



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w **BMW 3
Touring (E46)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E46) 318i 1.9, BMW 3 Touring (E46)
328i 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0, BMW 3 Touring (E46) 330d 2.9, BMW 3
Touring (E46) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.2, BMW 3 Touring (E46) 325i 2.5,
BMW 3 Touring (E46) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E46) 316i 1.8, BMW 3 Touring (E46)
318d 2.0, BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0, BMW 3 Touring (E46) 323i 2.5

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Cabrio (E46) 318Ci 2.0

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – BMW 3 TOURING (E46). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Ściągacz do przegubów kulowych
- 3-ramienny ściągacz do zębatek
- Śrubokręt krzyżakowy
- Łom
- Młotek gumowy
- Imadło
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – BMW 3 Touring (E46). Profesjoniści zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wymiana niezależnych dolnych wahaczy zawieszenia w niektórych samochodach wymaga zdjęcie rur wylotowych dodatkowej grzałki.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – BMW 3 TOURING (E46). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

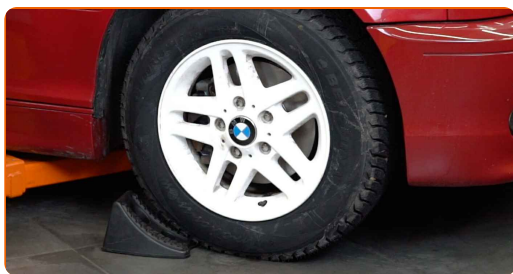
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 3 Touring (E46)

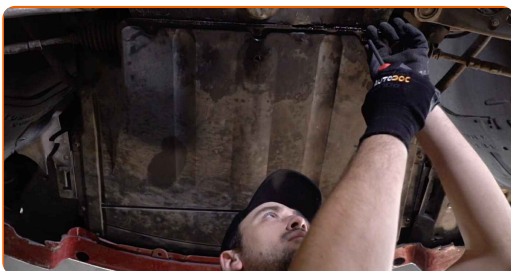
5

Ściągnij koło.



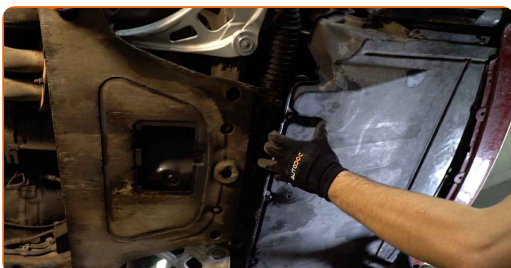
6

Odkręć mocowania dolnej izolacji akustycznej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



7

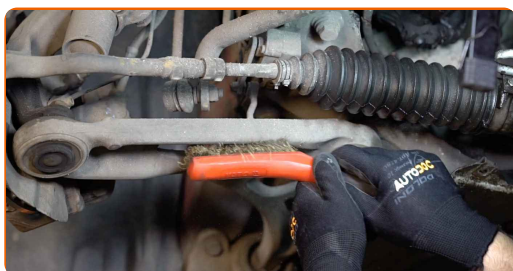
Zdejmij niższą izolację akustyczną.



Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w niższą izolację akustyczną.

- 8** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć wszystkie łączenia wahacza. Skorzystać ze spreju WD-40.



Wymiana: wahacz przedni dolny – BMW 3 Touring (E46). Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

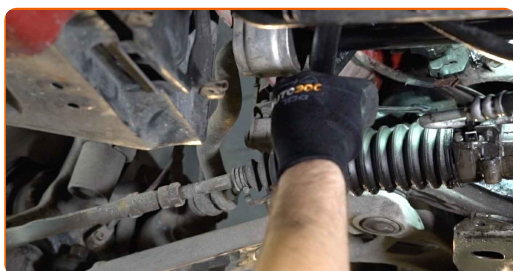
- 9** Poluzuj mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



