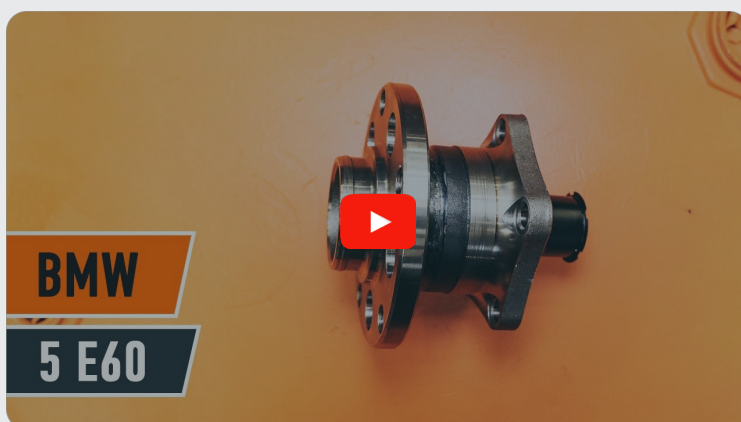




Jak wymienić łożysko  
koła tył w **BMW 5**  
**Touring (E39)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

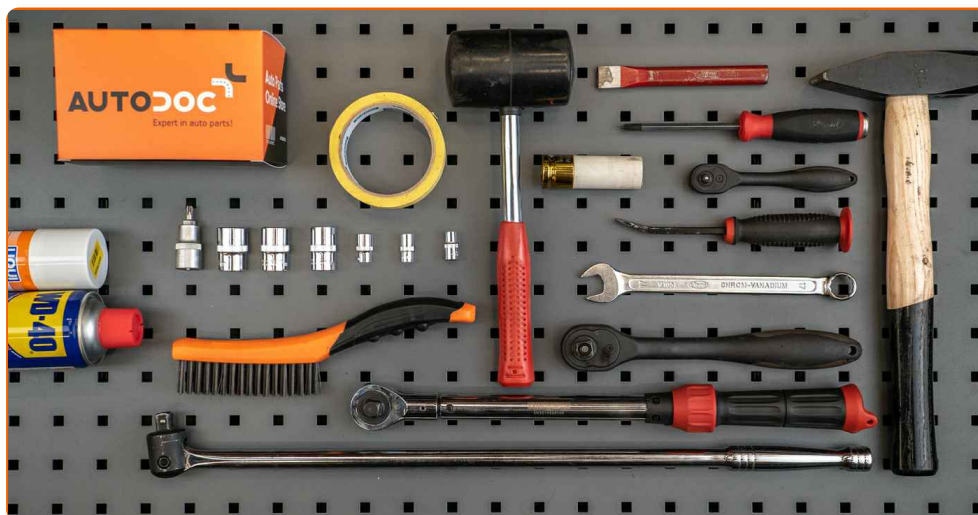
Procedura wymiany może być stosowana dla:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – BMW 5 TOURING (E39).  
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 24
- Nasadka o numerze 36
- Nasadka o numerze E12
- Nasadka o numerze E14
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Młotek gumowy
- Ściągacz piast z młotkiem bezwładnościowym
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Wybijak
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

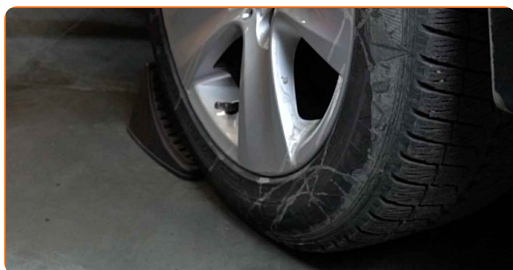
**Kup narzędzia**

**Wymiana: łożyska koła – BMW 5 Touring (E39). Profesjoniści zalecają:**

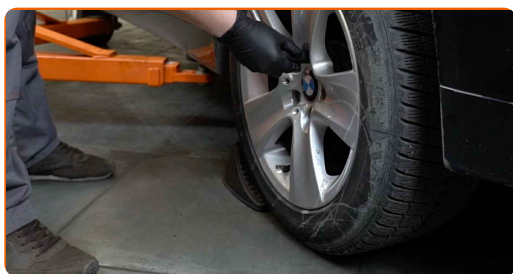
- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie BMW 5 Touring (E39).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – BMW 5 TOURING (E39). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



Wymiana: łożyska koła – BMW 5 Touring (E39). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**5** Ściągnij koło.



