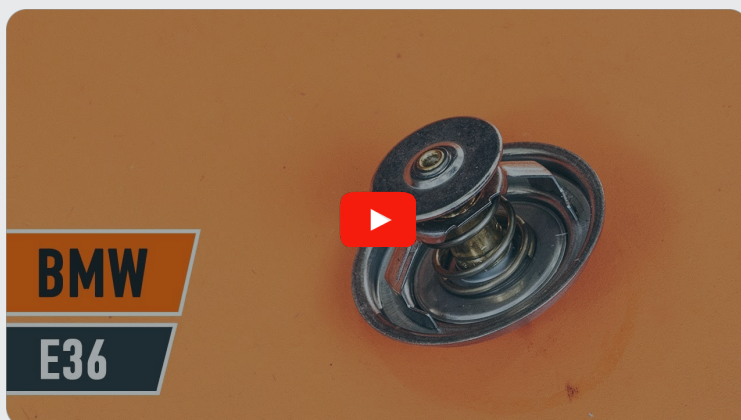




Jak wymienić termostat  
układu chłodzenia w  
**BMW 3 Touring (E36)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

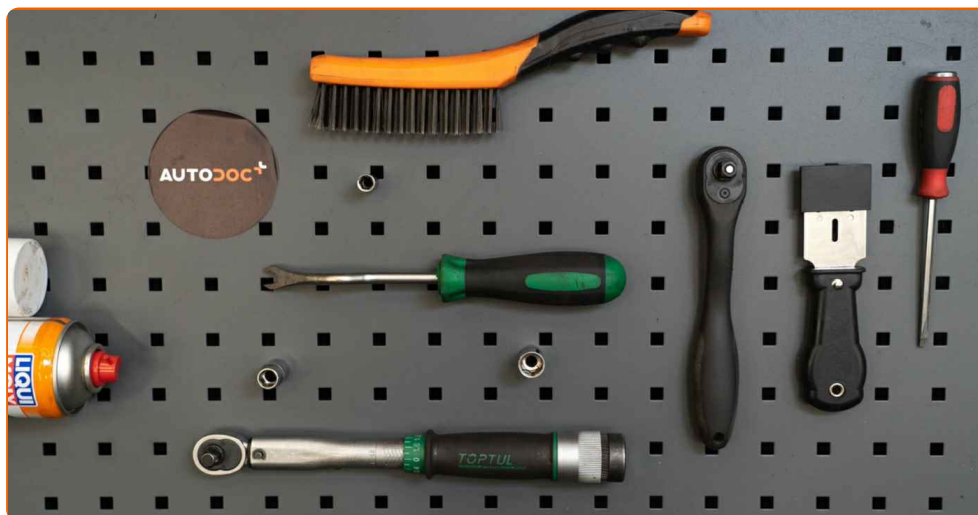
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
BMW 3 Touring (E36) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E36) 328i 2.8, BMW 3 Touring (E36)  
323i 2.5

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

## WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA – BMW 3 TOURING (E36). AUTODOC ZALECA:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Masa uszczelniająca
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Klucz grzechotkowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Skrobak do uszczelek
- Śrubokręt płaski
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Pokrowiec na błotnik

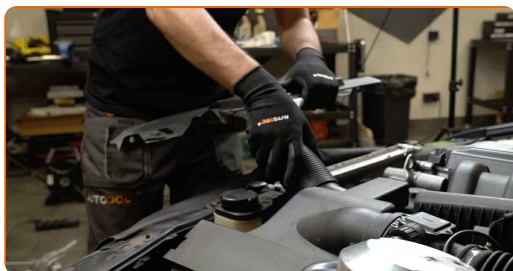
**Kup narzędzia**

## Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW 3 Touring (E36). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW 3 Touring (E36) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

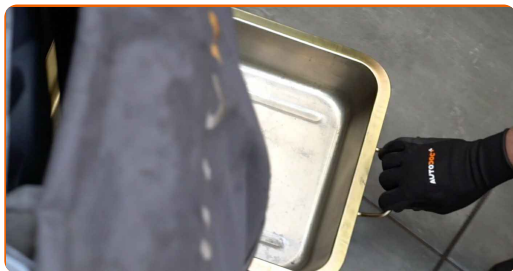
- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Usuń mocowania obudowy przewodu ssącego powietrza. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.
- 4 Wyjmij obudowę kanałów powietrza.



