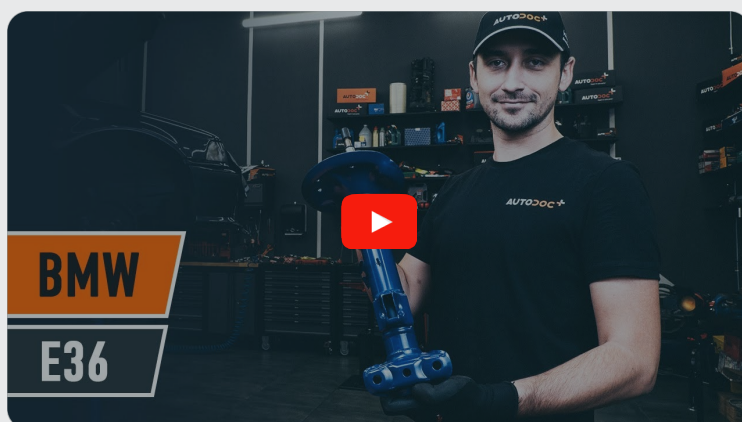




Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **BMW 3 Touring**
(E36) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

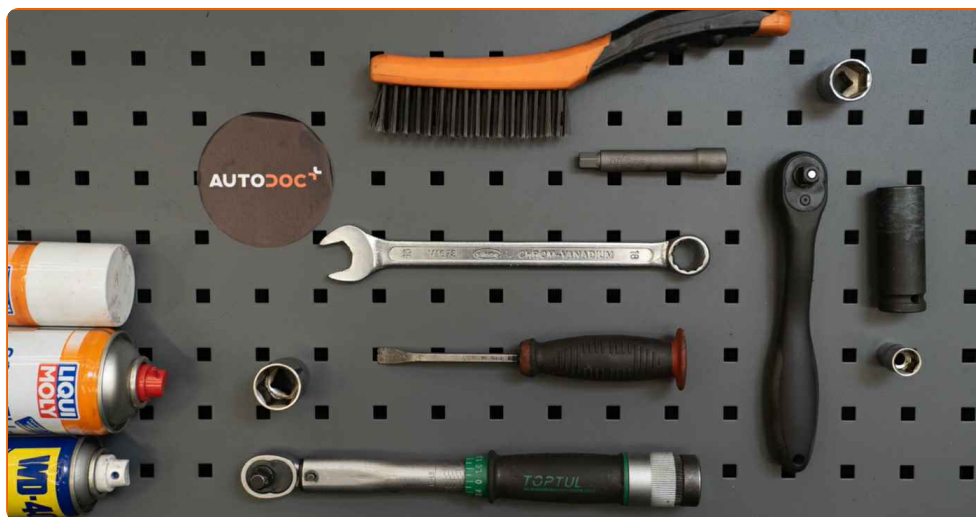
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
BMW 3 Touring (E36) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E36) 328i 2.8, BMW 3 Touring (E36)
318tds 1.7, BMW 3 Touring (E36) 325tds 2.5, BMW 3 Touring (E36) 323i 2.5, BMW 3
Touring (E36) 318i 1.8, BMW 3 Touring (E36) 316i 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – BMW 3 TOURING (E36). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 9
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 22
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

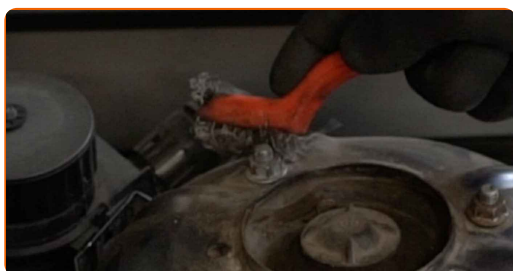
Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Touring (E36). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

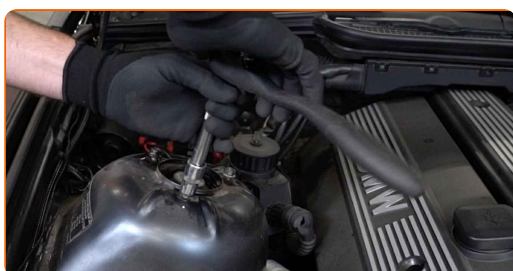
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – BMW 3 TOURING (E36). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zabezpiecz koła klinami.
- 4 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 5 Poluzuj górne mocowania kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



6

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



7

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

8

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 3 Touring (E36)

9

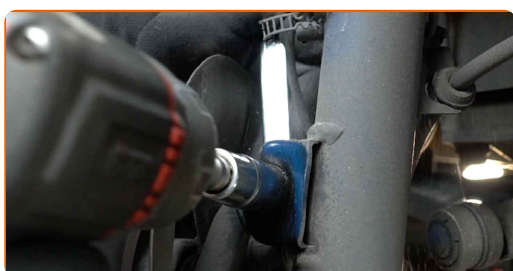
Ściągnij koło.