**6** Odegnij część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



**7** Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

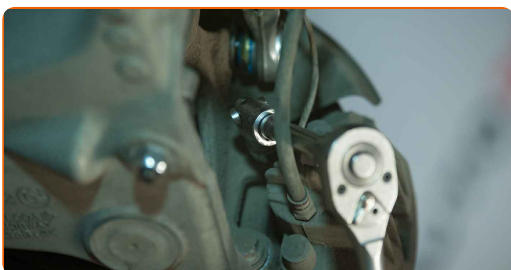


**8** Usuń nakrętkę mocującą.

**9** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**10** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**11** Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



Wymiana: łożyska koła – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

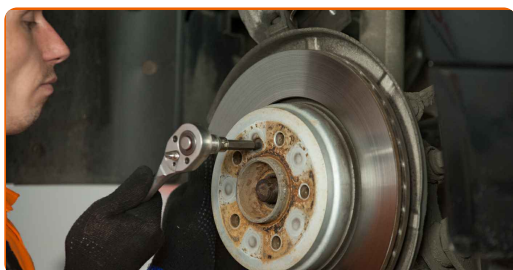
12

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

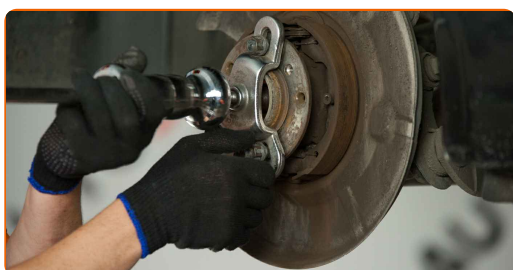




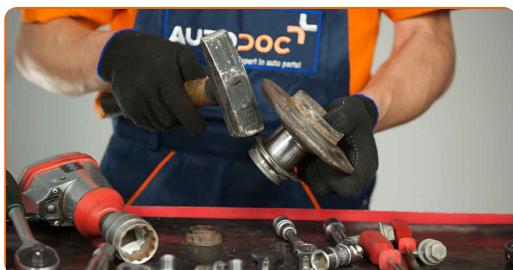
**14** Zdejmij tarczę hamulcową. Skorzystaj z gumowego młotka.



**15** Przy pomocy wypychacza wypchnij piastę koła z łożyska. Użyj ściągacza piast z młotkiem bezwładnościowym.



**16** Wypchnij wewnętrzny pierścień łożyska z piasty koła. Skorzystaj z gumowego młotka.



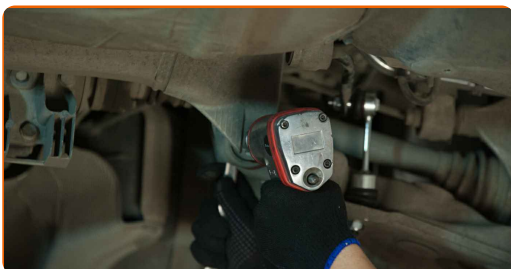
**17** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**18** Odkręć przedni element złączny, który łączy zwrotnicę tylną z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

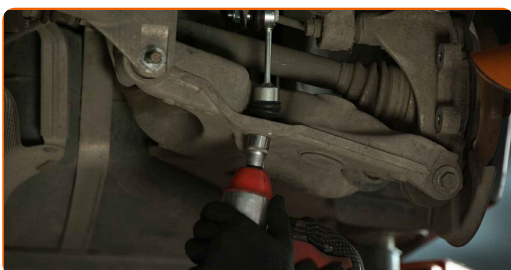




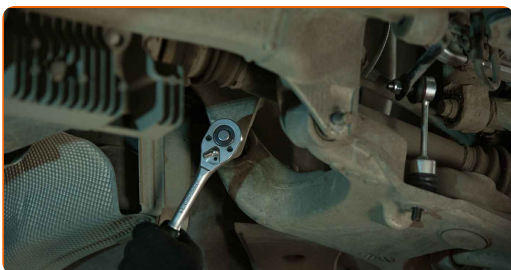
- 19** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



