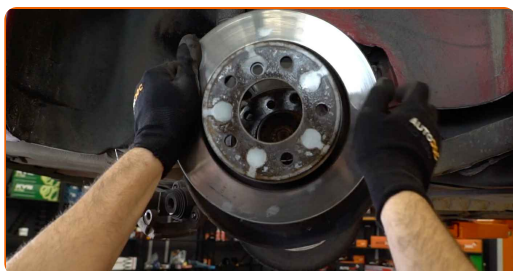
18 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW 3 Coupe (E36). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

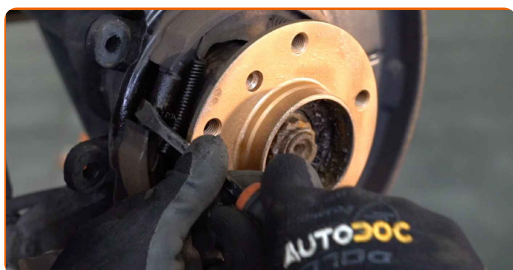
19 Zdejmij tarczę hamulcową.



20 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



21 Przysuń szczęki hamulca ręcznego do bębna. Użyj łomu.



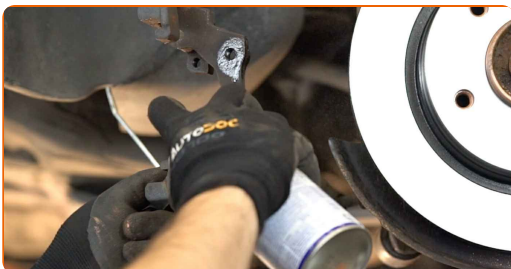
22 Zainstaluj tarczę hamulcową.



23 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 16 Nm.



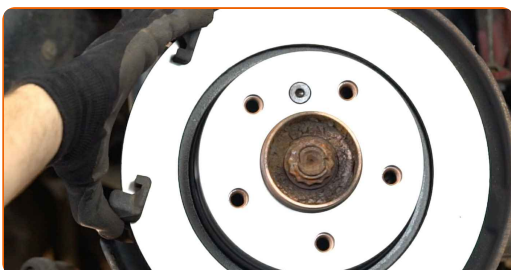
24 Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW 3 Coupe (E36). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

25 Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



26

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



27

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

28

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



29

Zainstaluj klocki hamulcowe.



Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW 3 Coupe (E36). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Jeśli będziesz używał starych klocków, oczyść je.

30

Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



31

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



32

Zamontuj zaślepki przeciwyślone trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



33

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



34

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



35

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW 3 Coupe (E36). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

36

Zainstaluj koło.



Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW 3 Coupe (E36). AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

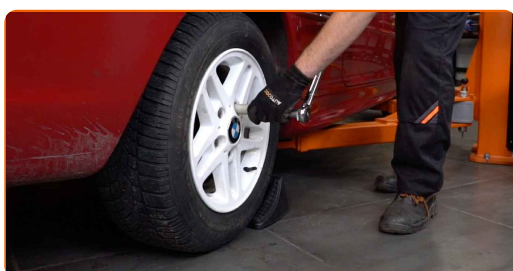
37

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



38

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW 3 Coupe (E36). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

39

Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: tarczy hamulcowej – BMW 3 Coupe (E36). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

40

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.