10 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



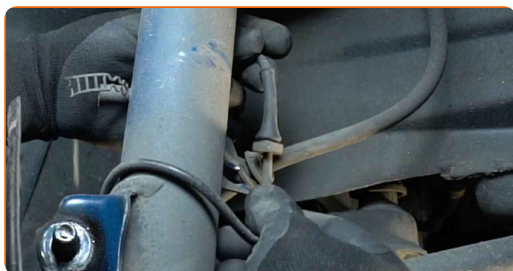
11 Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12 Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.



13 Rozłącz przewody czujnika ABS.



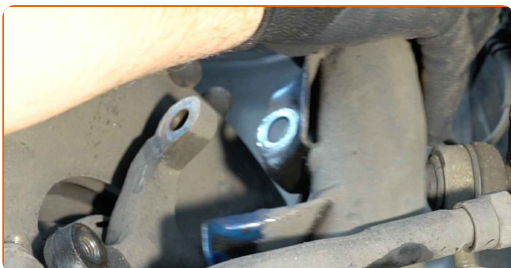
14 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



15 Usuń śruby mocujące.



16 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



17 Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora.

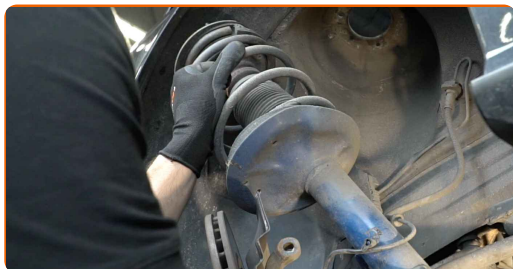


AUTODOC poleca:

- BMW 3 Touring (E36) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

18

Wymij kolumnę resorującą.



19

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

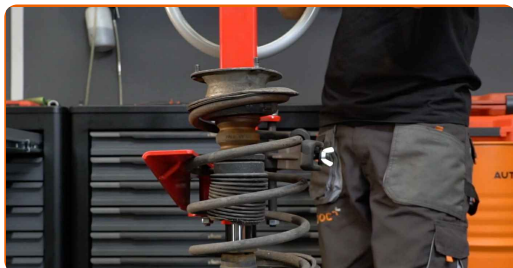


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Touring (E36).
Profesjoniści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

20

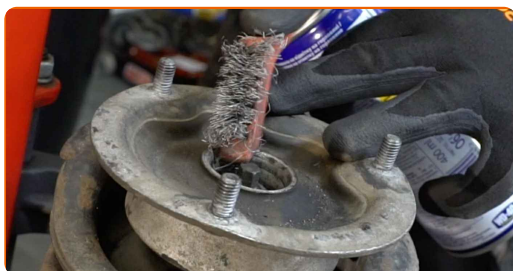
Ściśnij sprężynę.



21 Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



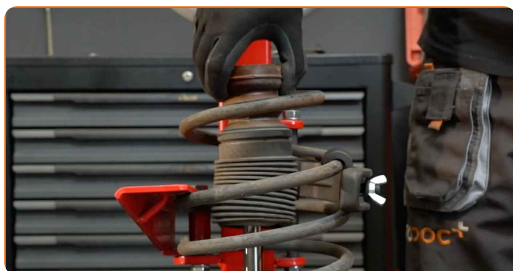
22 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



23 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



24 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.

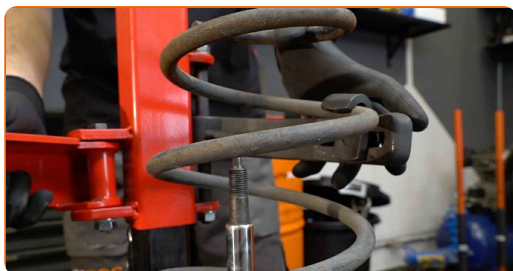


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Touring (E36). AUTODOC zaleca:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

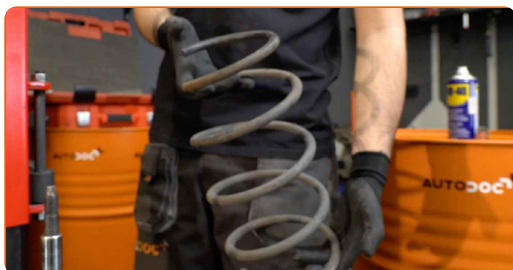
25

Zwolnij sprężynę śrubową.



