



Jak wymienić zacisku
hamulcowego przód w
BMW 5 Touring (E39) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 5 Sedan (E39) 530i 3.0

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – BMW 5 TOURING (E39). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego
- Bit imbusowy numerze H7
- Klucz oczkowy otwarty nr 11
- Klucz oczkowy otwarty nr 14
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Śrubokręt Płaski
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – BMW 5 TOURING (E39). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.

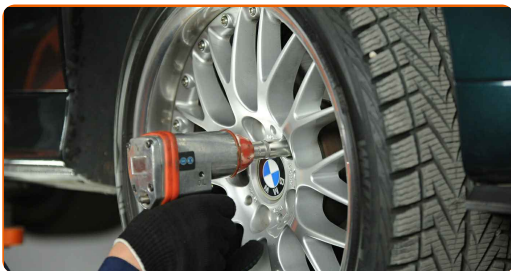


3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW 5 Touring (E39). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

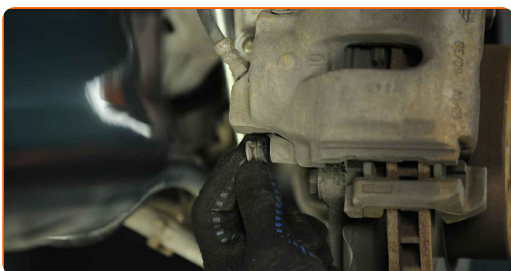
6 Ściągnij koło.



7 Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



8 Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

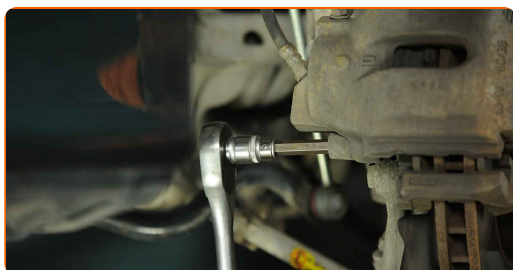


9 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



10 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

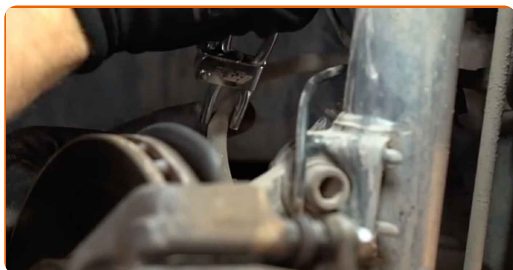
11 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechtkowego.



12 Wyjmij kołki prowadzące z zacisku hamulcowego.

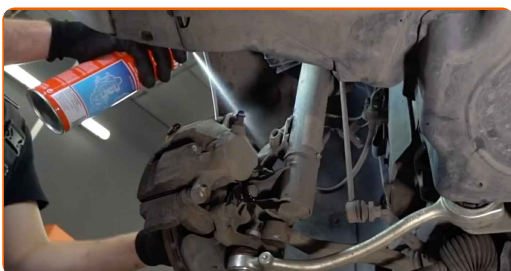


13 Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



14

Oczyść obszar, w którym przewód hamulcowy podłączony jest do zacisku, a także okolice sworznia prowadzącego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

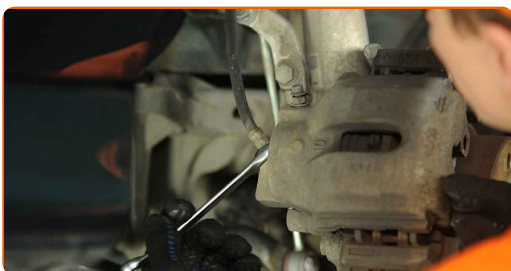


AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW 5 Touring (E39). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

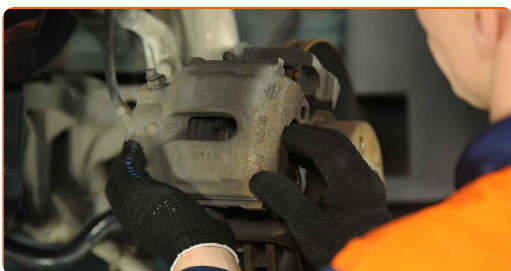
15

Poluzuj mocowanie przewodu hamulcowego. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 14.



16

Zdejmij zacisk hamulcowy.

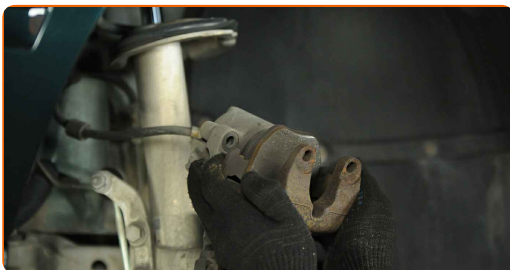


Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW 5 Touring (E39). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

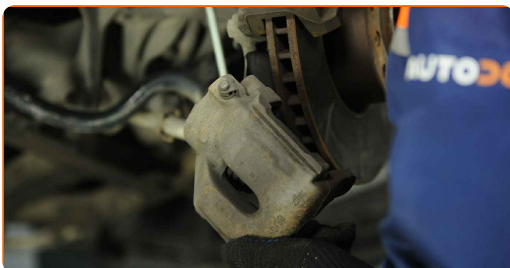
17

Zdejmij klocki hamulcowe.

