



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **BMW 3 Coupe**  
**(E46)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
BMW 3 Coupe (E46) 318Ci 1.9

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9



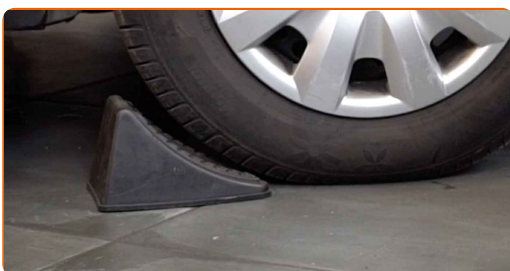
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Coupe (E46). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – BMW 3 COUPE (E46). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

3

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

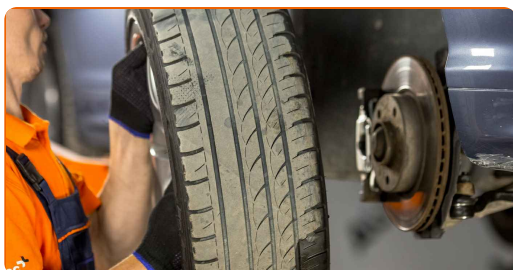


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Coupe (E46). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

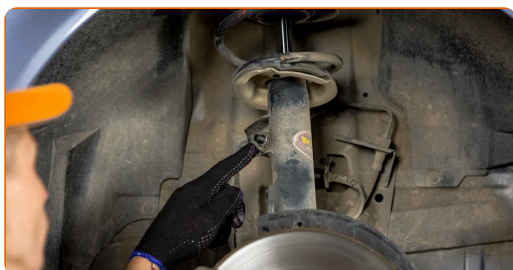
5

Ściągnij koło.



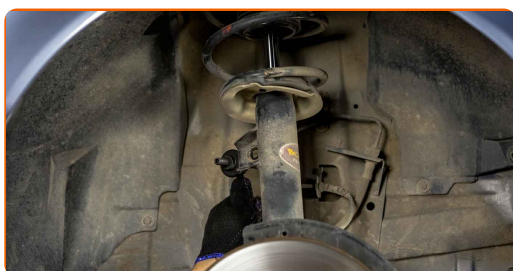
6

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7

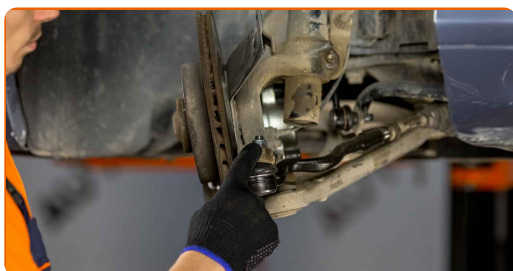
Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



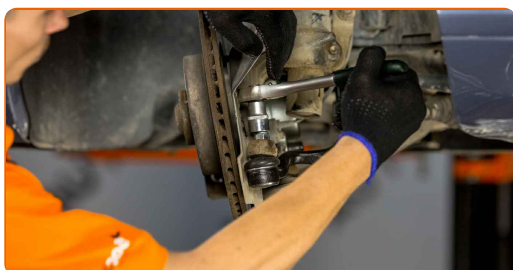
8

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

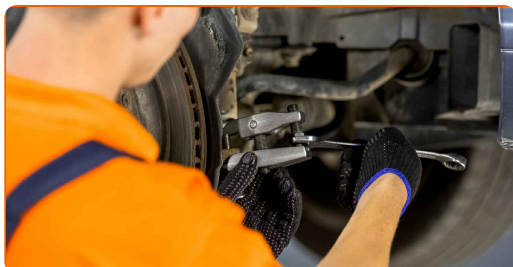
- 9 Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



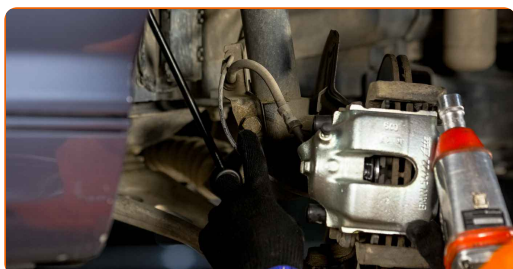
- 10 Odkręcić śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystać z nasadki o numerze #19. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



- 11 Odłączyć końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystać ze ściągacza do przegubów kulowych.



