



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **BMW 5 Touring**  
**(E61)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E61) 535d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 530i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 550i 4.8, BMW 5 Touring (E61) 525xi 2.5, BMW 5 Touring (E61) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xi 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xd 3.0, BMW 5 Touring (E61) 520i 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – BMW 5 TOURING (E61). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 22
- Bity typu Torx T30
- Bity typu Torx T40
- Bit imbusowy numerze h6
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Pokrętka
- Narzędzie do podważania klamr
- Śrubokręt krzyżakowy
- Łom
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

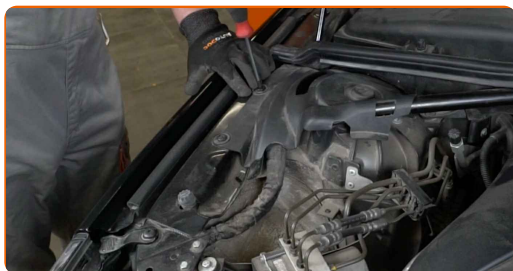
**Kup narzędzia**

## Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

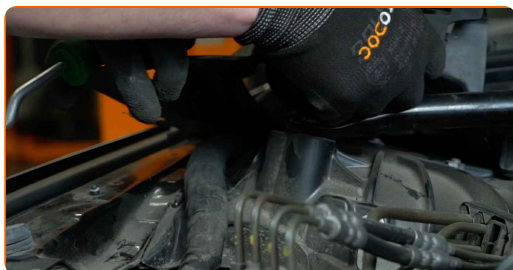
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – BMW 5 TOURING (E61). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

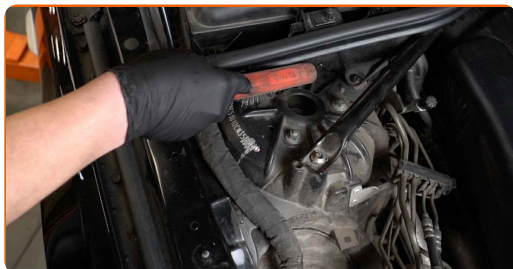
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć śruby mocujące pokrywę mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



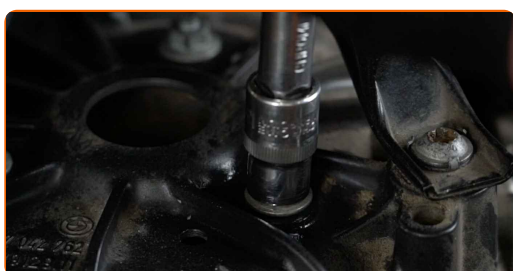
- 4 Zdejmij zaślepkę ochronną z uchwytu sprężyny amortyzatora.



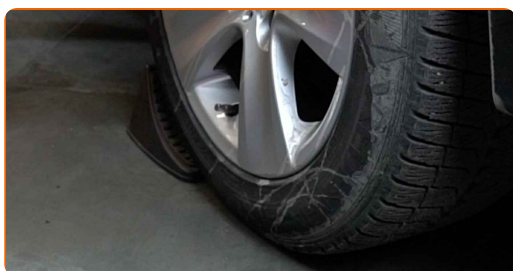
**5** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



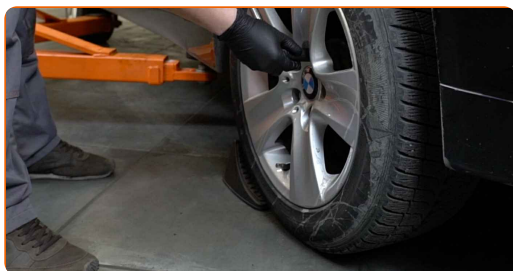
**6** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**7** Zabezpiecz koła klinami.

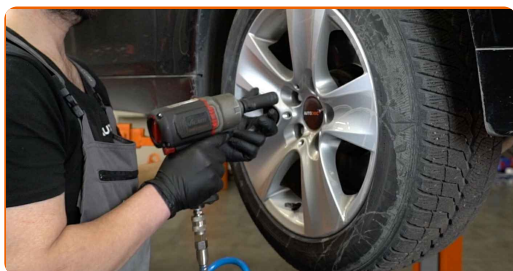


**8** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**9** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

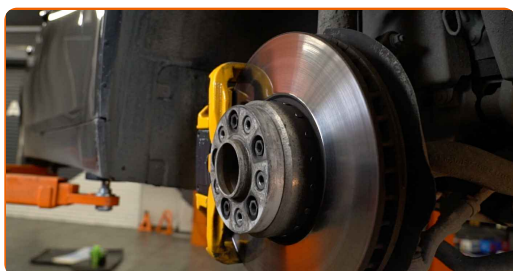
**10** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 5 Touring (E61)

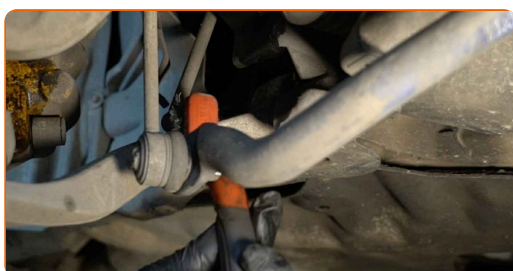
**11** Ściągnij koło.



**12** Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



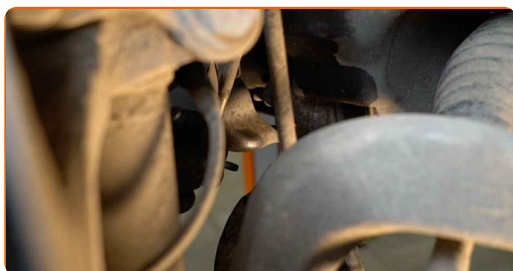
**13** Wyczyść elementy mocujące czujnik poziomowania reflektorów. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



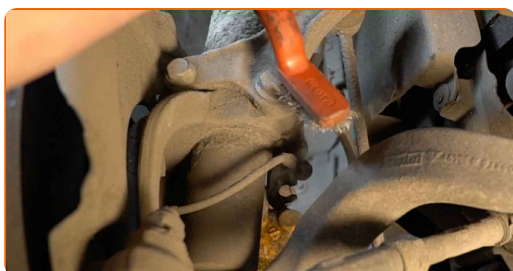
**14** Odkręć elementy mocujące czujnik poziomowania reflektorów. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