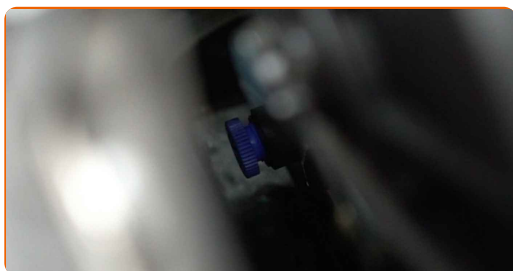
- 5 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**6** Przygotuj zbiornik na płyny.



**7** Odkręć zawór spustowy płynu chłodniczego.



**8** Spuść płyn chłodzący z silnika.



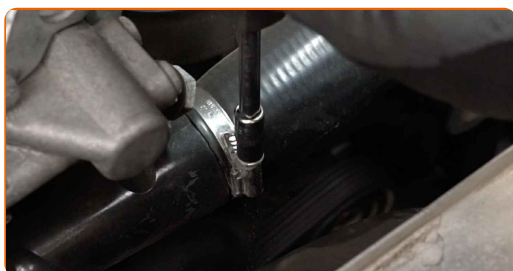
**Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW 3 Touring (E36). Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Oczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

9 Zakręć zawór spustowy płynu chłodniczego.



10 Poluzuj obejmy przewodów płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



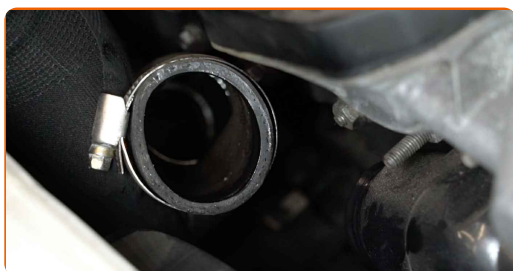
11 Odłącz przewód płynu chłodniczego.



12 Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Odłącz przewód płynu chłodniczego.



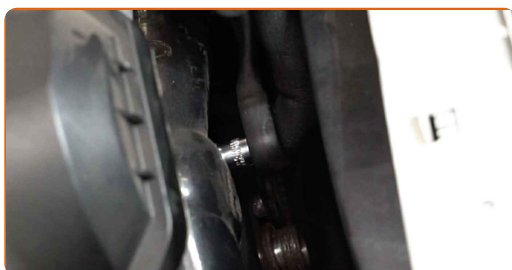
**14**

Odlącz wspornik rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**15**

Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**16**

Wyczyść elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**17**

Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





18

Zdejmij obudowę termostatu.

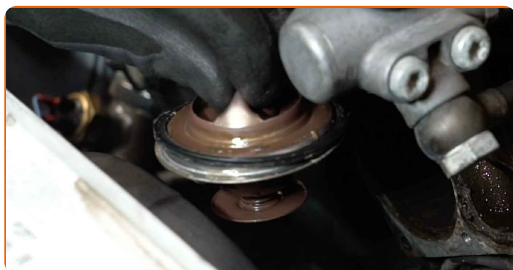


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW 3 Touring (E36). Aby uniknąć uszkodzenia części podczas jej demontażu, nie używaj nadmiernej siły.
- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

19

Wyjmij termostat.



20

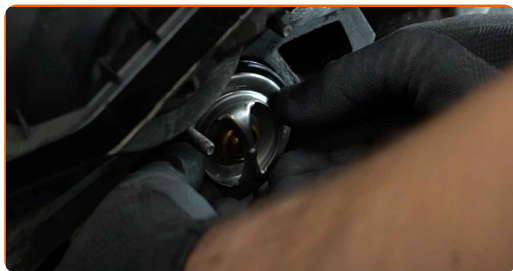
Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Skorzystaj ze skrobaka do uszczelek. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.