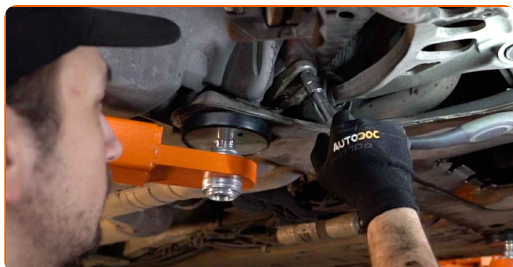
- 10** Odłącz mocowanie łączące czujnik poziomego zawieszenia z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



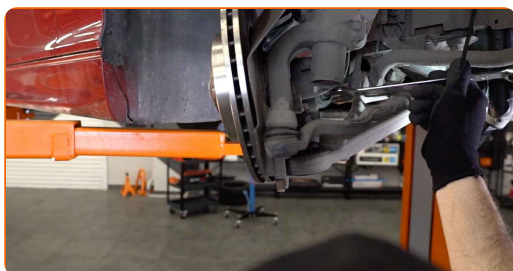
- 11** Odkręć ramię mocujące od ramy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.



- 12** Odkręć tylne ramię mocujące. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



14

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



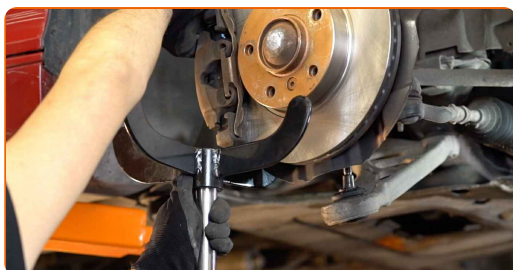
15

Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy.



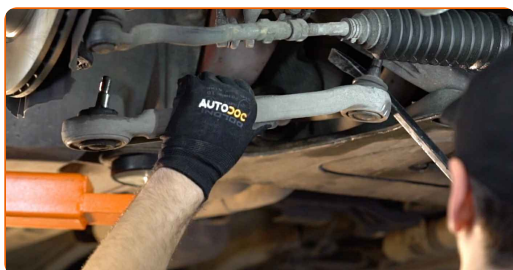
16

Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



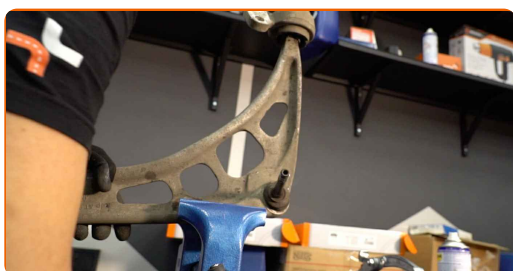
17

Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



18

Chwyć imadłem wahacz zawieszenia.



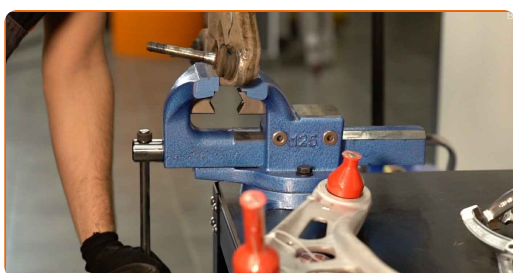
19 Zabezpiecz tuleję wahacza. Skorzystaj ze spreju WD-40.



20 Wyciągnij tuleję wahacza. Skorzystaj z trzyramiennego ściągacza do zębatek.



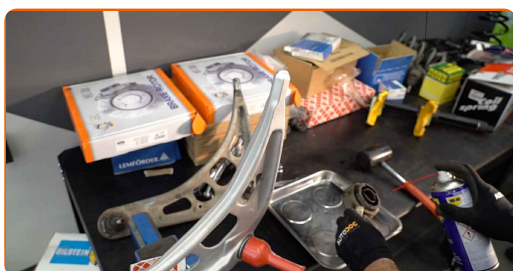
21 Zwolnij imadło i wyciągnij wahacz.



