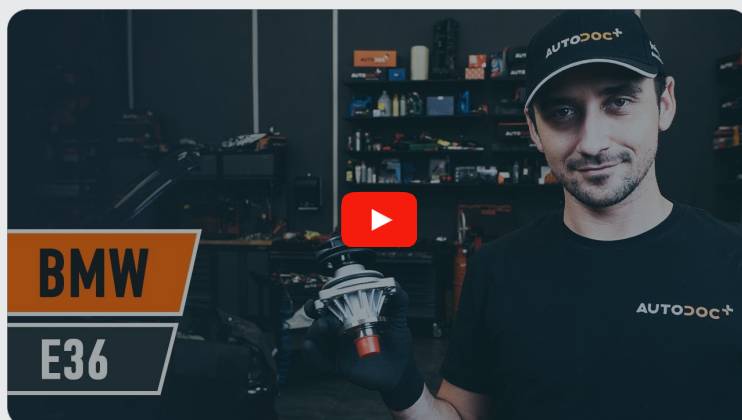




Jak wymienić pompe  
wody w **BMW 5 Touring**  
**(E39)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39)  
528i 2.8

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

**WYMIANA: POMPY WODY – BMW 5 TOURING (E39).  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Masa uszczelniająca
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Skrobak do uszczelek
- Śrubokręt płaski
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

### Wymiana: pompy wody – BMW 5 Touring (E39). Wskazówka od AUTODOC:

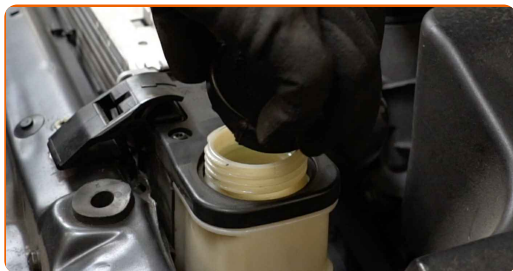
- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Sprawdź stan płynu chłodzącego i w razie potrzeby wymień go.
- Sprawdź termostat i obudowę termostatu. Wymień w razie potrzeby.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW 5 Touring (E39) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Usuń mocowania obudowy przewodu ssącego powietrza. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.
- 4 Wymij obudowę kanałów powietrza.



**5** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**6** Przygotuj zbiornik na płyny.



**7** Odkręć zawór spustowy płynu chłodniczego.



**8** Spuść płyn chłodzący z silnika.



Wymiana: pompy wody – BMW 5 Touring (E39). Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW 5 Touring (E39) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.
- Oczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

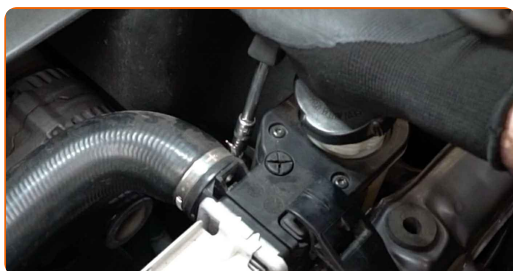
9

Zakręć zawór spustowy płynu chłodniczego.



10

Poluzuj obejmy przewodów płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzehotkowego.



11

Odłącz przewód płynu chłodniczego.



12

Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13

Odłącz przewód płynu chłodniczego.



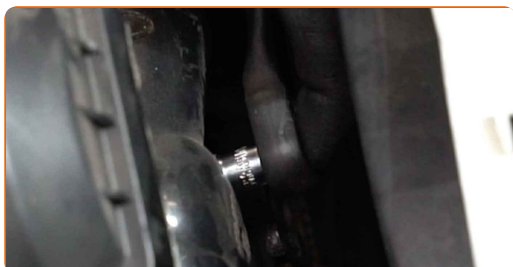
14

Odłącz wspornik rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15

Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



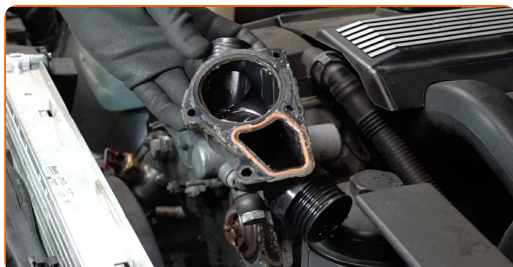
- 16** Wyczyść elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 17** Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 18** Zdejmij obudowę termostatu.

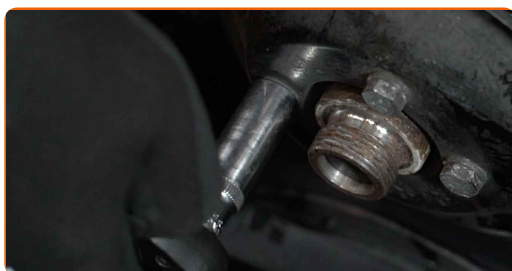


### AUTODOC poleca:

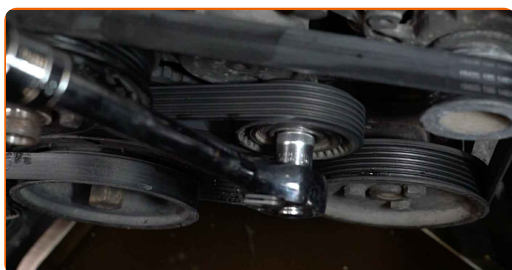
- Wymiana: pompy wody – BMW 5 Touring (E39). Aby uniknąć uszkodzenia części podczas jej demontażu, nie używaj nadmiernej siły.
- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.



