



Jak wymienić przewód
hamulcowy elastyczny
przód w **BMW 3 Sedan**
(E46) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

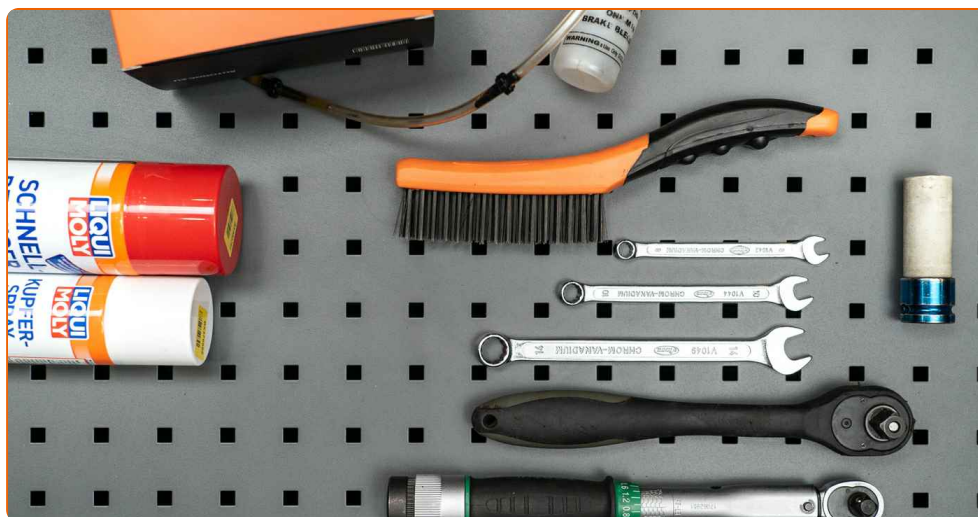
Procedura wymiany może być stosowana dla

BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9, BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 3 Sedan (E46) 316i 1.9, BMW 3 Sedan (E46) 330d 2.9, BMW 3 Sedan (E46) 330xd 2.9, BMW 3 Sedan (E46) 330xi 3.0, BMW 3 Sedan (E46) 330i 3.0, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.2, BMW 3 Sedan (E46) 325i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 325xi 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 316i 1.6, BMW 3 Sedan (E46) 318i 2.0, (+ 4)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

WYMIANA: PRZEWODU HAMULCOWEGO ELASTYCZNEGO – BMW 3 SEDAN (E46). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 8
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Zbiornik na płyn
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – BMW 3 Sedan (E46).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych przewodów hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

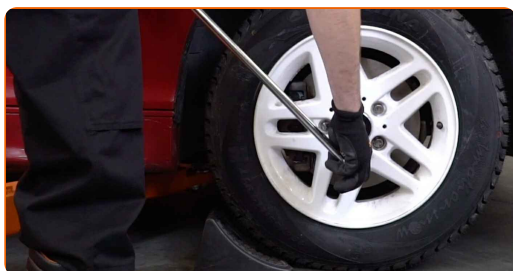
WYMIANA: PRZEWODU HAMULCOWEGO ELASTYCZNEGO – BMW 3 SEDAN (E46). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



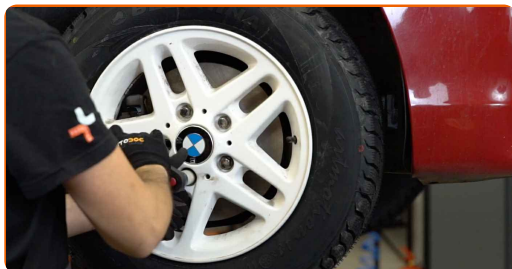
3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 3 Sedan (E46)

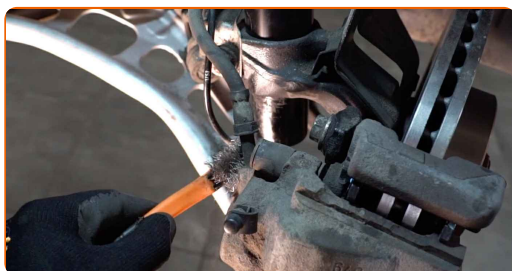
6

Ściągnij koło.