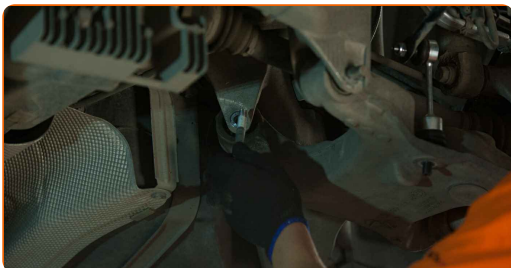
- 20** Odkręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



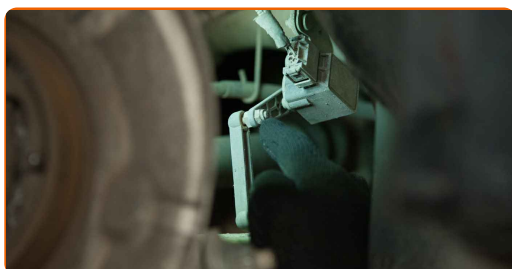
- 21** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



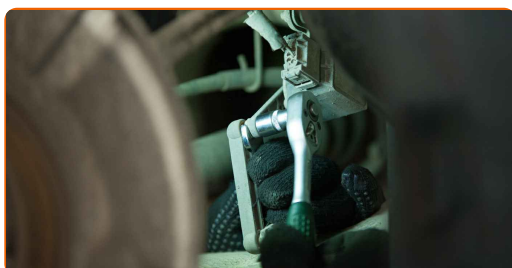
- 22** Wyciągnij tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 23** Wyczyść elementy mocujące czujnik poziomowania reflektorów. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



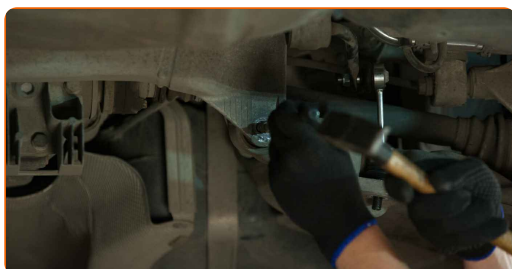
- 24** Odkręć elementy mocujące czujnik poziomowania reflektorów. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 25** Odłącz czujnik poziomowania reflektorów.

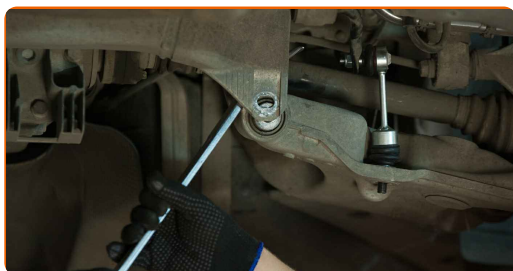


- 26** Wyciągnij tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

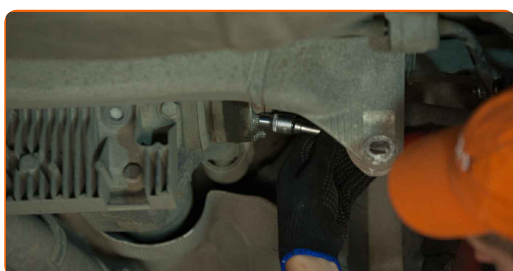


- 27** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

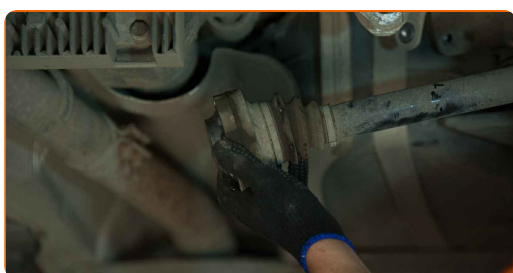
**28** Zdejmij wahacz. Użyj łomu.



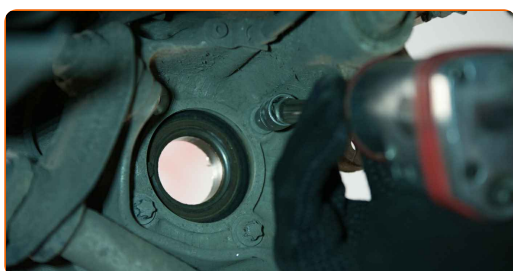
**29** Odkręć śruby mocujące wał napędowy z przekładnią redukcyjną. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**30** Wyjmij wał napędowy. Skorzystaj z gumowego młotka.



