



Jak wymienić łożysko
koła przód w **BMW 5**
Touring (E39) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39)
540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5
Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d
2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring
(E39) 530i 3.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – BMW 5 TOURING (E39).
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Bit imbusowy numerze h6
- Bit imbusowy numerze h7
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Śrubokręt udarowy
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

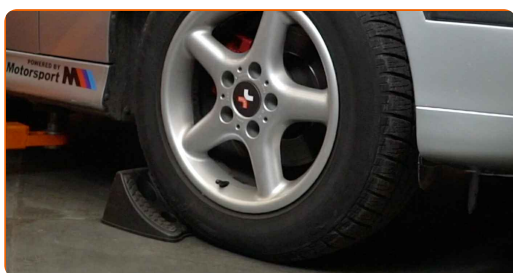
Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – BMW 5 Touring (E39). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie BMW 5 Touring (E39).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – BMW 5 Touring (E39).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

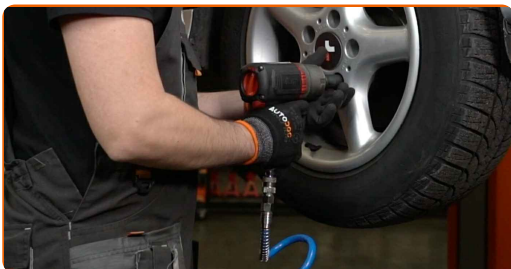


2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

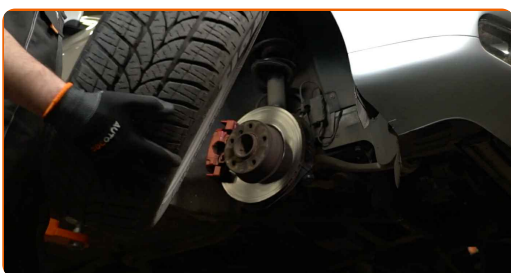
4 Odkręć śruby koła.



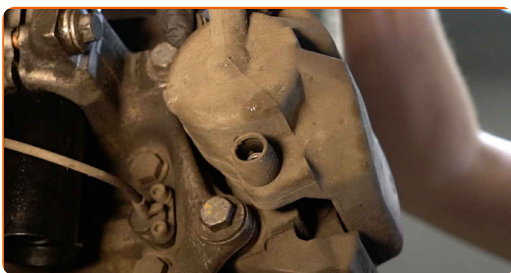
Wymiana: łożyska koła – BMW 5 Touring (E39). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

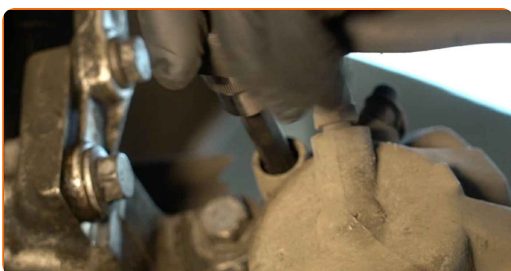
5 Ściągnij koło.



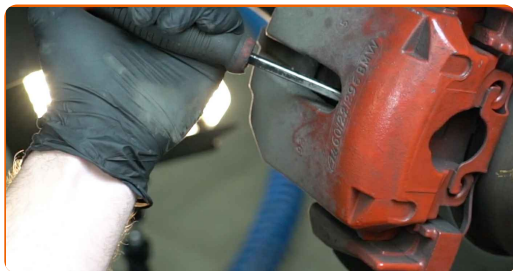
6 Zdejmij zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



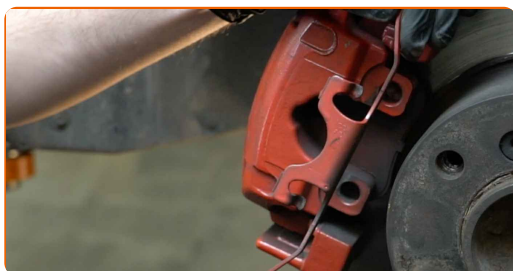
7 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



9 Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



10 Zdejmij zacisk hamulcowy.

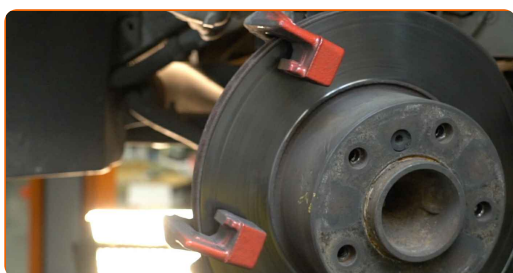


Wymiana: łożyska koła – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

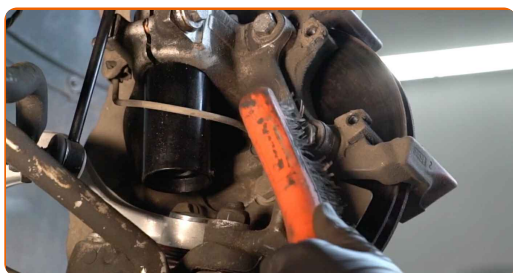
11

Zdejmij klocki hamulcowe.

