



Jak wymienić filtr paliwa  
w **BMW 3 Coupe (E36)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

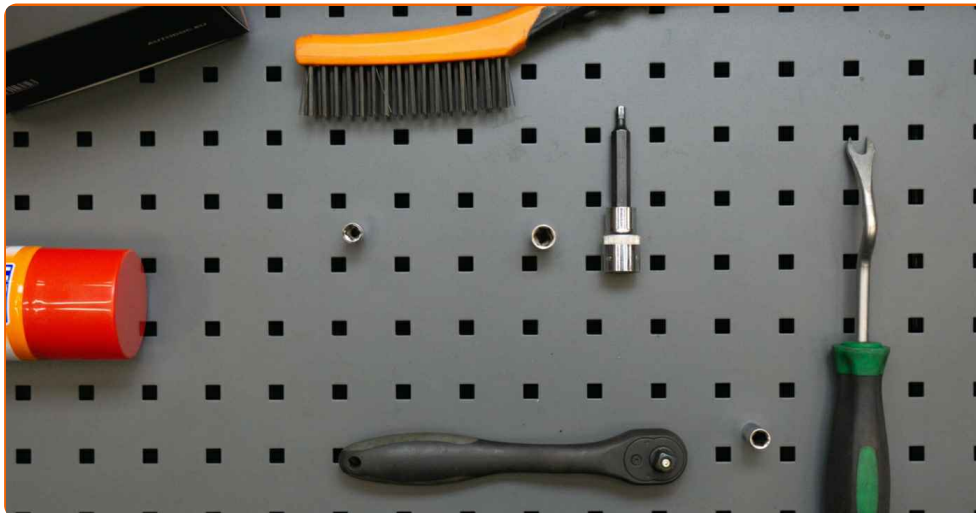
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
BMW 3 Coupe (E36) 318is 1.8, BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36)  
316i 1.6, BMW 3 Coupe (E36) M3 3.0, BMW 3 Coupe (E36) 328i 2.8, BMW 3 Coupe  
(E36) 318is 1.9, BMW 3 Coupe (E36) 323i 2.5

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

WYMIANA: FILTRA PALIWA – BMW 3 COUPE (E36).  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Zbiornik na płyn
- Nasadka o numerze 5.5
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- bit imbusowy numerze H5
- Klucz grzechotkowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

## Wymiana: filtra paliwa – BMW 3 Coupe (E36). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź, czy wystarczy przestrzeni na wentylację. Opary paliwa są szkodliwe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW 3 Coupe (E36) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

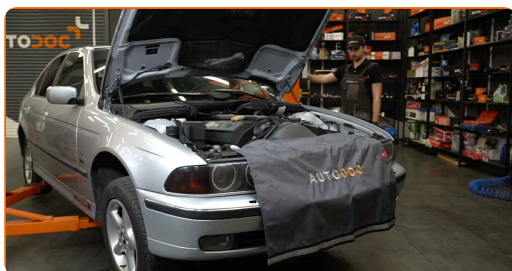
**1** Otwórz klapkę wlewu paliwa.

**2** Odkręć korek wlewu paliwa.

**3** Odkryj maskę silnika.

**4** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**5** Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

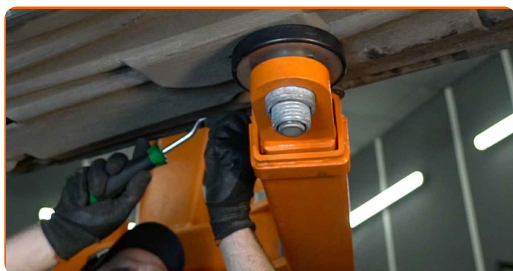


**6** Odkręć elementy mocujące osłonę podwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



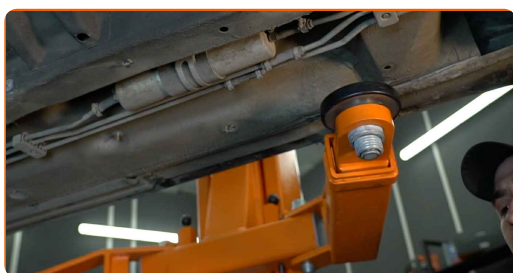
7

Zdejmij spinki osłony podwozia. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



8

Zdejmij osłonę podwozia.