22 Chwyć imadłem nowy wahacz.



23 Zabezpiecz gniazdo montażowe tulei wahacza. Skorzystaj ze spreju WD-40.



24

Zamontuj tuleję wahacza w jej gnieździe montażowym. Skorzystaj z gumowego młotka.



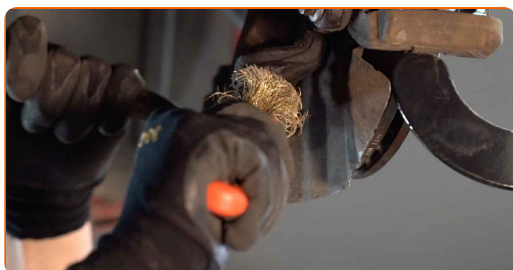
25

Zwolnij imadło i wyciągnij wahacz.



26

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



27

Zainstaluj nową dźwignię.

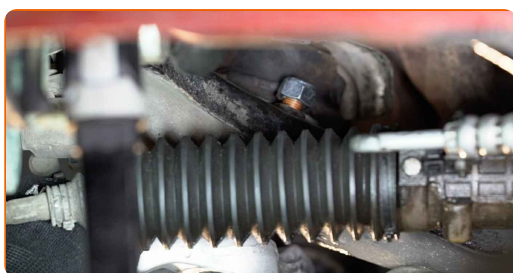


Wymiana: wahacz przedni dolny – BMW 3 Touring (E46). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

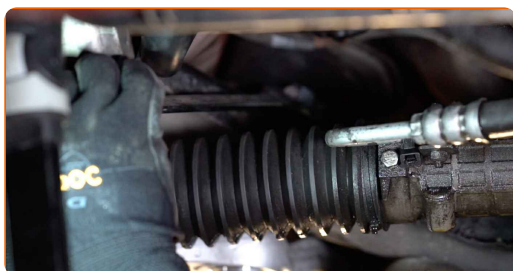
28

Zamontuj mocowania wahacza.



29

Wkręć mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.



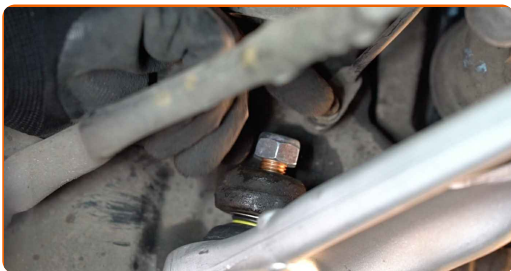
30

Dokręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



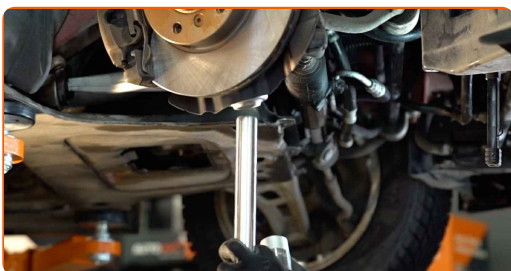
31

Włóż przegub kulowy do zwrotnicy i zamocuj ją za pomocą nowej nakrętki.



32

Wymij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – BMW 3 Touring (E46). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

33

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



34

Dokręć ramię mocujące do ramy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



35

Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

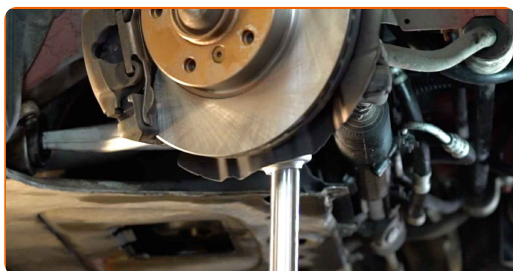


Wymiana: wahacz przedni dolny – BMW 3 Touring (E46). AUTODOC zaleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