**15** Odłącz czujnik poziomowania reflektorów.



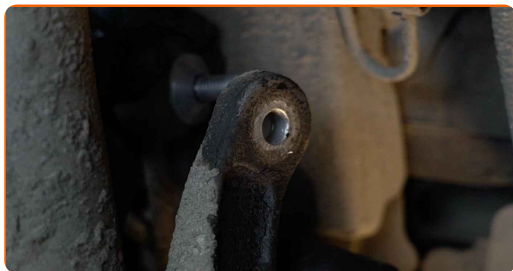
**16** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



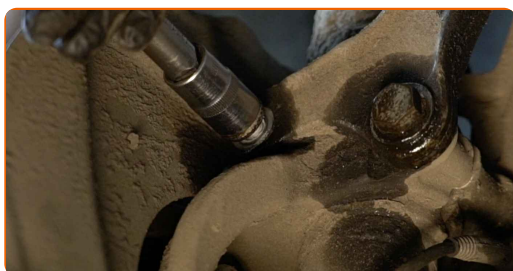
**17** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



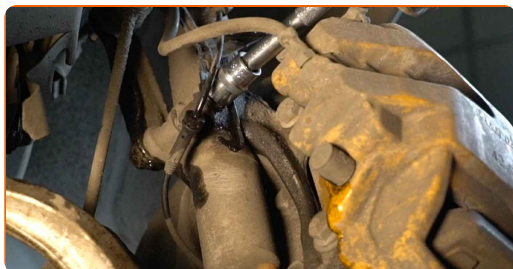
**18** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



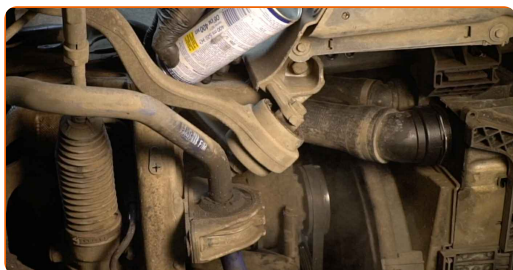
**19** Odkręć śrubę mocującą wspornik łącznika stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**20** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

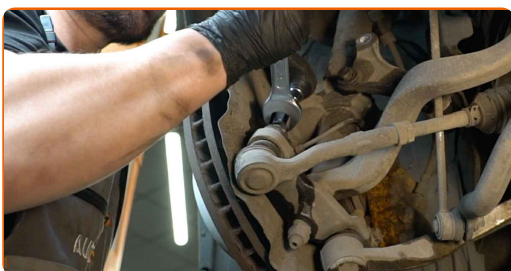


**21** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

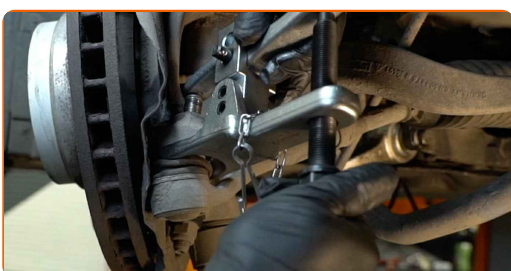




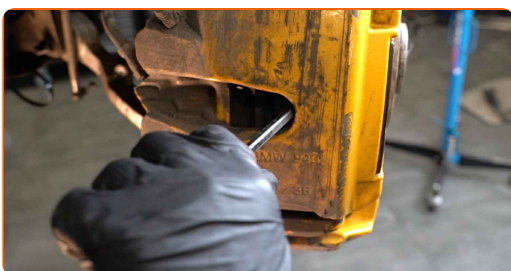
- 22** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



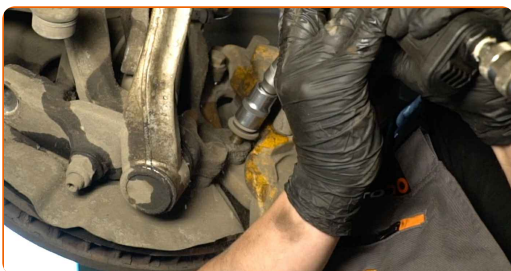
- 23** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



- 24** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

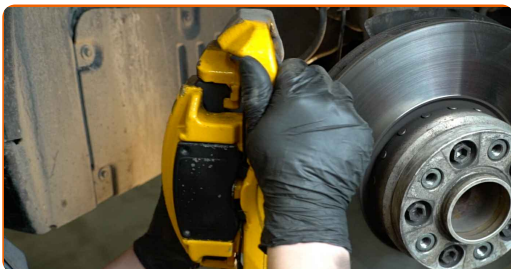


- 25** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



26

Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

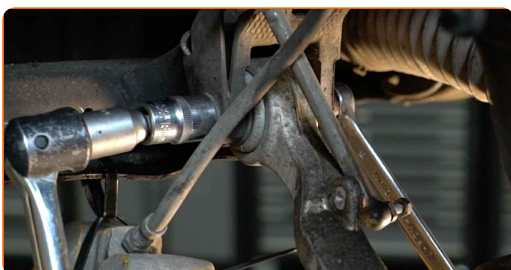


### Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC zaleca:

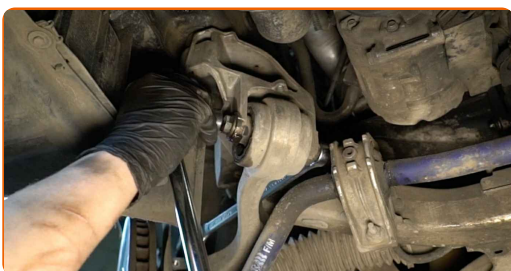
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

27

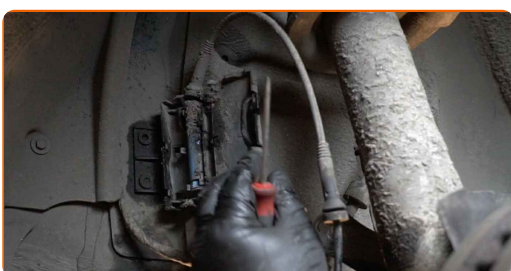
Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