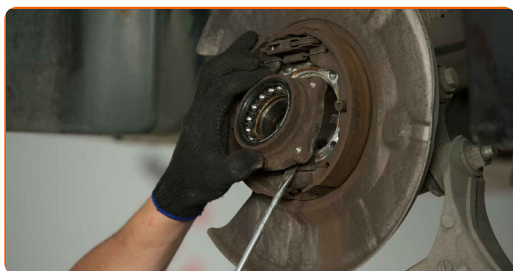
**31** Odkręć śruby mocujące tylnego łożyska piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**32** Usuń śruby mocujące. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



**33** Usuń mocowanie piasty łożyska. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**34** Wciśnij piastę koła w bieżnię wewnętrzną łożyska. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



**35** Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



**36** Zamontuj śruby mocujące.



37

Dokręć element mocujący łożyska piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.+90°



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

38

Zamontuj wał napędowy.



39

Dokręć śruby mocujące wał napędowy do przekładni redukcyjnej. Skorzystaj z nasadki o numerze #E12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 52 Nm.

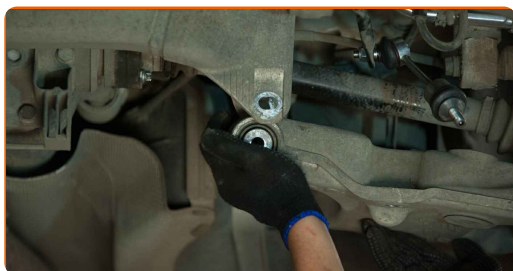


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

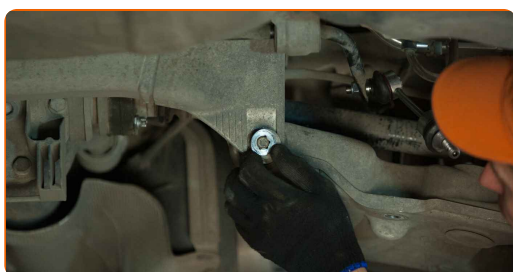


**40** Zamontuj wahacz.



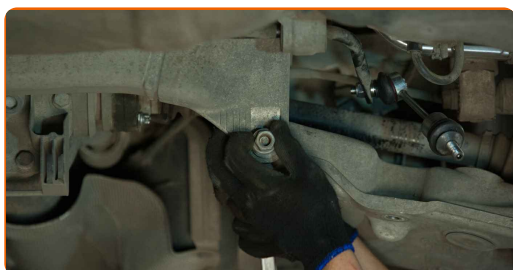
**41** Zainstaluj wahacz stabilizatora.

**42** Zamontuj tylne mocowanie wahacza. Użyj młotka. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

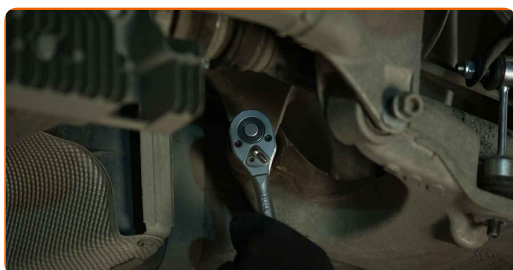


**43** Dokręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.

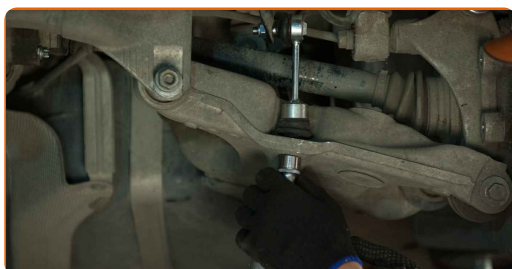
**44** Zamontuj tylne mocowanie wahacza. Użyj młotka. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



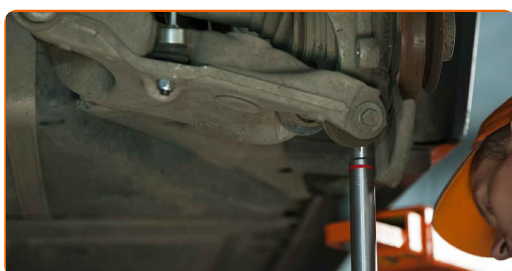
**45** Dokręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



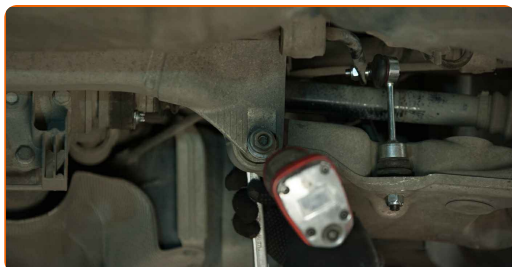
- 46** Dokręć element złączny, który łączy stabilizator poprzeczny z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



- 47** Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 48** Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.