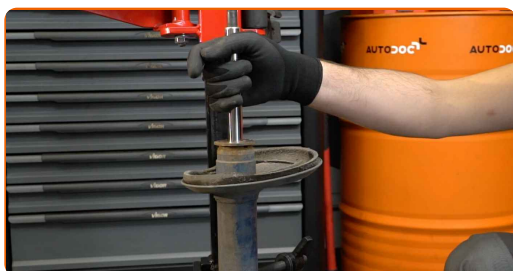
26

Zdejmij sprężynę.



27

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



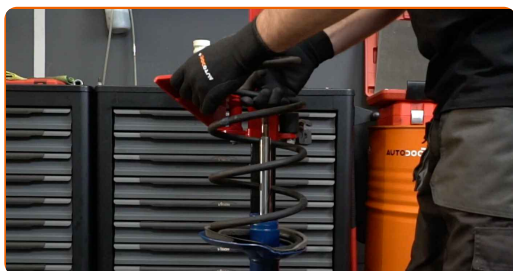
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Touring (E36). Wskazówka:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

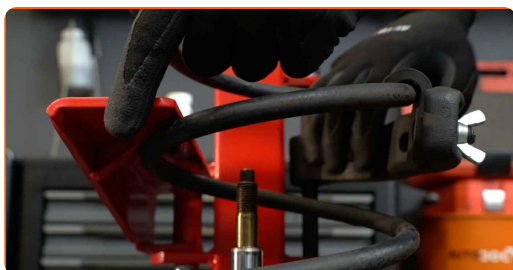
28 Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



29 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



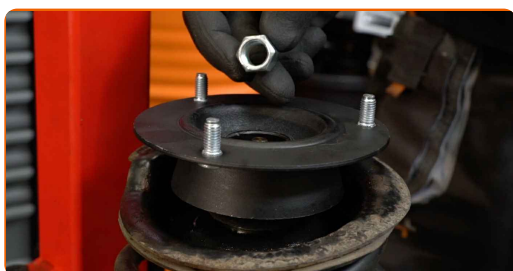
30 Ściśnij sprężynę.



31 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



32 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



33

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 52 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Touring (E36). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

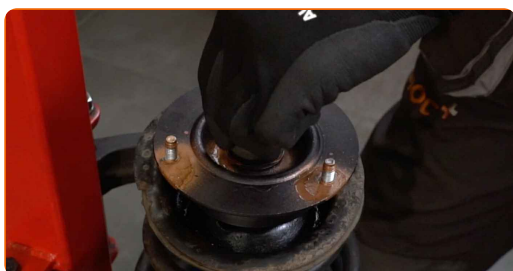
34

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

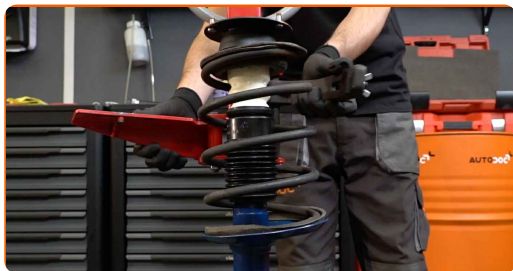


35

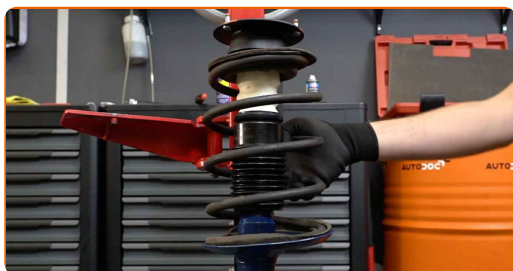
Założ zaślepkę mocowania amortyzatora.



36 Rozluźnij sprężynę.



37 Zdejmij zamontowany amortyzator.



38 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



39 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



40 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora. Nie dociskaj go.

AUTODOC poleca:

- BMW 3 Touring (E36) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

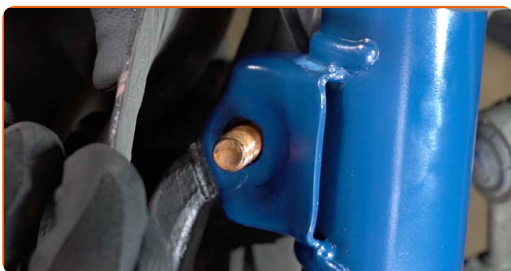
41

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



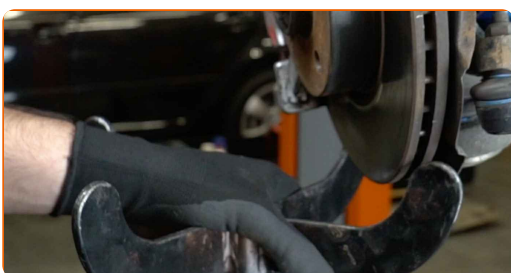
42

Zamontuj śruby mocujące.



43

Wymij podporę spod zwrotnicy.