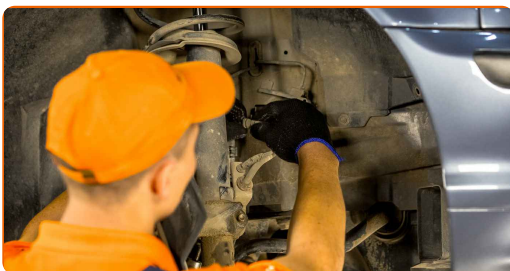
- 12 Wyczyścić wspornik, który łączy przegub kulowy do zwrotnicy. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



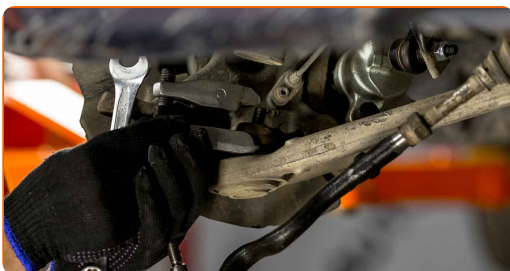
- 13** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



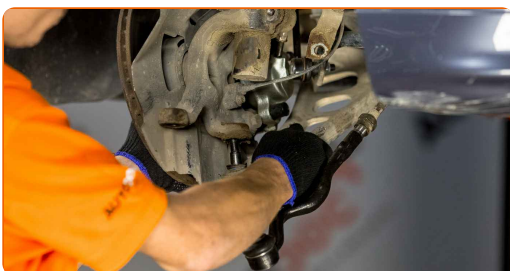
- 14** Rozłącz przewody czujnika ABS.



- 15** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych. Użyj łomu.

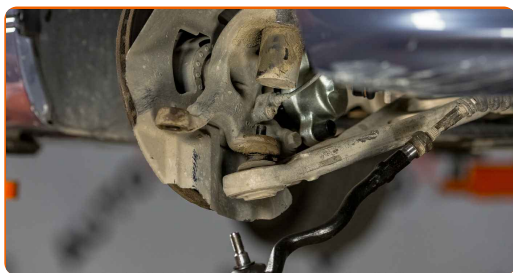


- 16** Zabezpiecz strzemiączko blokujące ustawienie przewodu hamulcowego oraz wiązki przewodów. Skorzystaj ze spreju WD-40.



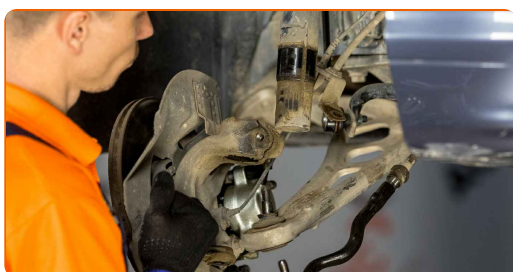
- 17** Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

18 Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



19 Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.

20 Wyjmij zwrotnicę wraz z piastą.

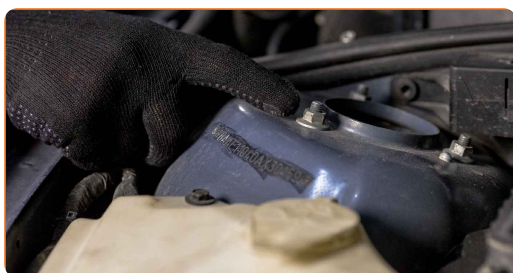


21 Obniż samochód.

22 Odkryj maskę silnika.

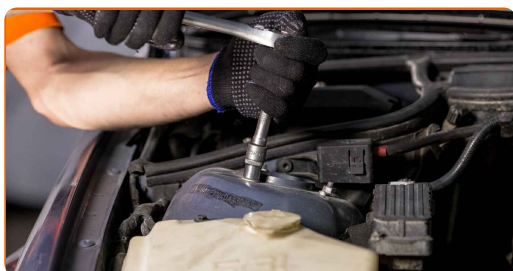
23 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