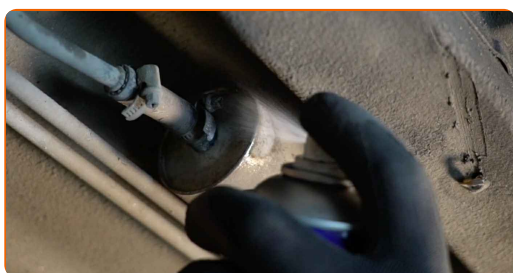


### Wymiana: filtra paliwa – BMW 3 Coupe (E36). Wskazówka:

- Podczas demontowania części nie przykładaj zbyt dużej siły. W przeciwnym razie możesz ją uszkodzić.

9

Oczyść mocowania przewodów dostarczających paliwo. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



10

Przygotuj zbiornik na płyny.



- 11** Odkręć mocowanie łączące przewód dopływowy paliwa z obudową filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #5.5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



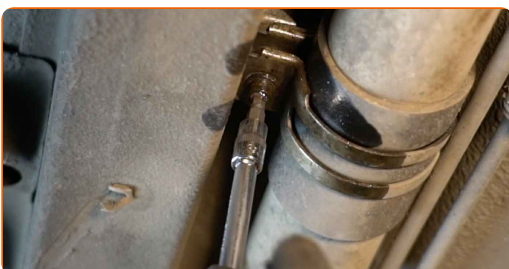
- 12** Odłącz przewody podania paliwa od filtra paliwa.



- 13** Wyczyść mocowanie filtra paliwa. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 14** Poluzuj mocowanie filtra paliwa. Skorzystaj z klucza sześciokątne typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 15** Wyjmij filtr paliwa.





16

Zainstaluj nowy filtr paliwa.

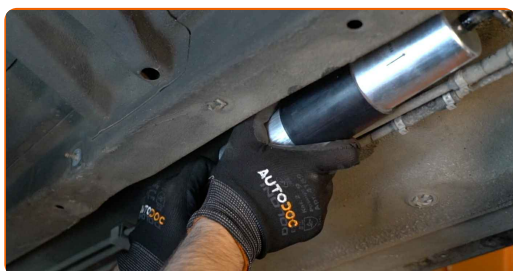


Wymiana: filtra paliwa – BMW 3 Coupe (E36). Wskazówka od AUTODOC:

- Pamiętaj, ważne jest nie pomylić miejsca wyjścia i wejścia. Strzałki na filtrze wskazują kierunek potoku paliwa.
- W trakcie instalacji zadbaj o to, aby zapobiec przedostaniu się pyłu i brudu do wnętrza obudowy filtra paliwa.
- BMW 3 Coupe (E36) – Ważne jest używanie wyłącznie wysokiej jakości filtrów.

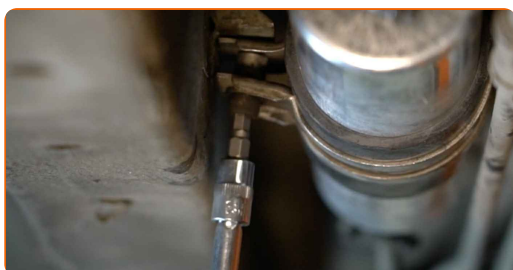
17

Podłącz przewody doprowadzające paliwo z filtrem paliwa.



18

Wkręć mocowanie filtra paliwa. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 19 Wkręć mocowanie łączące przewód dopływowy paliwa z obudową filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #5.5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 20 Odstaw zbiornik na płyny spod filtra paliwa.



- 21 Załóż osłonę podwozia z powrotem na jej miejsce.



- 22 Wkręć elementy mocujące osłonę podwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

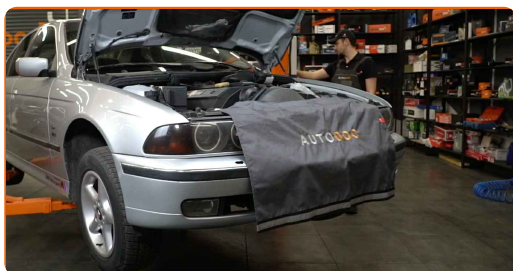




23 Zamontuj spinki osłony podwozia.



24 Obniż samochód.



Wymiana: filtra paliwa – BMW 3 Coupe (E36). Profesjoniści zalecają:

- Przed rozpoczęciem jazdy kilkakrotnie włącz i wyłącz zapłon. Należy to zrobić w celu aktywacji pompy paliwowej, aby przepompowywała ona paliwo przez układ paliwowy.

25 Zakręć korek wlewu paliwa.

26 Zamknij klapkę wlewu paliwa.

27 Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

28 Zgaś silnik.

29 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

30 Zamknij maskę.

**AUTODOC poleca:**

- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**FILTR PALIWA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.