7

Wyczyść rejon, w którym przewód hamulcowy jest podłączony do zacisku hamulcowego oraz do rury układu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – BMW 3 Sedan (E46).
Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

8 Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



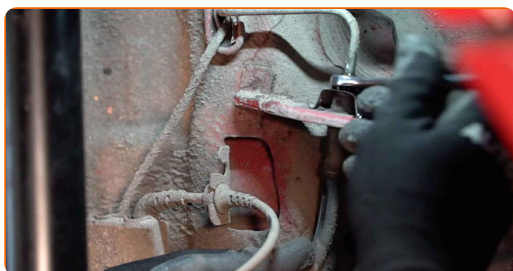
9 Poluzuj mocowanie przewodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10 Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.



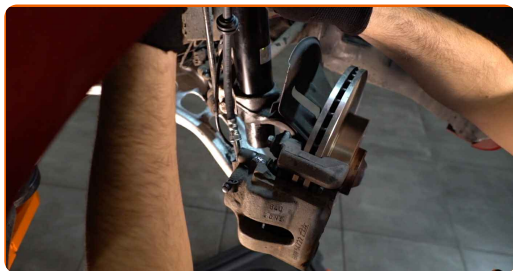
11 Odkręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z rurą układu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



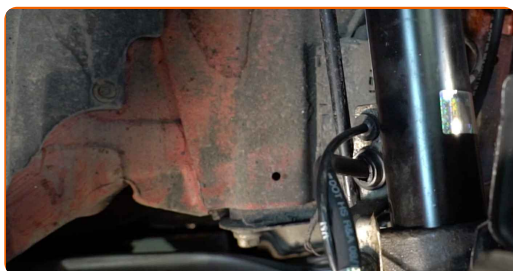
12 Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego.



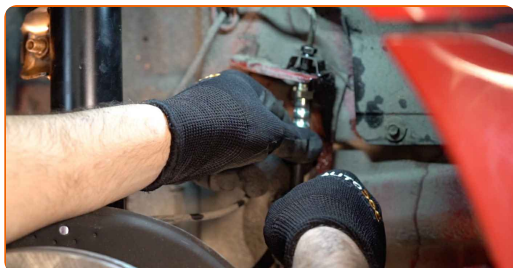
- 13** Wkręć nowy przewód hamulcowy do zacisku hamulcowego.



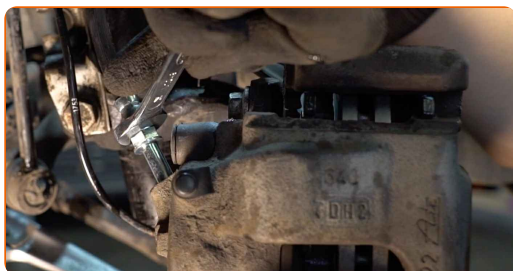
- 14** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



- 15** Wkręć przewód hamulcowy do rury układu hamulcowego.



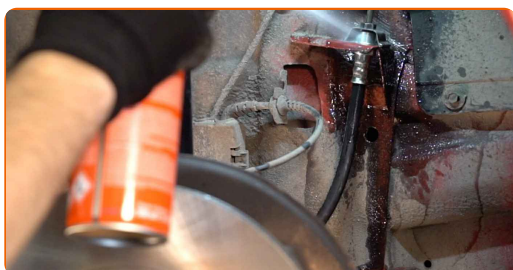
- 16** Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 22 Nm.



- 17** Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z rurą obwodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 14 Nm.