36

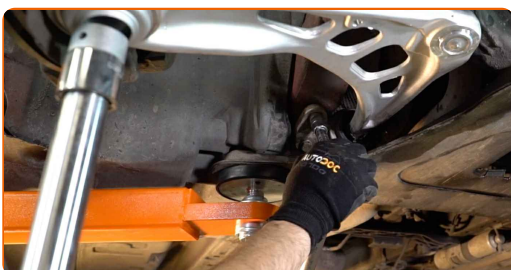
Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



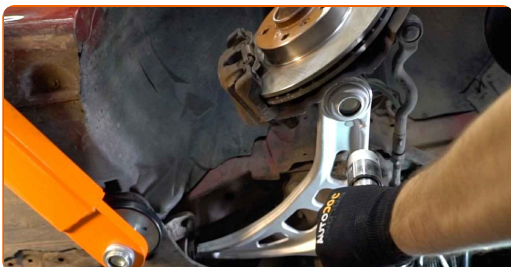
- 37** Dokręć nakrętkę mocującą przegub kulowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



- 38** Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 59 Nm.



- 39** Wyjmij wspornik spod wahacza.



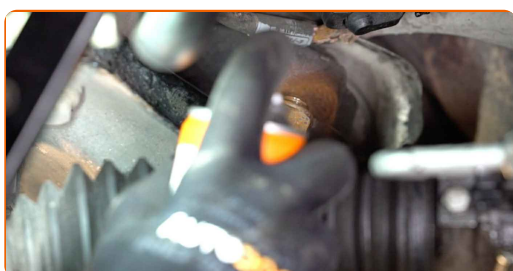
AUTODOC poleca:

- BMW 3 Touring (E46) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

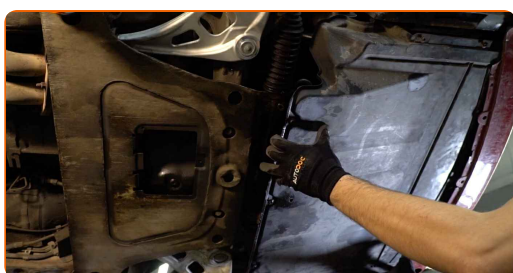
- 40 Podłącz mocowanie łączące czujnik poziomu zawieszenia z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 41 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



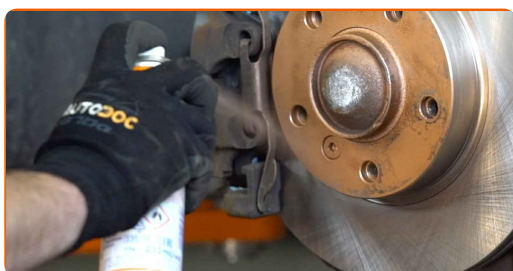
- 42 Zamontuj niższą izolację akustyczną.



- 43 Przykręć mocowania dolnej izolacji akustycznej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



- 44 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



45

Zainstaluj koło.

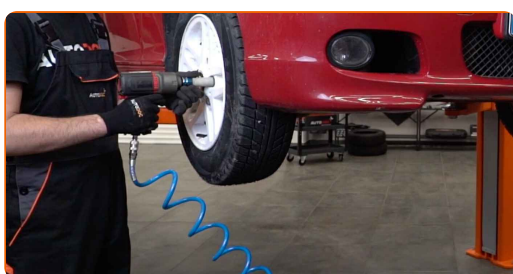


Wymiana: wahacz przedni dolny – BMW 3 Touring (E46). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

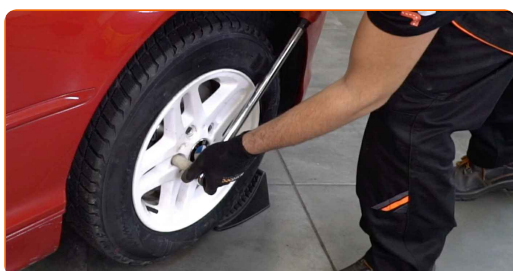
46

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



47

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



48

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.