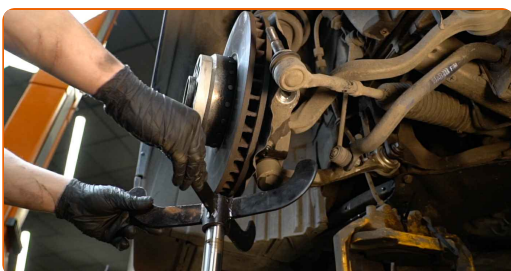
- 28** Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



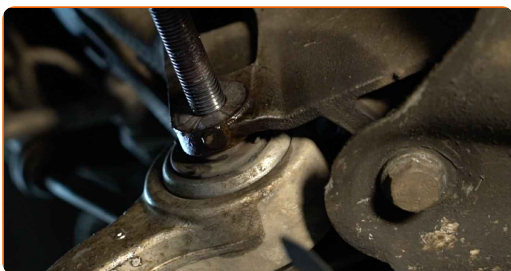
- 29** Rozłącz przewody czujnika ABS.



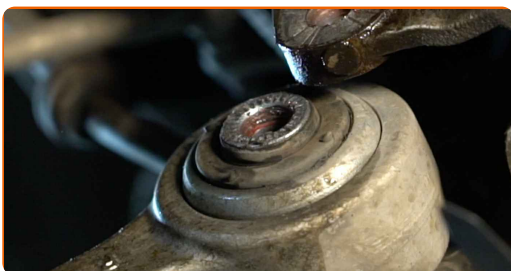
- 30** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



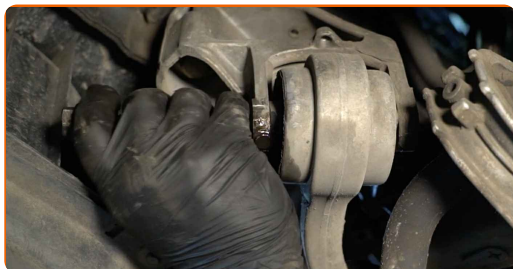
- 31** Wyciągnij tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



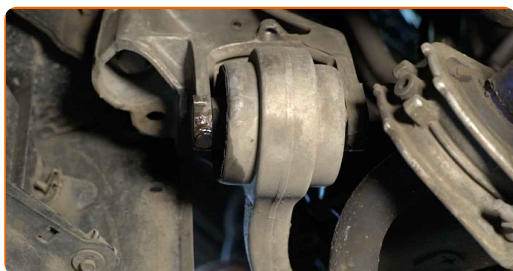
- 32** Zdejmij dźwignię.



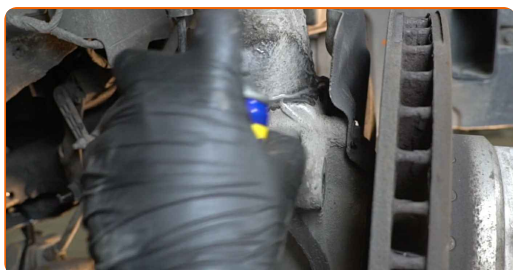
**33** Wyciągnij przednie mocowanie wahacza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



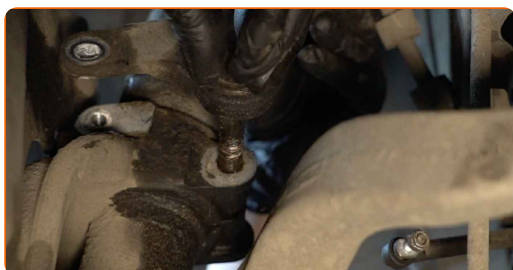
**34** Zdejmij dźwignię.



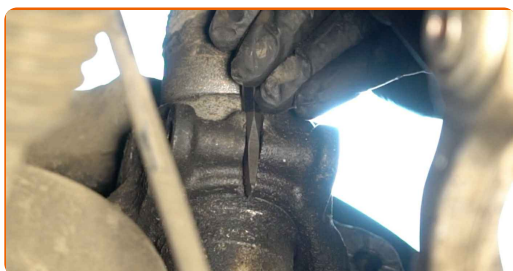
**35** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



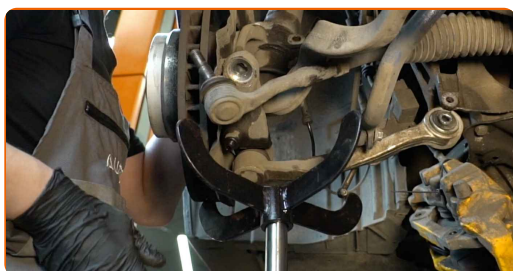
**36** Odkręć śrubę mocującą.



- 37** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



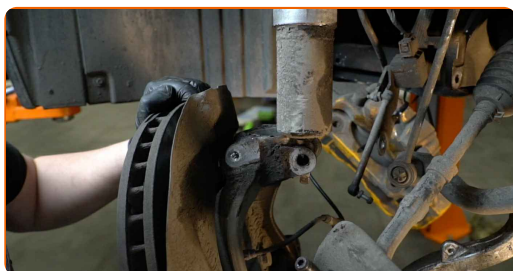
- 38** Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



### AUTODOC poleca:

- BMW 5 Touring (E61) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 39** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



### Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że zwrotnica jest podparta.

40

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

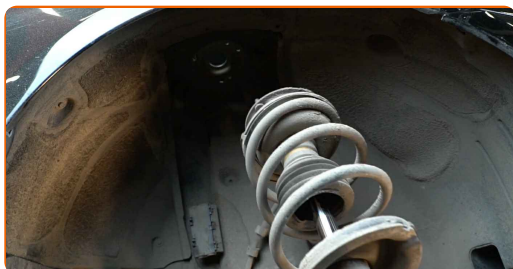


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). Wskazówka:

- Aby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

41

Wyjmij kolumnę resorującą.