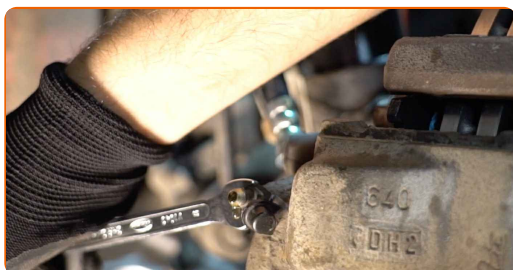
- 18** Oczyszczyć gniazdo montażowe przewodu hamulcowego znajdujące się na rurze obwodu hamulca. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

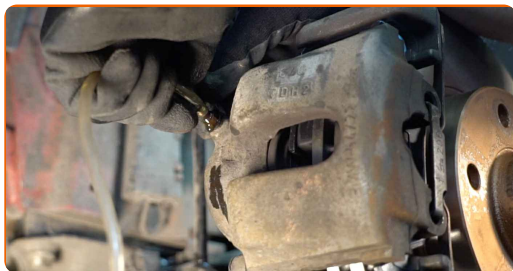
- Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – BMW 3 Sedan (E46). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 19** Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 8.



20

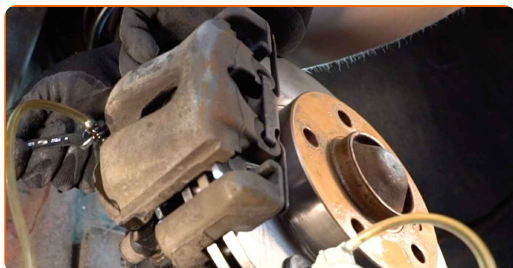
Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.


21

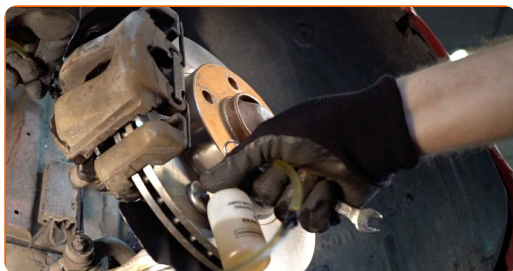
Kilkukrotnie wciśnij pedał hamulca, aby usunąć resztki powietrza z układu.


22

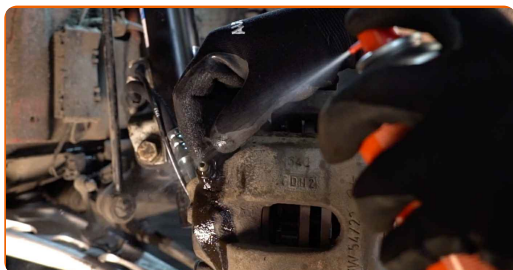
Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 8.


23

Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.


24

Oczyść brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

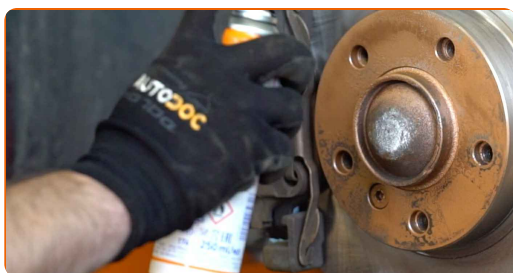


Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – BMW 3 Sedan (E46).
AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

25

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



26

Zainstaluj koło.

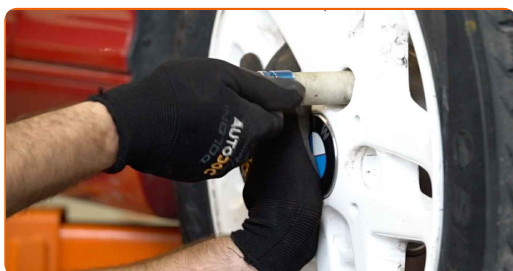


Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – BMW 3 Sedan (E46).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

27

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



28

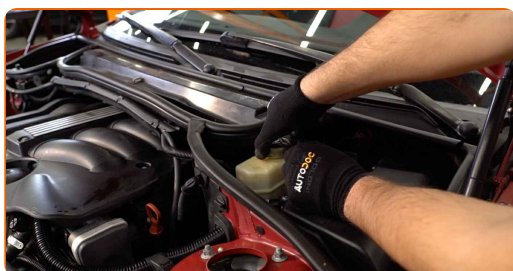
Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.


29

Usuń podnośniki oraz kliny.


30

Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.


31

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDYNM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PRZEWODY HAMULCOWE ELASTYCZNE: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.