24 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





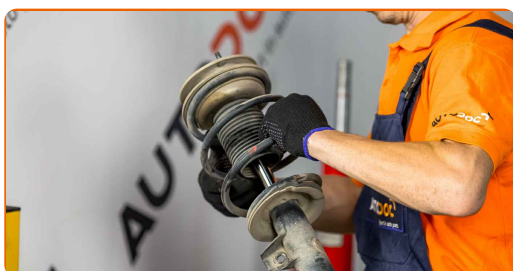
- 25 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



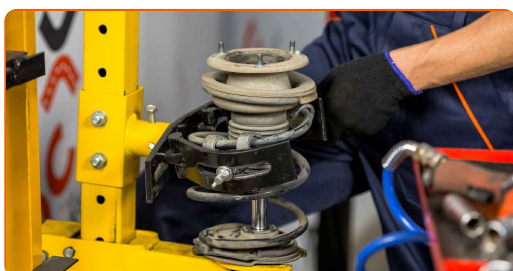
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 3 Coupe (E46)

- 26 Wymij kolumnę resorującą.



- 27 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

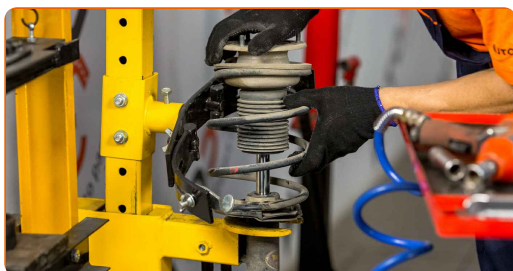


## Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Coupe (E46). Wskazówka od AUTODOC:

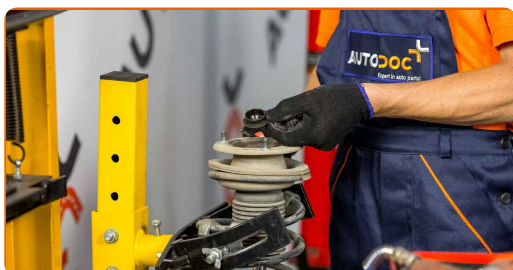
- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

**28**

Ściśnij sprężynę.


**29**

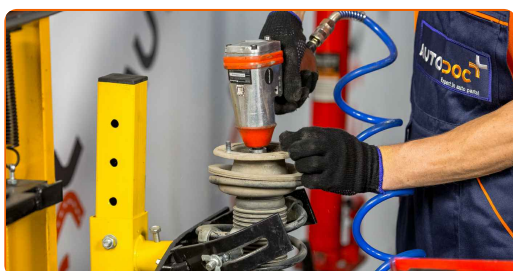
Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.


**30**

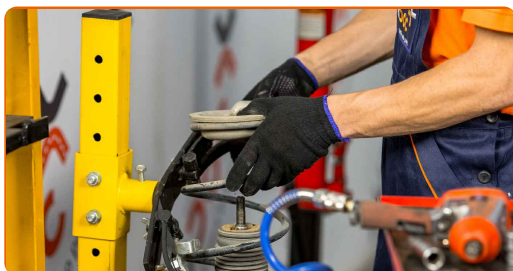
Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**31**

