



Jak wymienić pasek
wielorowkowy w **BMW 3
Sedan (E46)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 3 Sedan (E46) 318d 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0

WYMIANA: PASKA WIELORÓWKOWEGO – BMW 3
SEDAN (E46). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 12
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Pokrowiec na błotnik

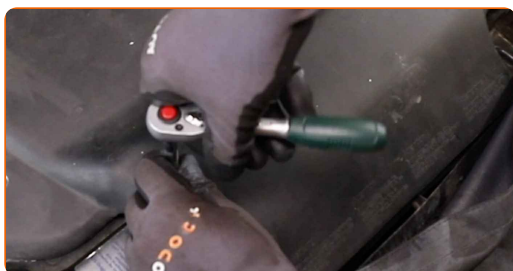
Kup narzędzia

Wymiana: paska wielorowkowego – BMW 3 Sedan (E46). Eksperci z AUTODOC zalecają:

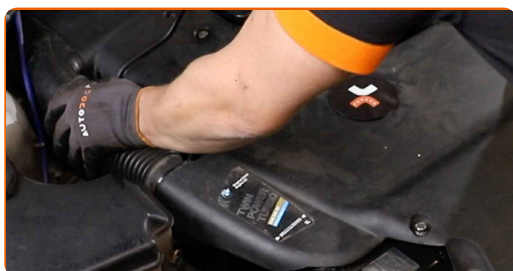
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – BMW 3 SEDAN (E46). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

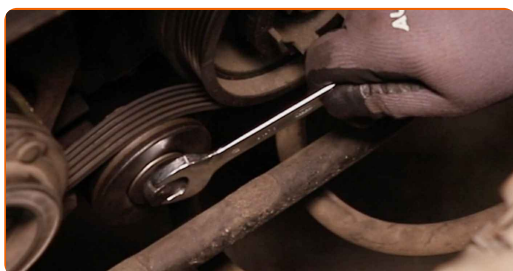
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć elementy mocujące obudowę kanałów powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 4 Wyjmij obudowę kanałów powietrza.

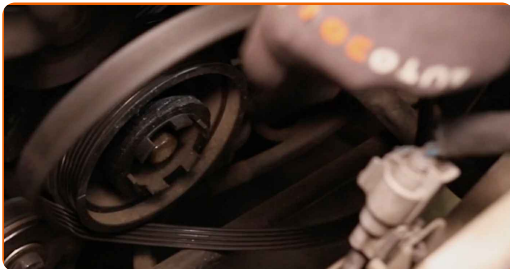


- 5 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj łomu.



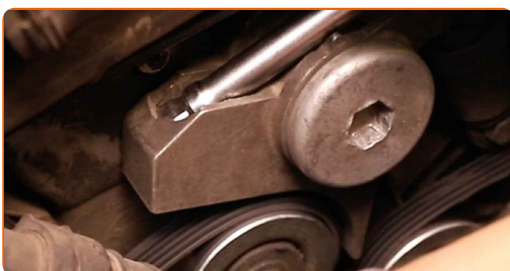
6

Wyjmij pasek klinowy.



7

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj łomu.



Wymiana: paska wielorowkowego – BMW 3 Sedan (E46). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

8

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj łomu.

9

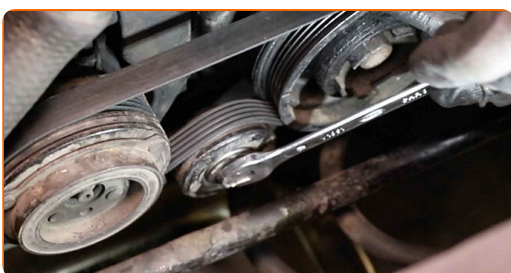
Założ pasek klinowy.



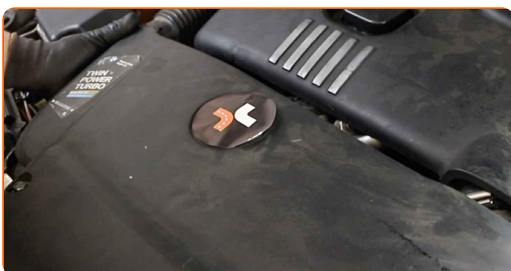
Wymiana: paska wielorowkowego – BMW 3 Sedan (E46). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

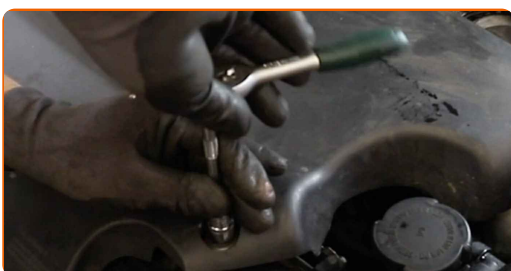
- 10** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj łomu.



- 11** Zamontuj z powrotem obudowę kanałów powietrza.



- 12** Wkręć elementy mocujące obudowę kanałów powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

- 14** Zgaś silnik.

- 15** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

16

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.