42

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

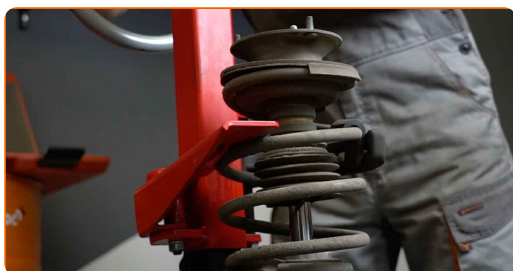


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

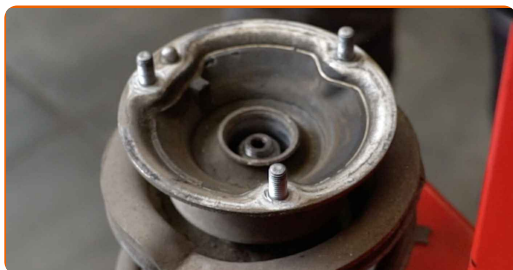
43

Ściśnij sprężynę.



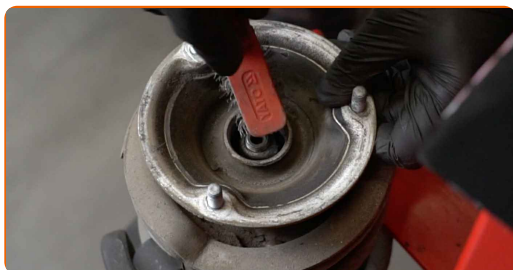
44

Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



45

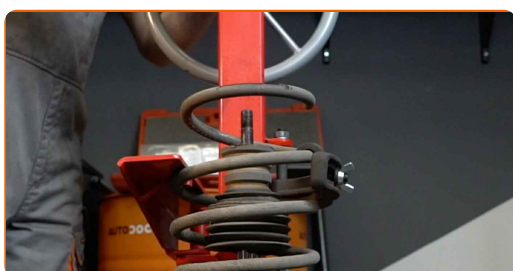
Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



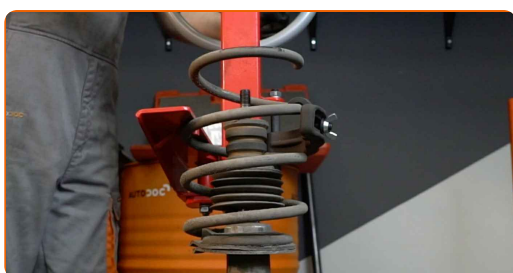
- 46** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



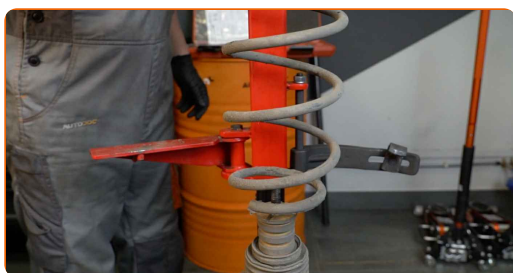
- 47** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



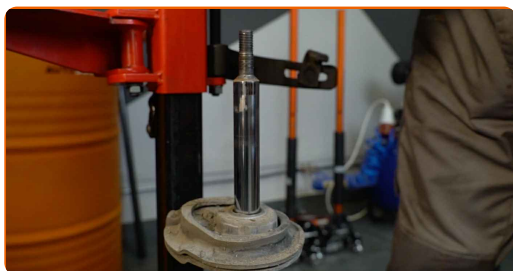
- 48** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 49** Zdejmij sprężynę.



- 50** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



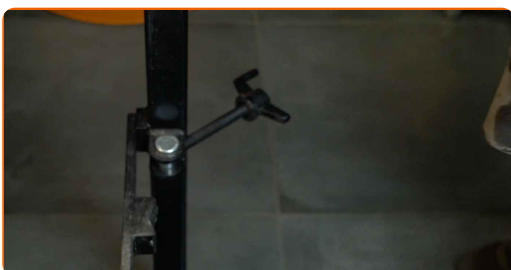


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

**51**

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). Wskazówka od AUTODOC:**

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

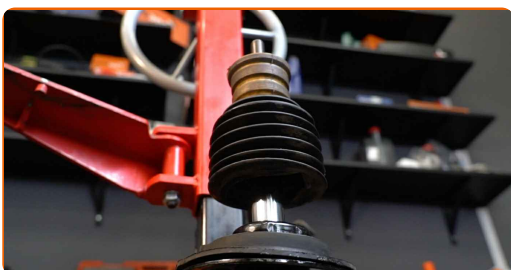
**52**

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.

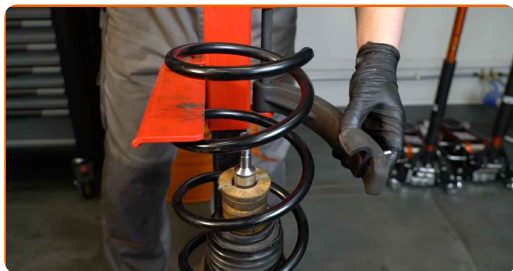


**53**

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



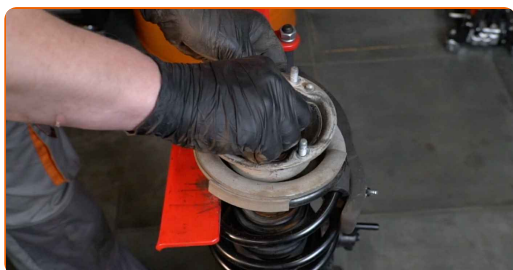
**54** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



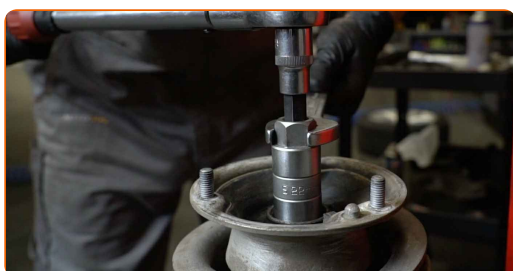
**55** Ściśnij sprężynę.



**56** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



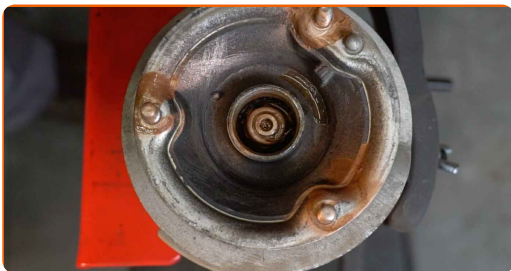
**57** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 64 Nm.