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

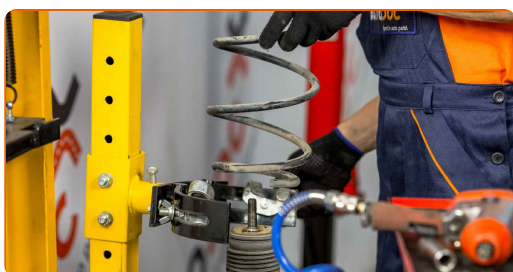


32 Zdejmij górne mocowanie kolumny.

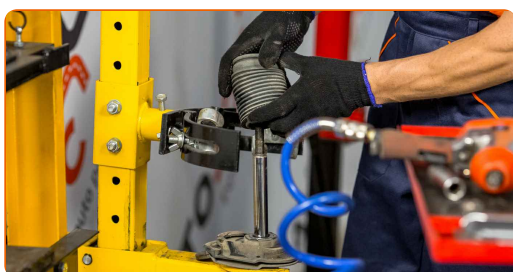


33 Zwolnij sprężynę śrubową.

34 Zdejmij sprężynę.



35 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



36 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

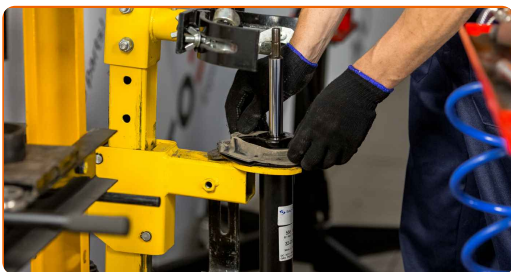


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Coupe (E46). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

**37**

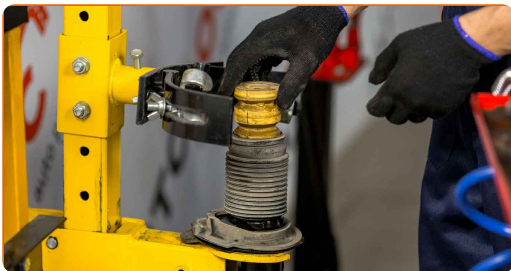
Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.


**38**

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.

**39**

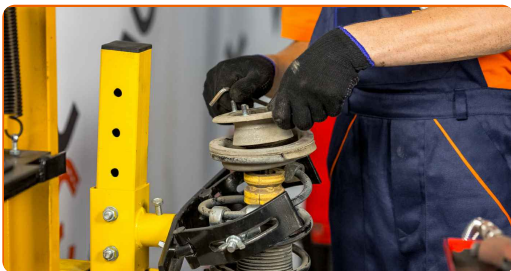
Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.


**40**

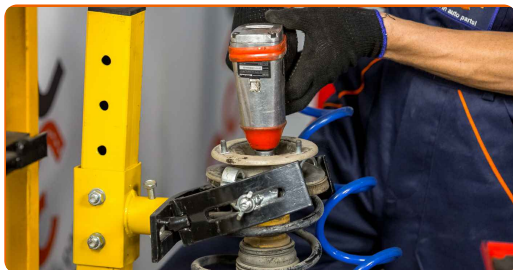
Ściśnij sprężynę.

**41**

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



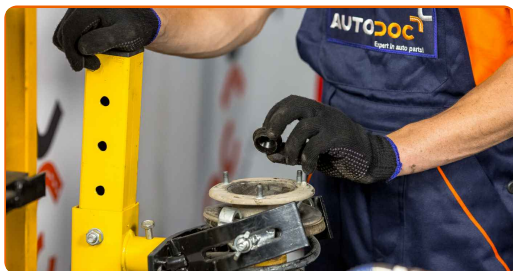
- 42 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 64 Nm.



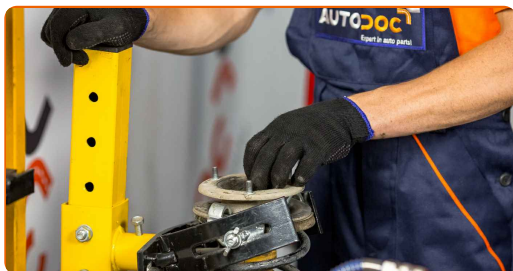
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Coupe (E46). Wskazówka:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

- 43 Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



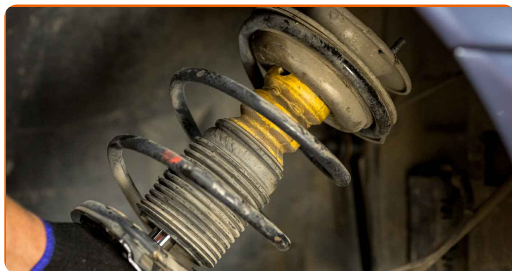
- 44 Rozluźnij sprężynę.