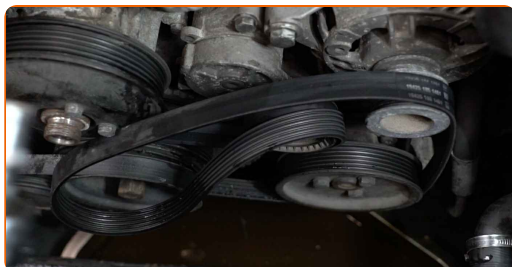
- 19** Odkręć mocowanie koła pasowego pompy wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 20** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 21** Wymij pasek klinowy.



**Wymiana: pompy wody – BMW 5 Touring (E39). Ekspersi z AUTODOC zalecają:**

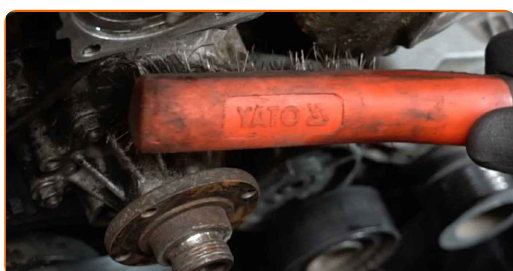
- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

- 22** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.

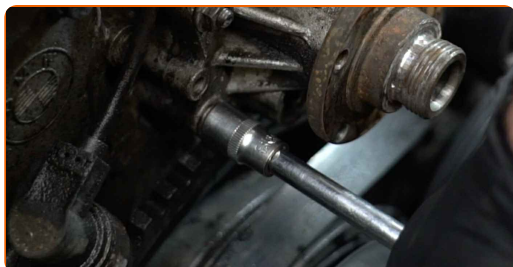
**23** Zdejmij koło pasowe pompy wody.



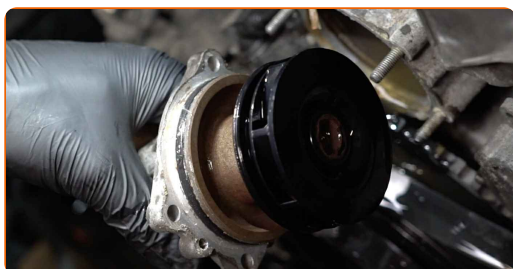
**24** Wyczyść miejsce montażu pompy wody. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**25** Odkręć elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



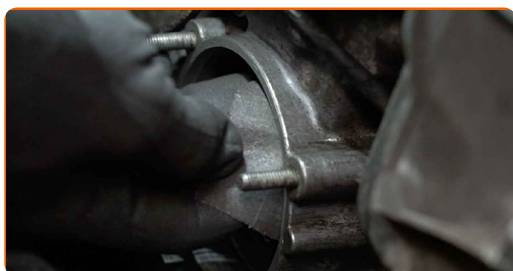
**26** Zdejmij pompę wody.



**Wymiana: pompy wody – BMW 5 Touring (E39). Wskazówka:**

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wydostawać się z kanałów i korpusu pompy wody.

- 27** Wyczyść miejsce montażu pompy wody. Skorzystaj ze skrobaka do uszczelek. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 28** Obrób miejsce montażu pompy wody. Użyj uszczelnacza.



- 29** Zamontuj nową pompę wody.



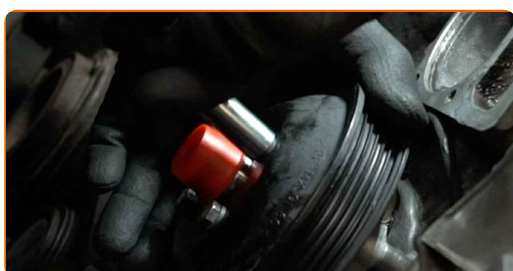
- 30** Dokręć elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



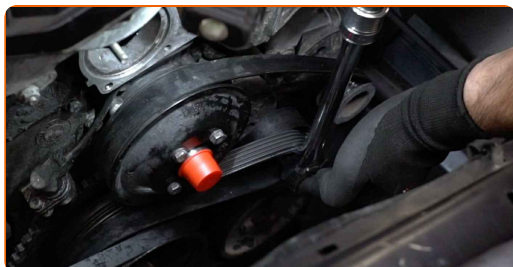
**31** Zamontuj koło pasowe pompy wody.