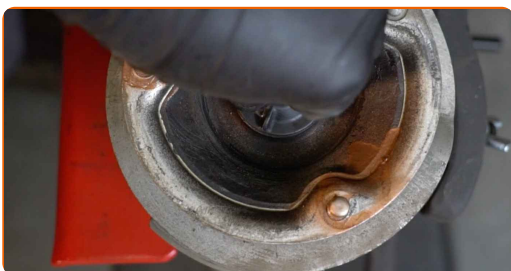
**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC zaleca:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

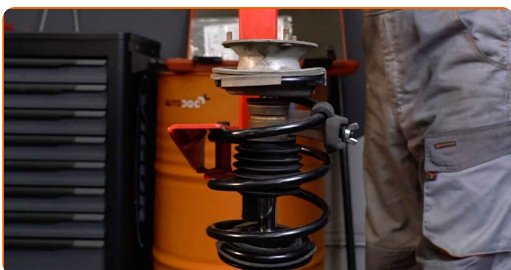
**58** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



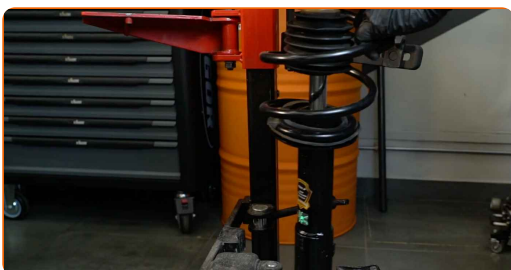
**59** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



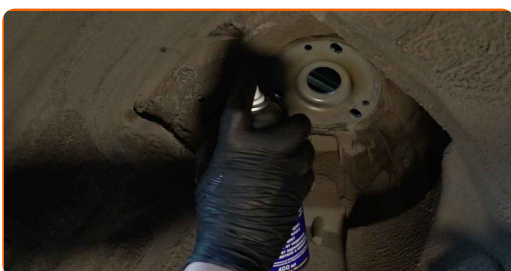
**60** Rozluźnij sprężynę.



**61** Zdejmij zamontowany amortyzator.

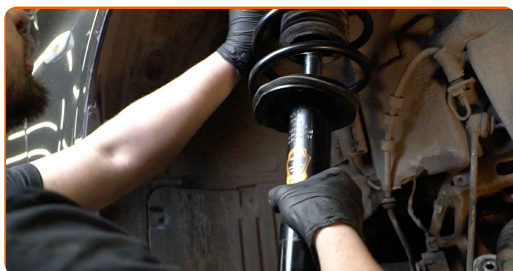


**62** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



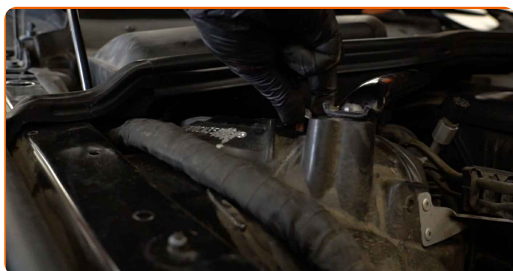
63

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



64

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

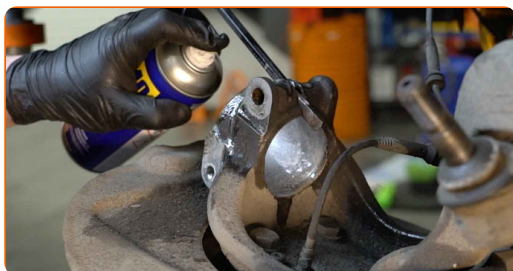


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

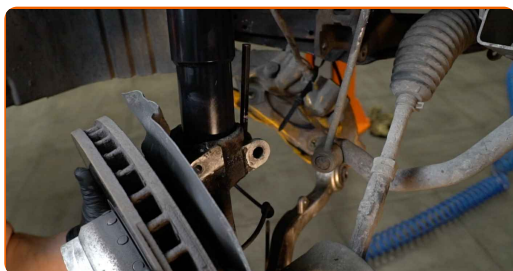
65

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

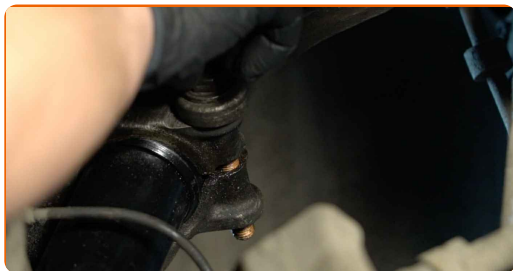


66

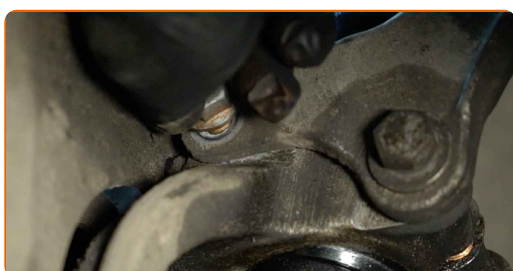
Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



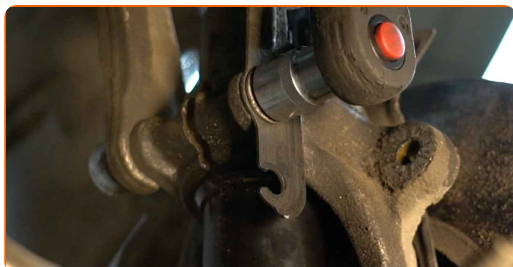
**67** Zainstaluj śrubę mocującą.