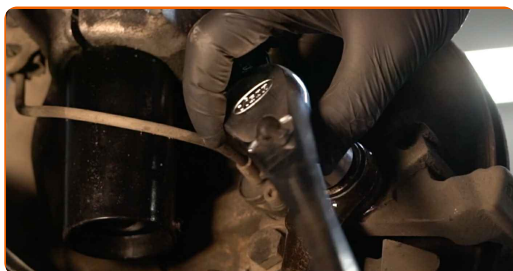


12

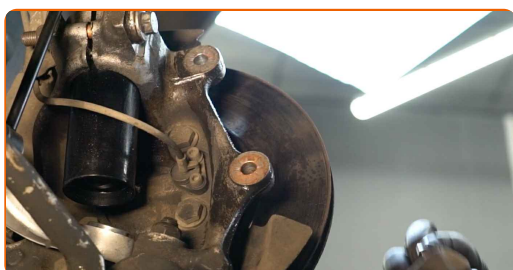
Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



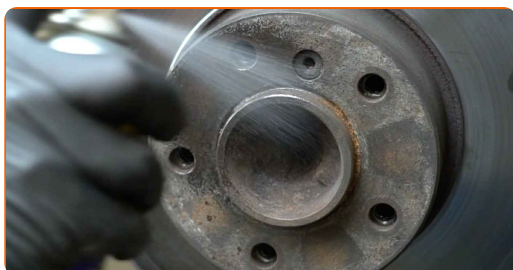
13 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



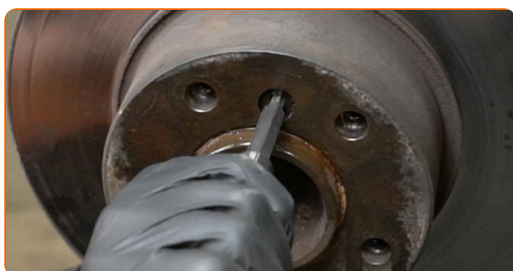
14 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



15 Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



16 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



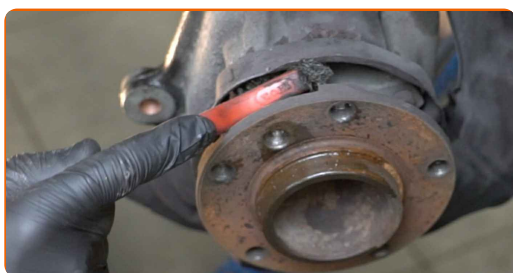
17 Zdejmij tarczę hamulcową.



Wymiana: łożyska koła – BMW 5 Touring (E39). Wskazówka:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

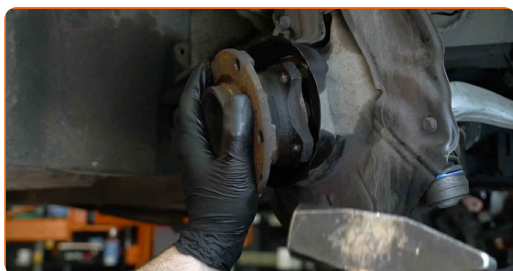
18 Wyczyść śrubę piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19 Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



20 Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem. Użyj młotka.



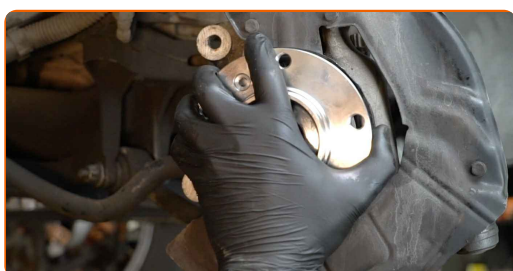
21

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



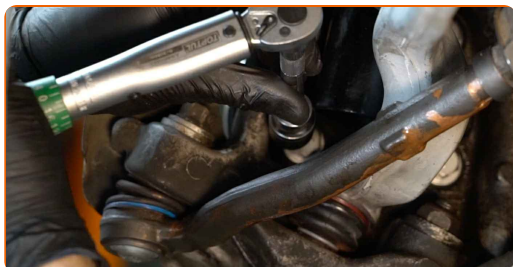
22

Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



23

Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



Wymiana: łożyska koła – BMW 5 Touring (E39). Wskazówka od AUTODOC:

- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.

24

Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



25

Zainstaluj tarczę hamulcową.



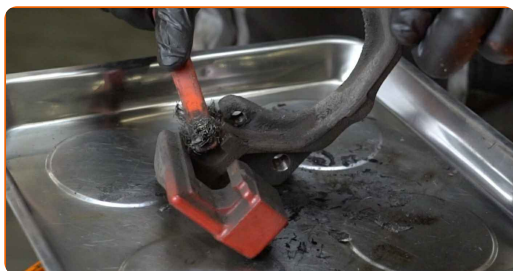
26

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 16 Nm.