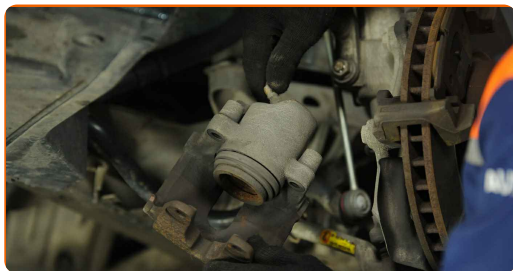


18

Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego.



19 Odłącz przewód hamulcowy.

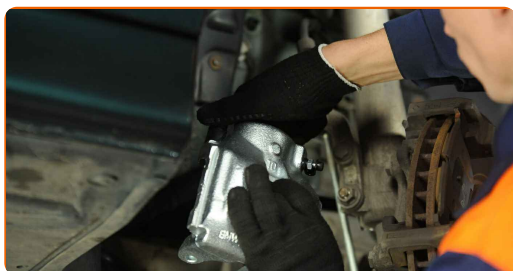


20 Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

21 Zainstaluj i przymocuj nowy przewód do nowego zacisku hamulcowego.



22 Zainstaluj klocki hamulcowe.



Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW 5 Touring (E39). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli będziesz używał starych klocków, oczyść je.

23

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW 5 Touring (E39). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

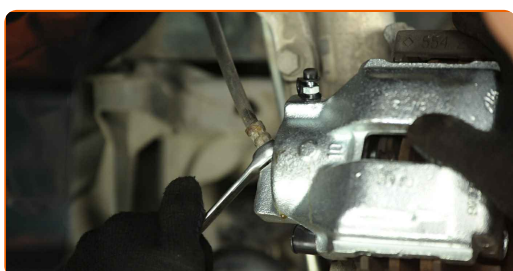
24

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



25

Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 22 Nm.



26 Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



27 Oczyszcz trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego.

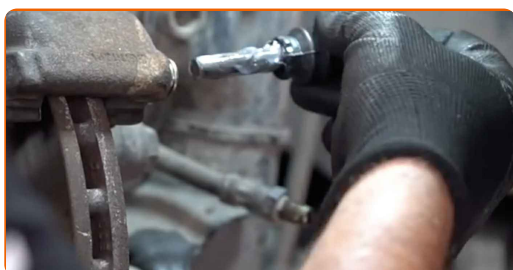
28 Zabezpiecz trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze smaru do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW 5 Touring (E39). Profesjonaliści zalecają:

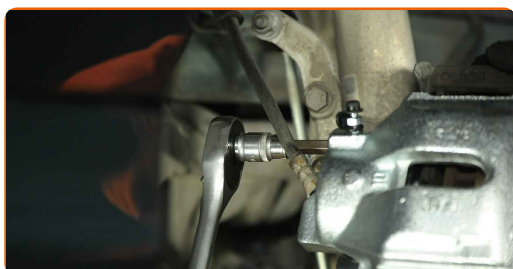
- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.

29 Przykręć sworznie prowadzące.



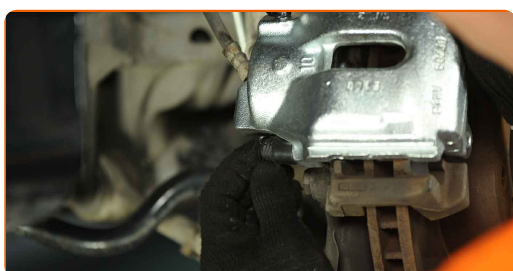
30

Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



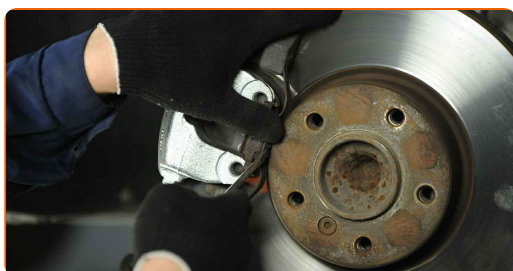
31

Zamontuj zaślepki przeciwyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



32

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

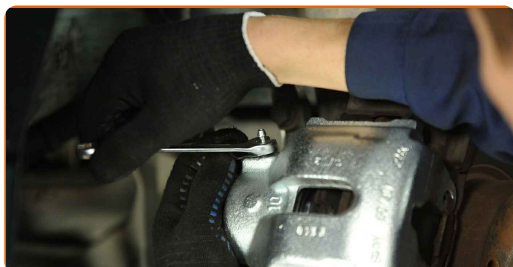


33

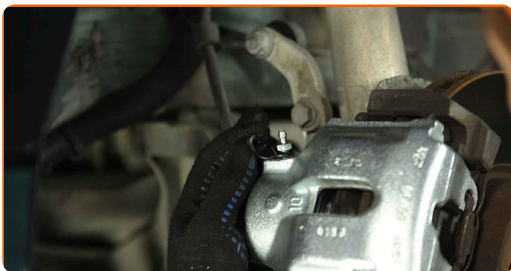
Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.