- 49** Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.

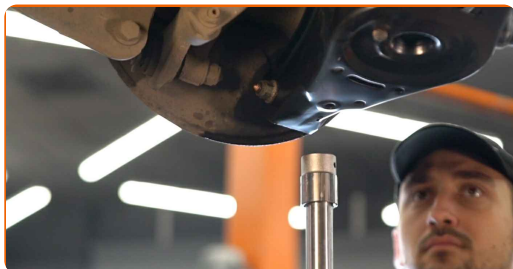
- 50** Dokręć przedni element złączny, który łączy zwrotnicę tylną z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 240 Nm.





51

Wymij podpórę spod zwrotnicy.



**AUTODOC poleca:**

- BMW 5 Touring (E39) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

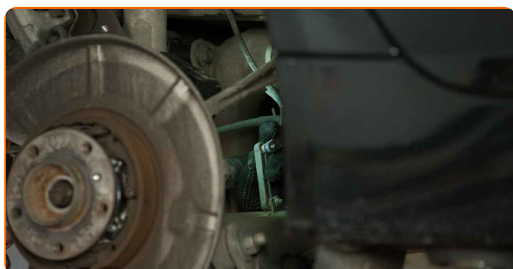
52

Podłącz z powrotem czujnik poziomowania reflektorów.

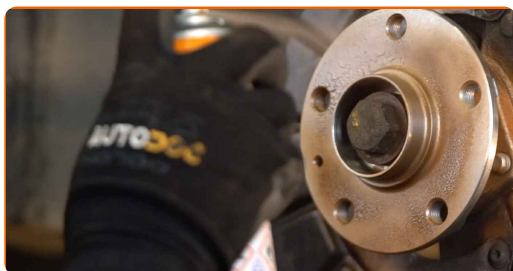


53

Dokręć elementy mocujące czujnik poziomowania reflektorów. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



**54** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**55** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**56** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 16 Nm.



**57** Oczyszcz gniazda mocujące zacisku i jego wspornika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**58** Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



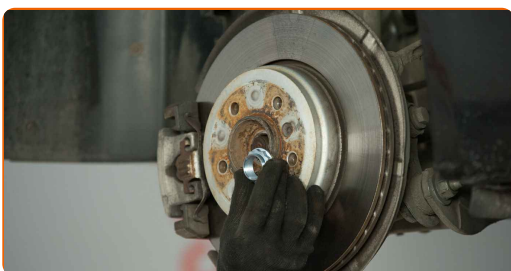
59

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



60

Zamontuj nakrętkę mocującą.



61

Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 250 Nm.



62

Zagnij z powrotem część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



- 63** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



- 64** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 65** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

- 66** Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW 5 Touring (E39)

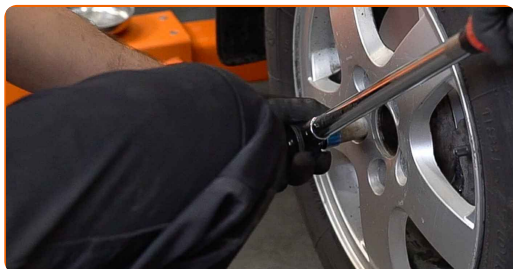
67

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



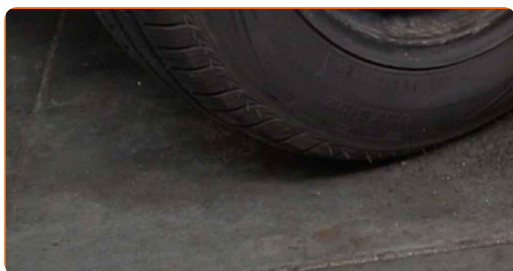
68

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



69

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

# AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc SE.