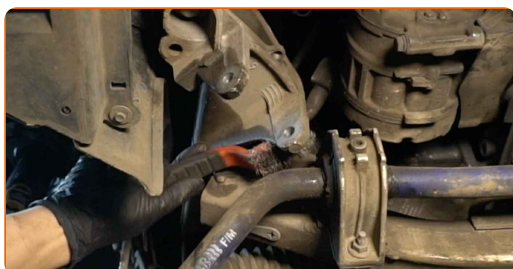
**68** Wkręć śrubę mocującą wspornik łącznika stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



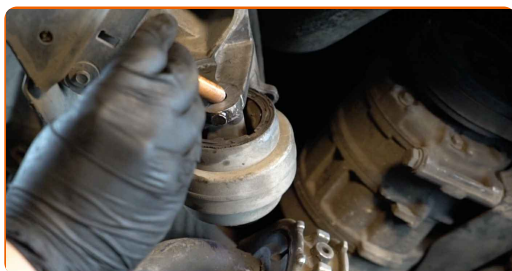
**69** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



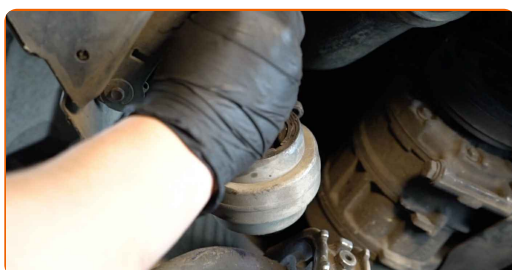
**70** Oczyszczyć gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



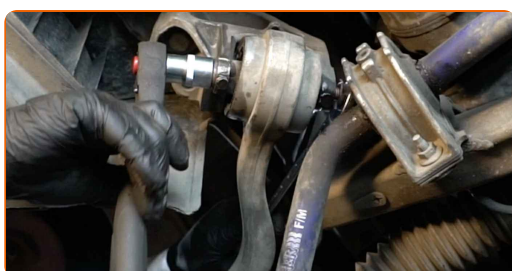
**71** Zamontuj z powrotem wahacz.



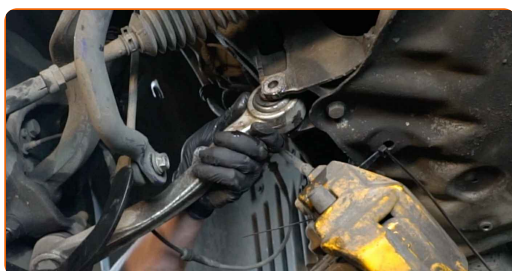
**72** Załóż przednie mocowanie ramienia.



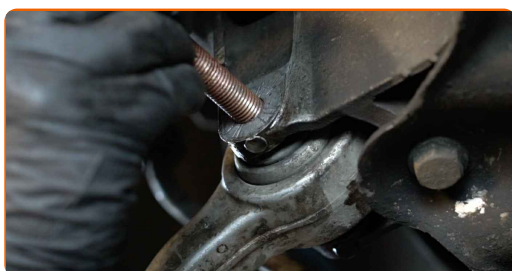
**73** Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



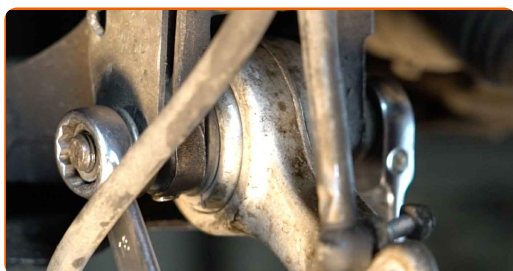
**74** Zamontuj z powrotem wahacz.



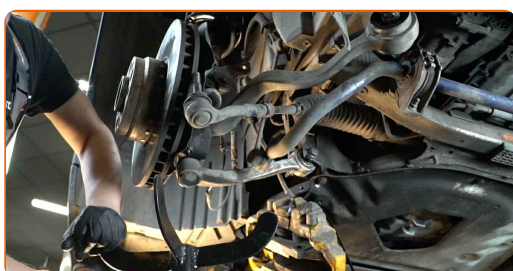
**75** Zamontuj tylne mocowanie ramienia.



- 76** Wkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).



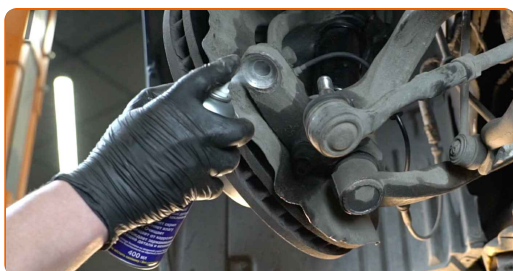
- 77** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

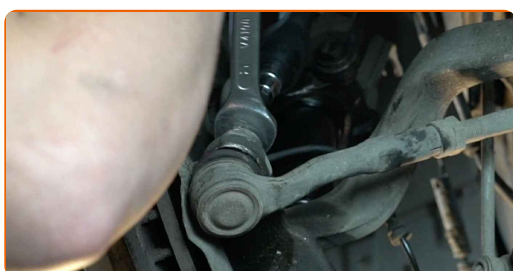
- 78** Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



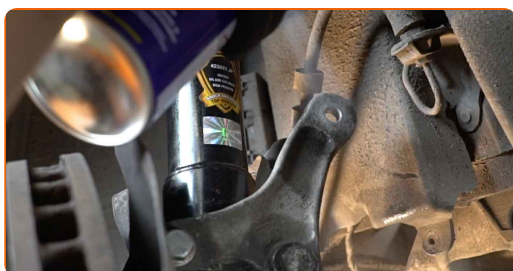
**79** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



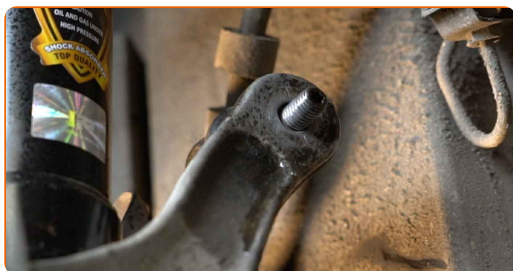
**80** Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**81** Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