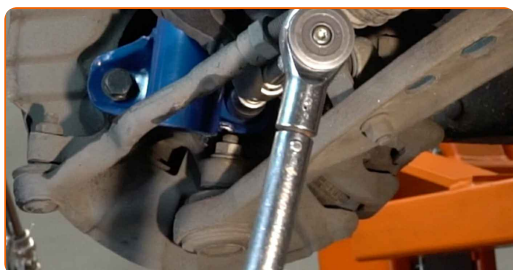


AUTODOC poleca:

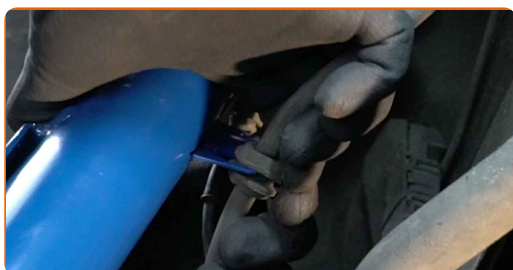
- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Touring (E36). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

44 Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

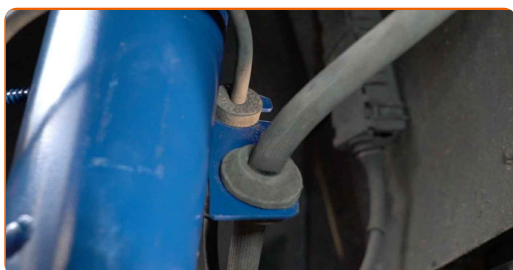
45 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 107 Nm.



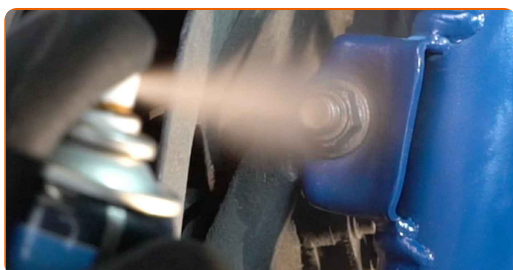
46 Podłącz przewód hamulcowy.



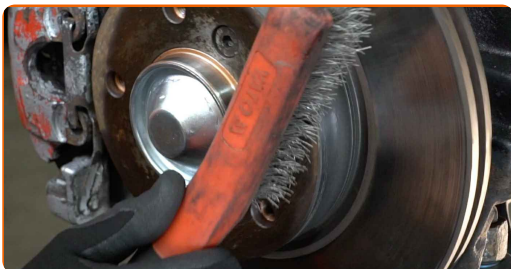
47 Połącz okablowanie czujnika ABS.



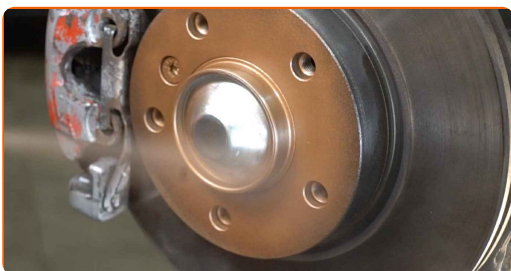
48 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



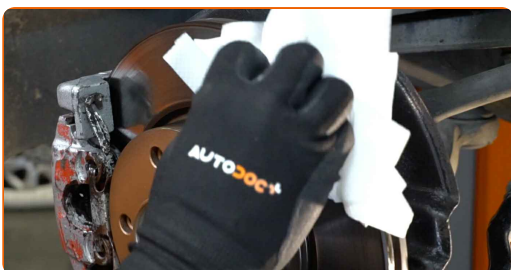
49 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



50 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



51 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 3 Touring (E36). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

52 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW 3 Touring (E36)

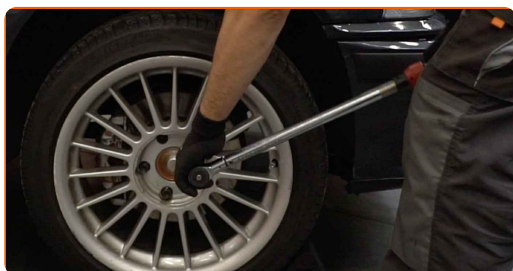
53

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



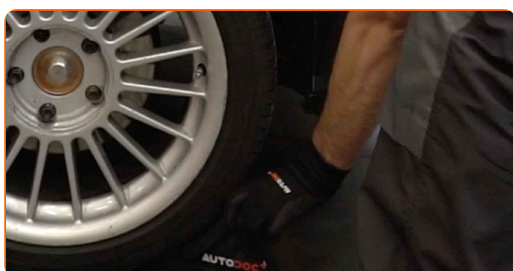
54

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



55

Usuń podnośniki oraz kliny.



- 56 Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 32 Nm.



- 57 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 58 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 59 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.