



Jak wymienić łożysko
koła przód w **BMW 5**
Touring (E34) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
BMW 5 Touring (E34) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E34) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E34) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E34) 530i 3.0 V8, BMW 5 Touring (E34) 540i 4.0, BMW 5 Touring (E34) 518g 1.8, BMW 5 Touring (E34) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E34) 518i 1.8

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – BMW 5 TOURING (E34).
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 46
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Pokrętka
- Młotek
- Śrubokręt udarowy
- Ściągacz uniwersalny
- 3-ramienny ściągacz do zębatek
- Płaskie dłuto
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

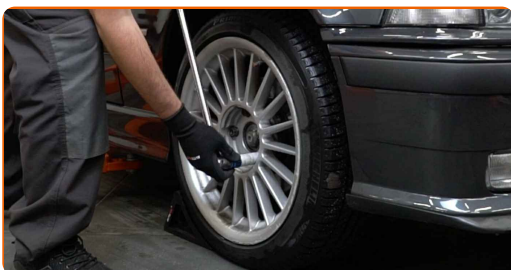
AUTODOC poleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie BMW 5 Touring (E34).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – BMW 5 TOURING (E34). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 5 Touring (E34)

5

Ściągnij koło.



6

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



7

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



8

Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



9

Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



Wymiana: łożyska koła – BMW 5 Touring (E34). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

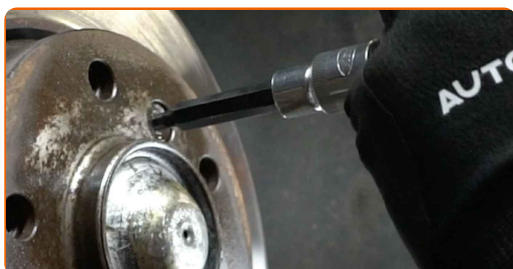
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

10

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



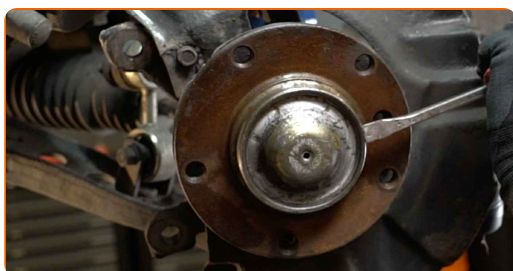
- 11** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



- 12** Zdejmij tarczę hamulcową.



- 13** Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.

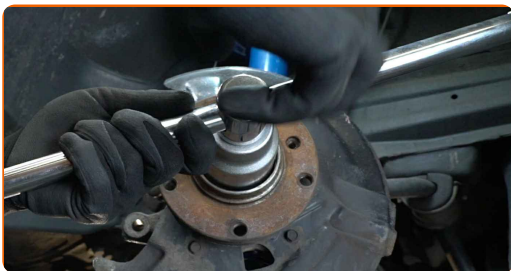


- 14** Odegnij część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



15

Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #46. Skorzystaj z pokrętki.



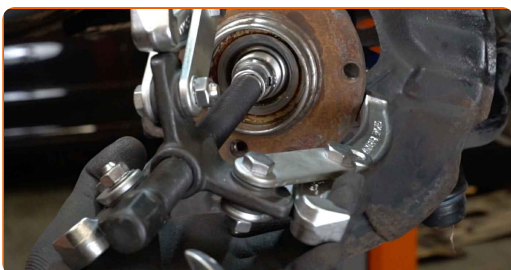
16

Usuń nakrętkę mocującą.



17

Zdejmij piastę koła wraz z łożyskiem. Skorzystaj z trzyramiennego ściągacza do zębatek.

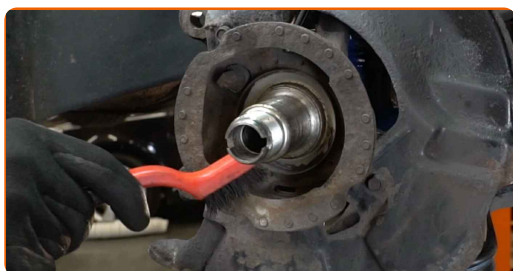


18

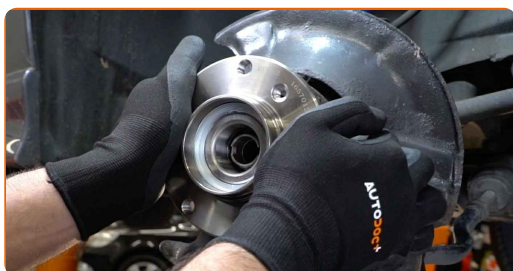
Wypchnij wewnętrzny pierścień łożyska z piasty koła. Użyj ściągacza uniwersalnego.



- 19** Oczyszczyć gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



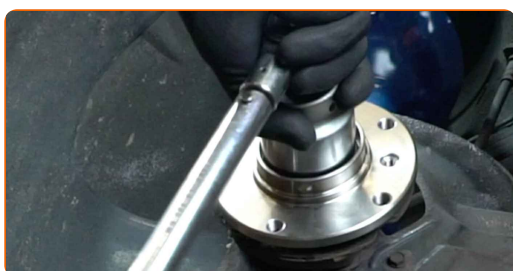
- 20** Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem. Skorzystaj z nasadki o numerze #46. Użyj młotka.



- 21** Zamontuj nakrętkę mocującą.



- 22** Dokręć nakrętkę piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #46. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 290 Nm.



23 Zagnij z powrotem część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



24 Nasmaruj nakrętkę piasty koła. Zastosuj smar miedziany.



25 Zainstaluj pokrywę śruby. Skorzystaj z nasadki o numerze #46. Użyj młotka.



26 Zainstaluj tarczę hamulcową.



27 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



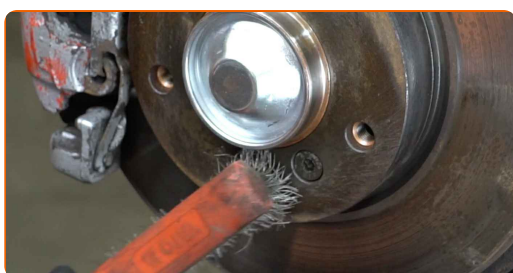
28 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



29 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



30 Oczyszć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



31 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



32 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – BMW 5 Touring (E34). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

33

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW 5 Touring (E34)

34

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



35

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



36

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: łożyska koła – BMW 5 Touring (E34). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.