- 45 Zdejmij zamontowany amortyzator.

46

Zamontuj amortyzator w nadkolu.

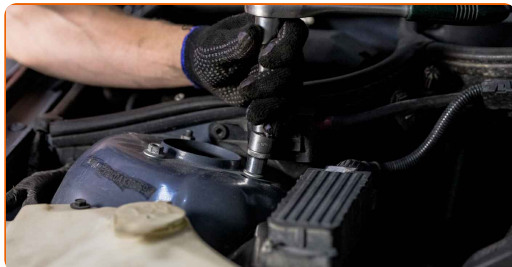


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Coupe (E46). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

47

Dokręć górny zaczepek mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 34 Nm.



48

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

49

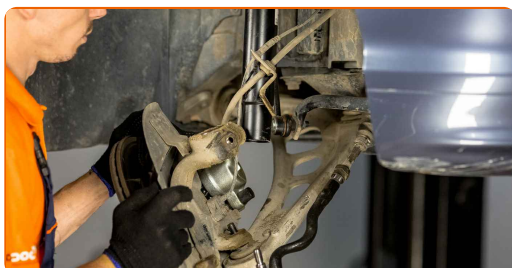
Zamknij maskę.

50

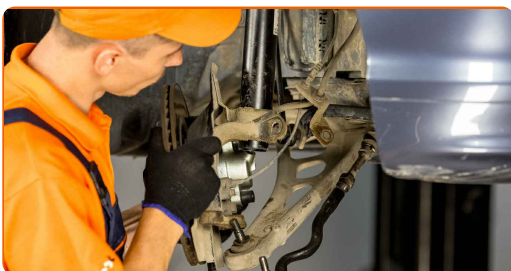
Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

51

Zamontuj zwrotnicę.



52 Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.

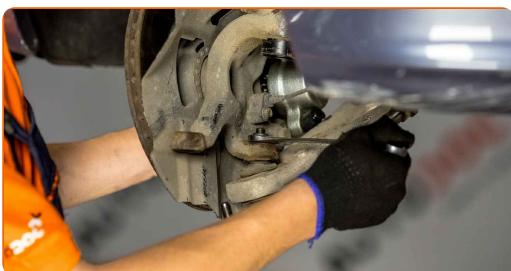


53 Połącz przegub kulowy ze zwrotnicą.

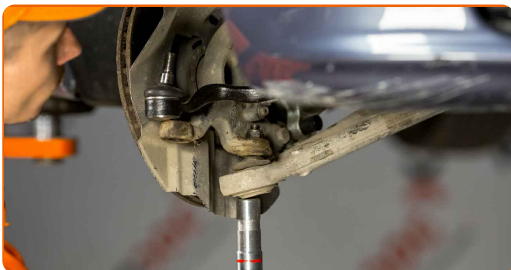
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Coupe (E46). Profesjonaliści zalecają:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaszkodź osłone przegubu kulowego.

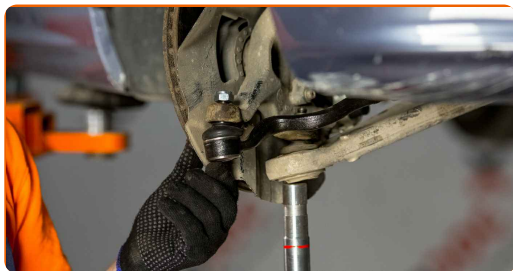
54 Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



55 Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



56 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

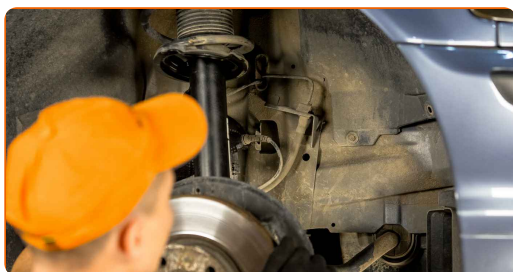


57 Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.