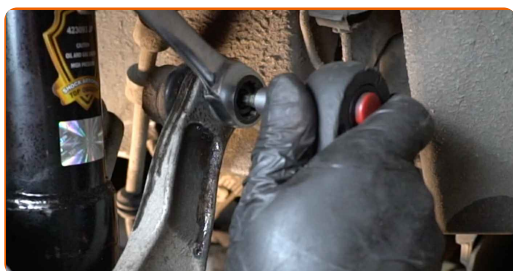


**82** Zainstaluj wahacz stabilizatora.

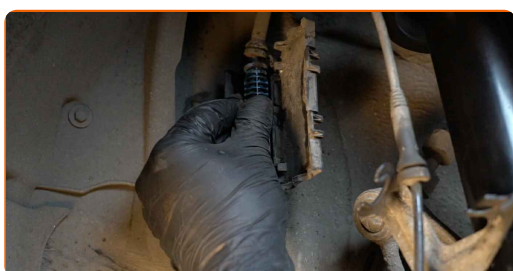




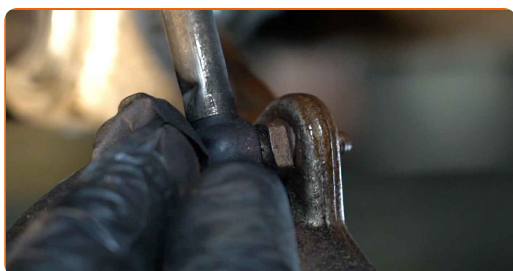
- 83** Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



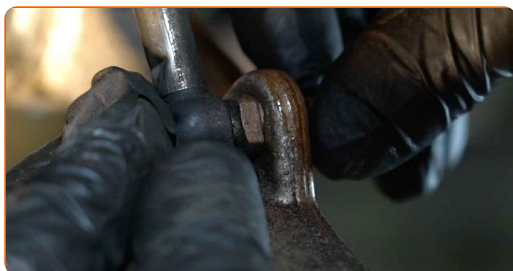
- 84** Połącz okablowanie czujnika ABS.



- 85** Podłącz z powrotem czujnik poziomowania reflektorów.

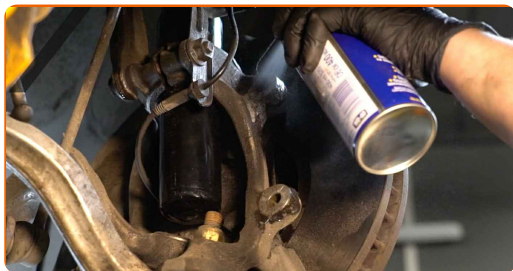


- 86** Wkręć elementy mocujące czujnik poziomowania reflektorów. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



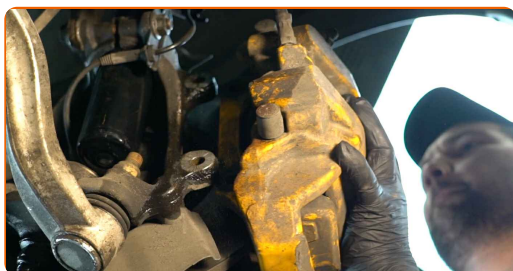
87

Oczyść gniazda mocujące zacisku i jego wspornika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



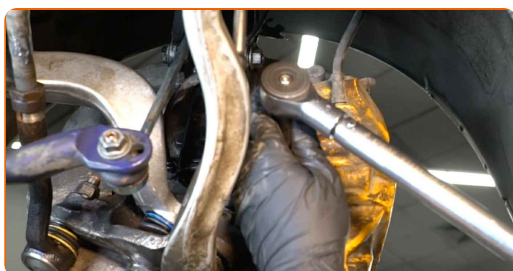
88

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



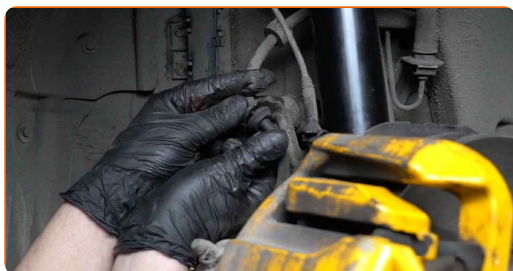
89

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

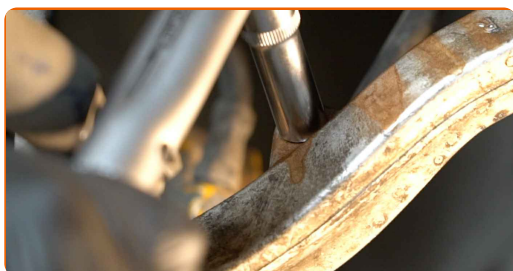


90

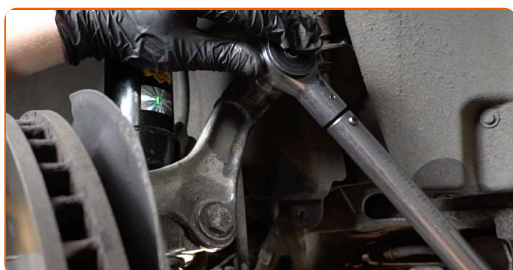
Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



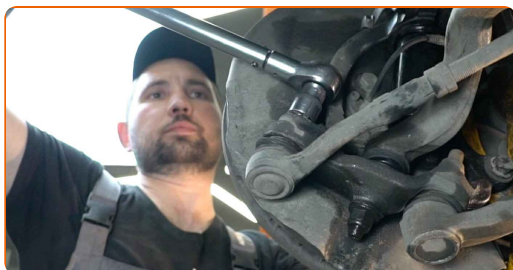
- 91** Dokręć elementy mocujące czujnik poziomowania reflektorów. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



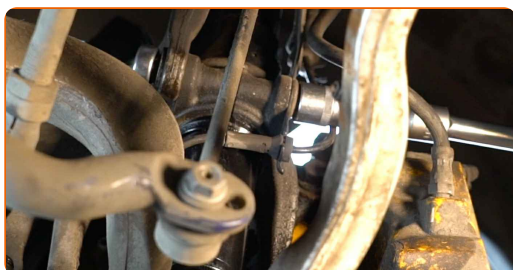
- 92** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



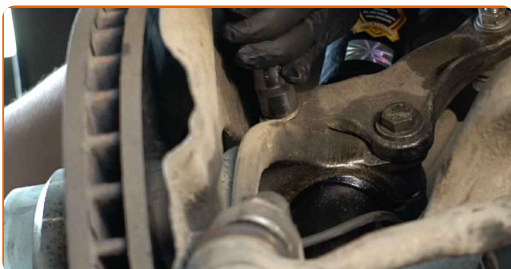
- 93** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 165 Nm.