27

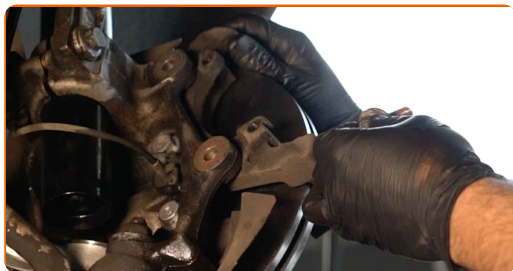
Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



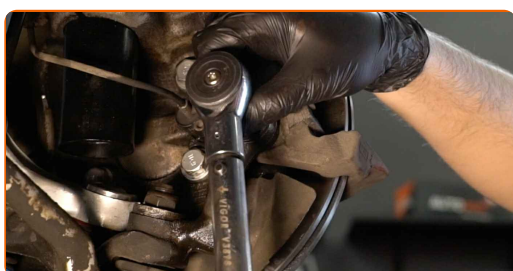
AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – BMW 5 Touring (E39). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

28 Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



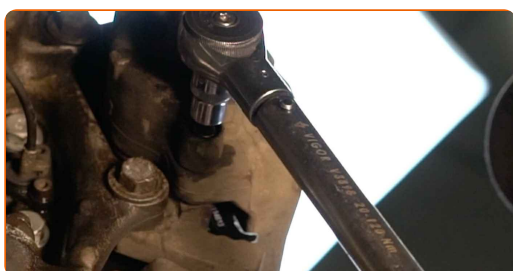
29 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



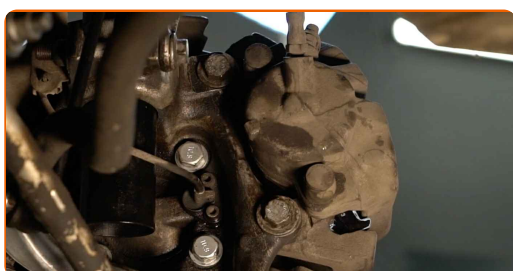
30 Zainstaluj klocki hamulcowe.



31 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



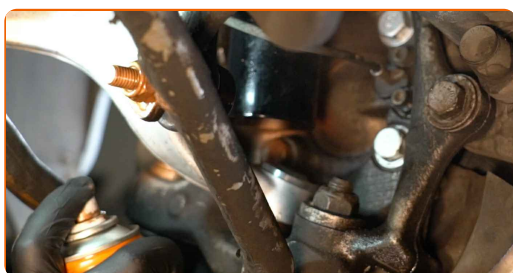
32 Zamontuj zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



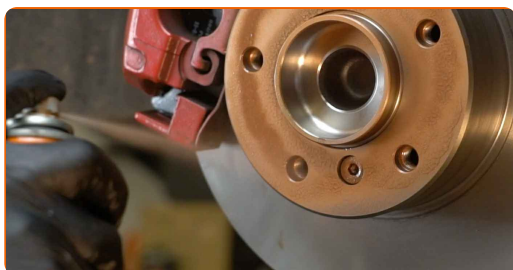
33 Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



34 Nasmaruj elementy mocujące łożysko piasty koła. Zastosuj smar miedziany.



35 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



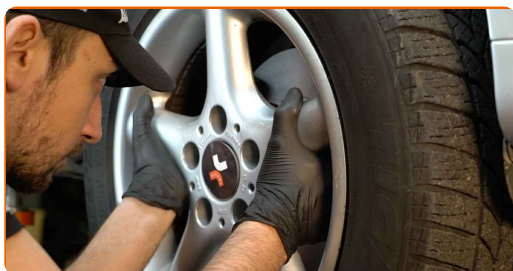
36 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: łożyska koła – BMW 5 Touring (E39). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

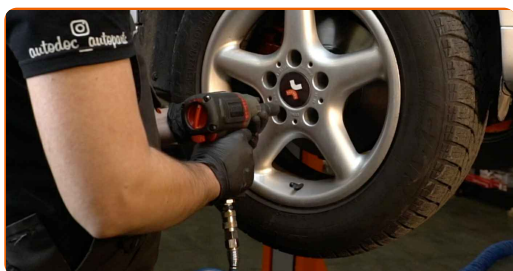
37 Zainstaluj koło.



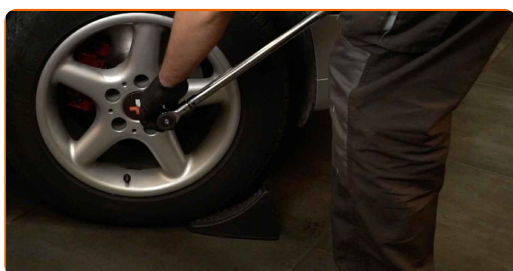
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW 5 Touring (E39)

38 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



39 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

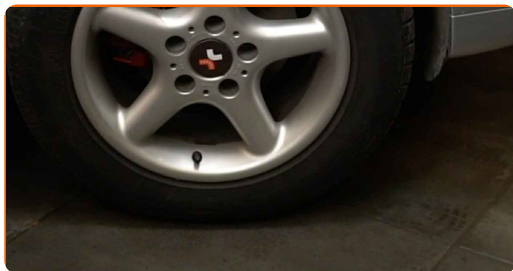


AUTODOC poleca:

- BMW 5 Touring (E39) – Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wycucia oporu.

40

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.