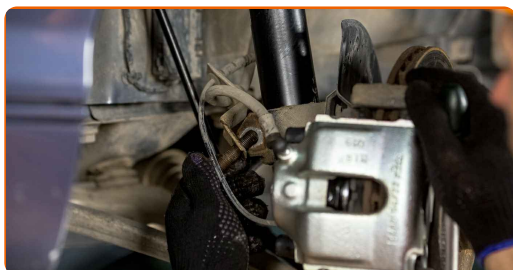


58 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.

59 Podłącz zaczep przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.

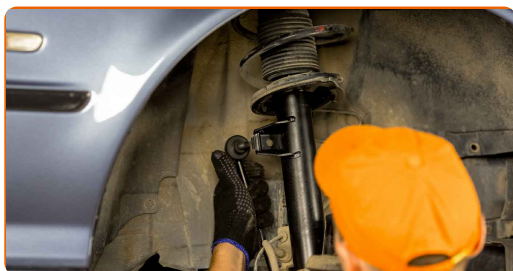


60 Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

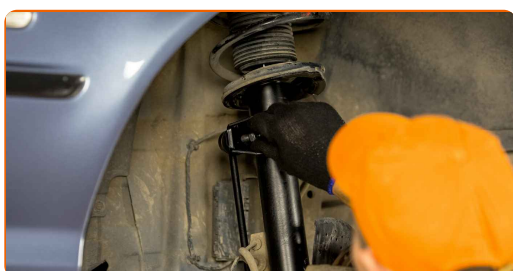




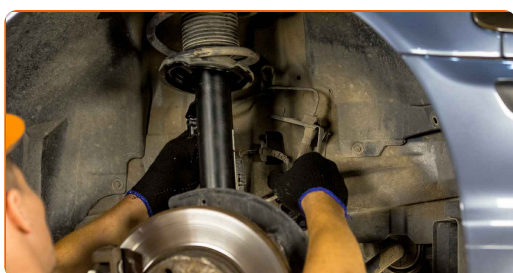
61 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



62 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



63 Połącz okablowanie czujnika ABS.

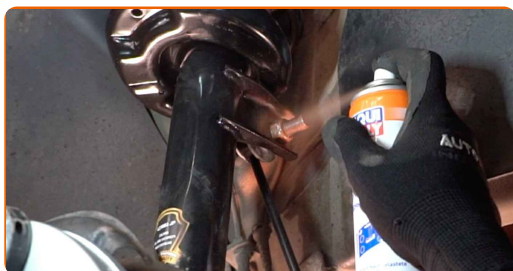


64 Wyjmij wspornik spod wahacza.

### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Coupe (E46). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

65 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



66 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



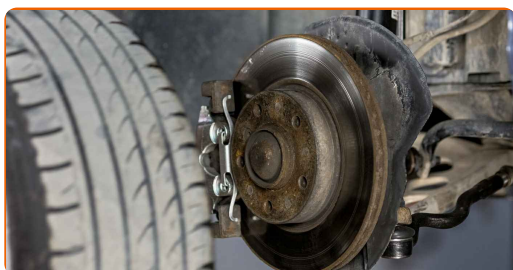
67 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Coupe (E46). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

68 Zainstaluj koło.

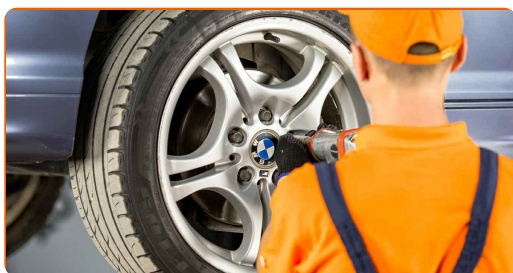


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. BMW 3 Coupe (E46)

69

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



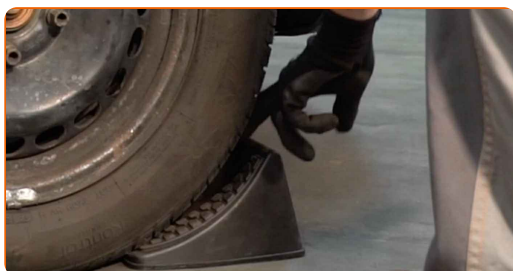
70

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



71

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.