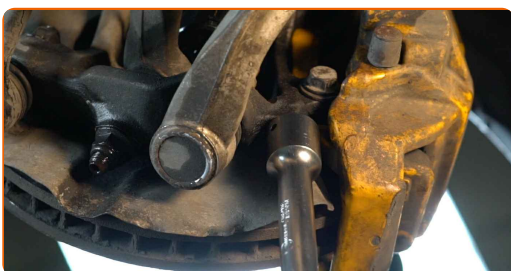
- 94** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 81 Nm.



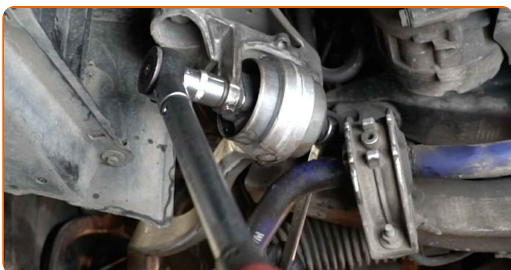
- 95** Dokręć śrubę mocującą wspornik łącznika stabilizatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



- 96** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



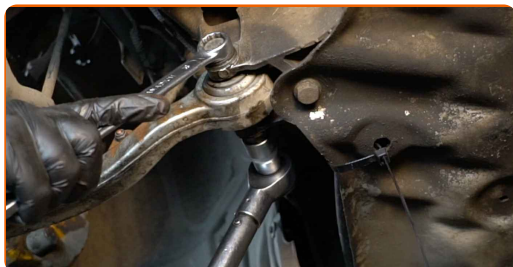
- 97** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

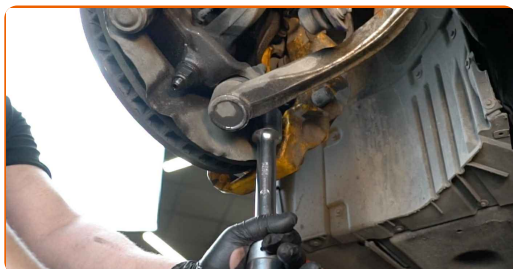
- 98** Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 99** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

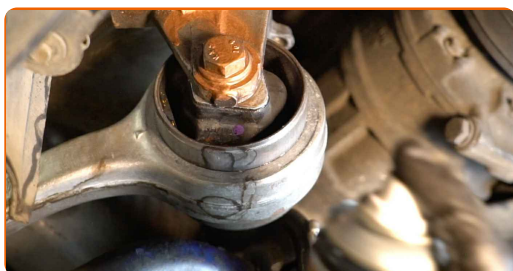


**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61).  
Profesjoniści zalecają:**

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

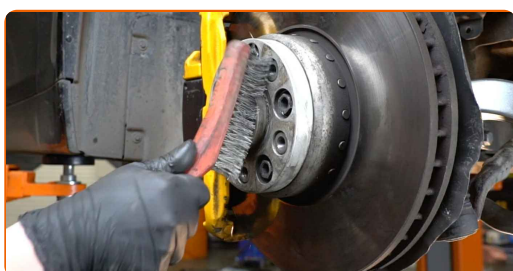
100

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



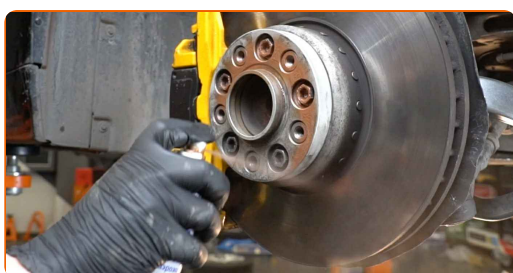
101

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



102

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



103

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

104

Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

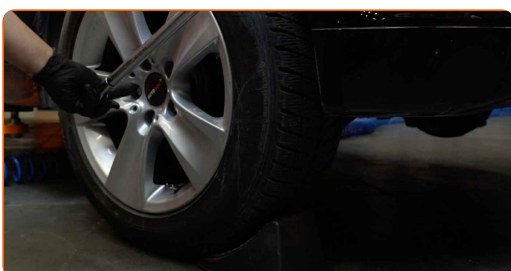
105

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

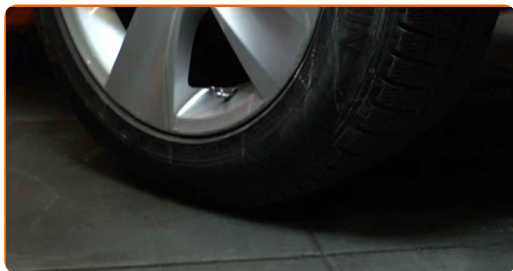


106

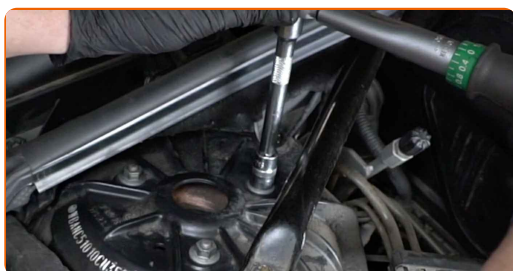
Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



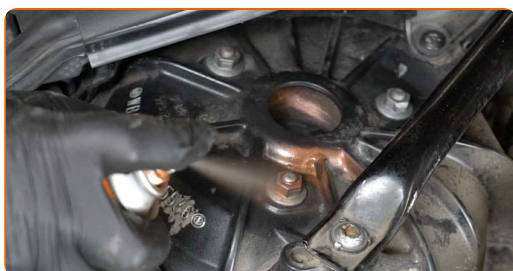
**107** Usuń podnośniki oraz kliny.



**108** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 34 Nm.



**109** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



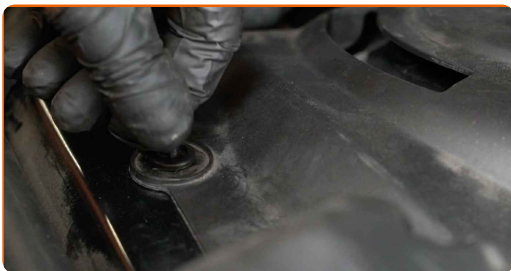
**110** Zamontuj zaślepkę ochronną na uchwycie sprężyny amortyzatora.





111

Wkręć śruby mocujące pokrywę mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



112

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

113

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.