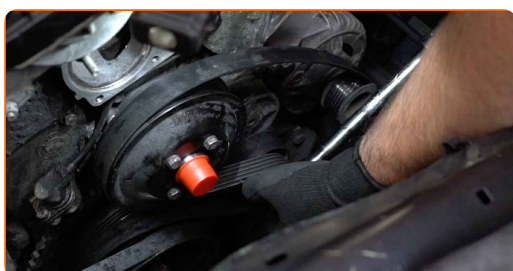
**32** Wkręć elementy mocujące koło pasowe pompy wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**33** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



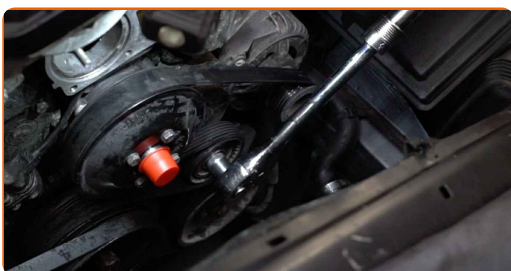
**34** Załóż pasek klinowy.



**Wymiana: pompy wody – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC zaleca:**

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

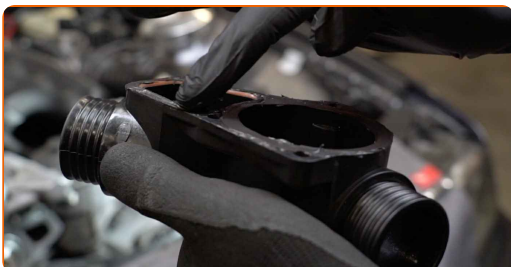
- 35** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



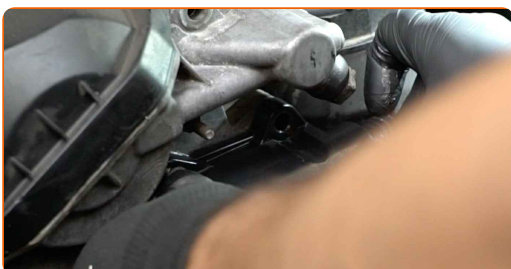
- 36** Dokręć mocowanie koła pasowego pompy wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 17 Nm.



- 37** Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Użyj uszczelniacza.



- 38** Zamontuj obudowę termostatu.





AUTODOC poleca:

- Wymiana: pompy wody – BMW 5 Touring (E39). Aby uniknąć uszkodzenia części podczas montażu, nie używaj nadmiernej siły.

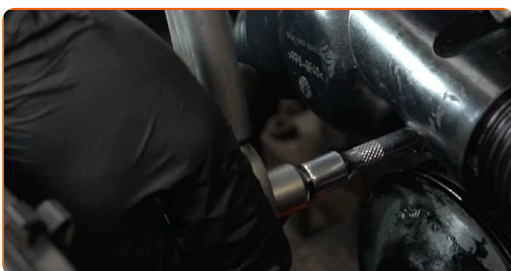
39

Zamocuj wspornik rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 11 Nm.



40

Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



41

Wyczyść elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**42** Podłącz przewody płynu chłodniczego do obudowy termostatu.



**43** Zaciśnij obejmy przewodów płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**44** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**45** Wsadź lejek.



**46** Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



Wymiana: pompy wody – BMW 5 Touring (E39). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

47

Odkręć śrubę odpowietrznika układu chłodzenia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

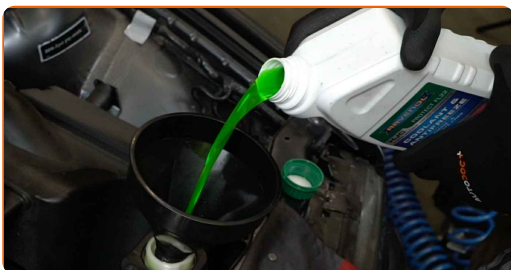


Wymiana: pompy wody – BMW 5 Touring (E39). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

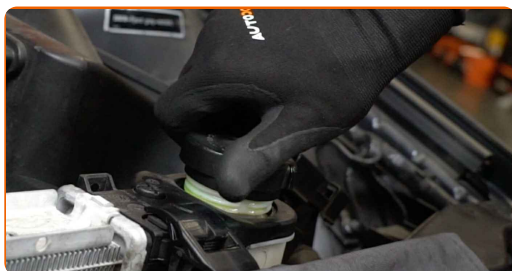
48

Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.

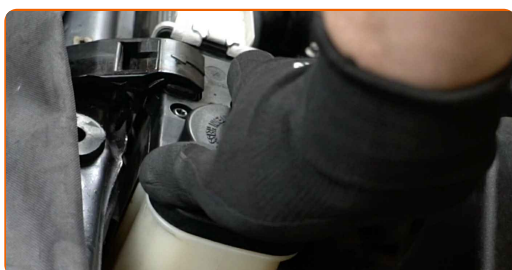




**49** Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.



**50** Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**51** Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

**52** Wkręć śrubę odpowietrznika układu chłodzenia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**53** Zgaś silnik.

**54** Zamontuj z powrotem obudowę kanałów powietrza.

**55** Zamontuj mocowania obudowy przewodu ssącego powietrza.

**56** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

57

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**POMPA WODY: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.