34

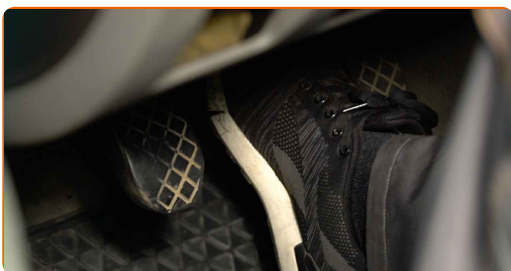
Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 11.



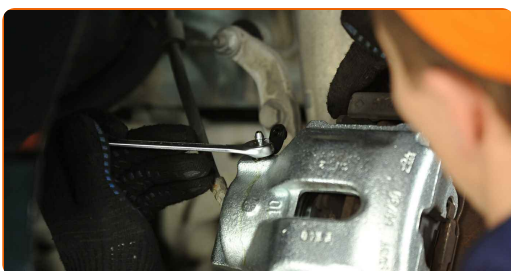
35.1 Odpowietrz układ zacisku hamulcowego.



35.2 Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

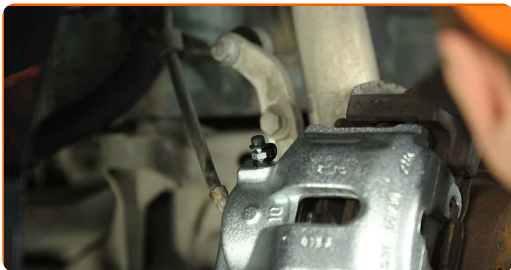


36 Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 13 Nm.



37 Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

38 Oczyszczyć brud ze śruby węża hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

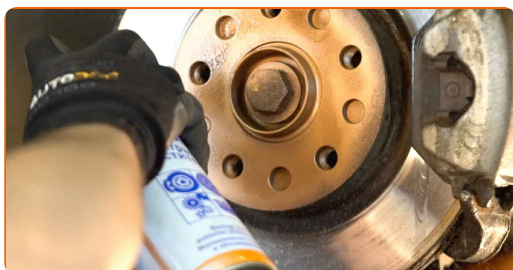


Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW 5 Touring (E39). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

39

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



40

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

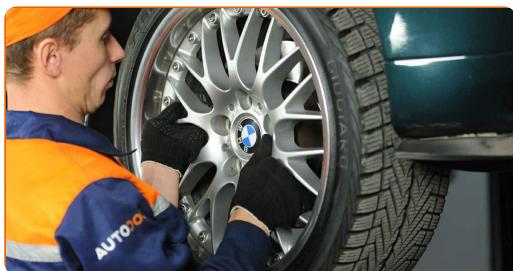


AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW 5 Touring (E39). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

41

Zainstaluj koło.

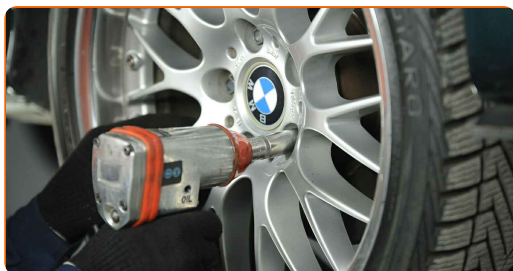


Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW 5 Touring (E39). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

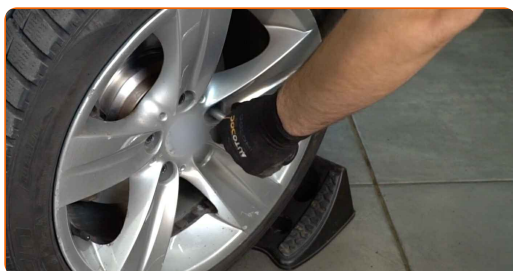
42

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



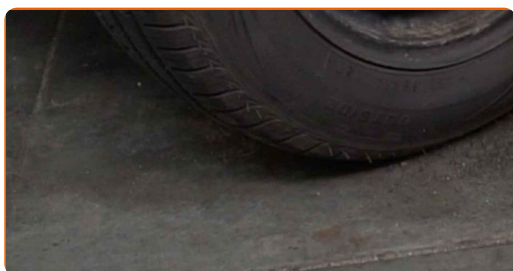
43

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



44

Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW 5 Touring (E39). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

45

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.