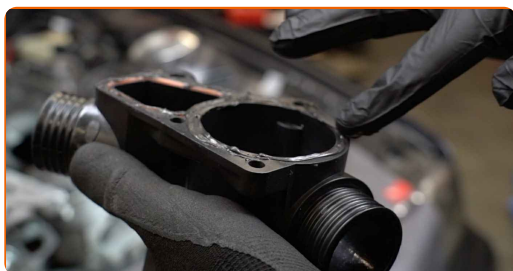
21

Zamontuj nowy termostat.



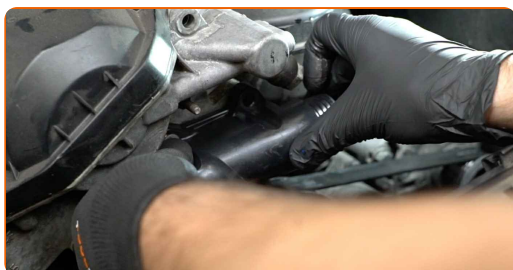
22

Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Użyj uszczelnacza.



23

Zamontuj nową obudowę termostatu.

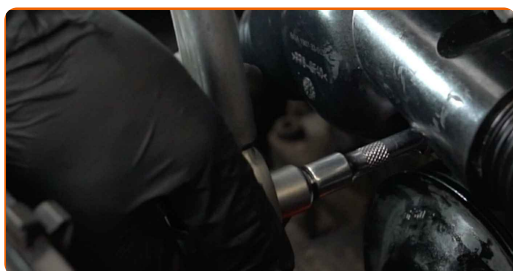


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW 3 Touring (E36). Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie części.

24

Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



25

Zamocuj wspornik rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 11 Nm.



26

Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.

27

Wyczyść elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



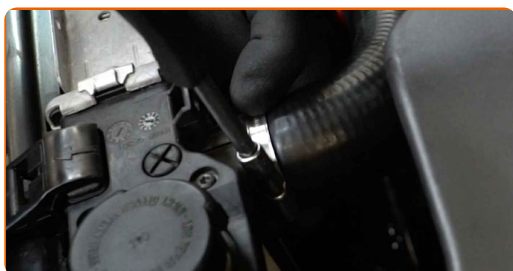
28

Podłącz przewody płynu chłodniczego do obudowy termostatu.



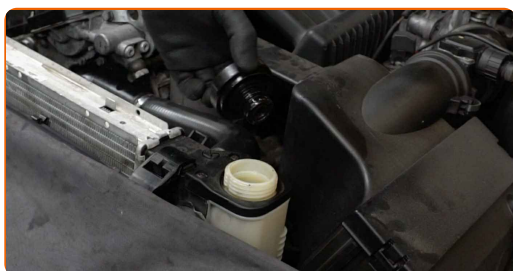
29

Zaciśnij obejmy przewodów płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



30

Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



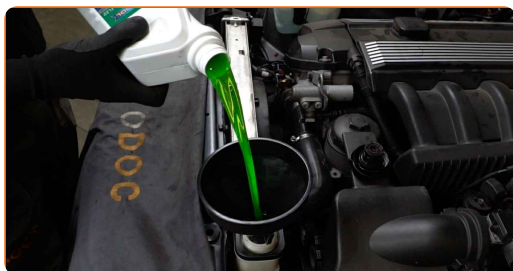
31

Wsadź lejek.



32

Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



### AUTODOC poleca:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

33

Odkręć śrubę odpowietrznika układu chłodzenia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



### Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW 3 Touring (E36). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

34

Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

35

Wkręć śrubę odpowietrznika układu chłodzenia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

36

Zgaś silnik.

37

Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.



38

Założ korek zbiornika płynu chłodniczego.



39

Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



40

Zamontuj z powrotem obudowę kanałów powietrza.



41

Zamontuj mocowania obudowy przewodu ssącego powietrza.

42

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

43

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.