



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
tył w **BMW 5 Touring**
(E61) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 525xi 2.5, BMW 5 Touring (E61)
525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525xi 3.0, BMW 5
Touring (E61) 525xd 3.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – BMW 5 TOURING (E61). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Bity typu Torx T40
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bit imbusowy numerze h6
- Bity typu Torx T40
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Narzędzie do podważania klamr
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

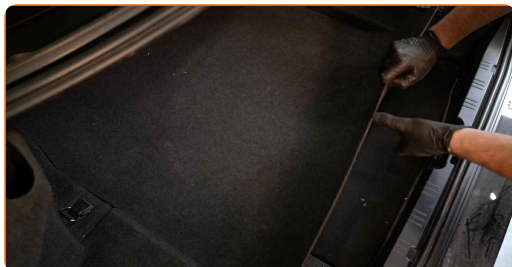
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych kolumn amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW 5 Touring (E61) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

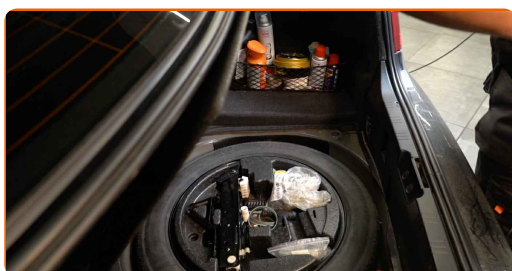
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz pokrywę bagażnika.

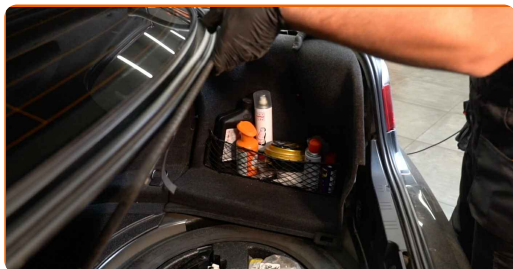
2 Wyjmij matę z bagażnika.



3 Unieś dolną okładzinę bagażnika.



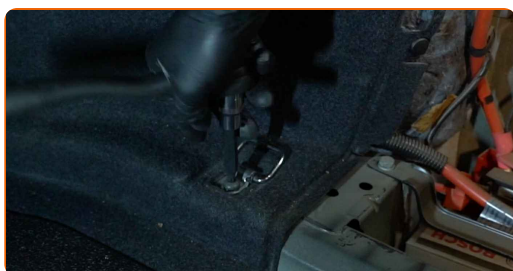
4 Odłącz tylne boczne obicie bagażnika.



5 Usuń plastikowy zatrzask przedniego bocznego obicia bagażnika. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



6 Odkręć mocowania przedniego bocznego obicia bagażnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Usuń przednie boczne obicie bagażnika.



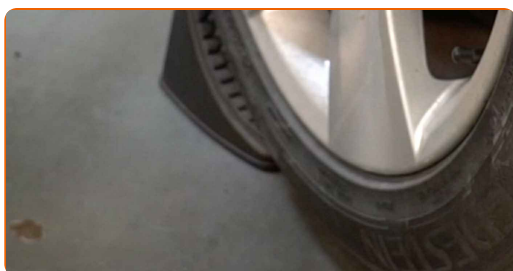
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

- 8 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9 Zabezpiecz koła klinami.

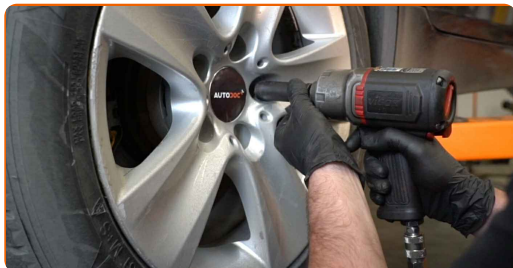


- 10 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



11 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

12 Odkręć śruby koła.



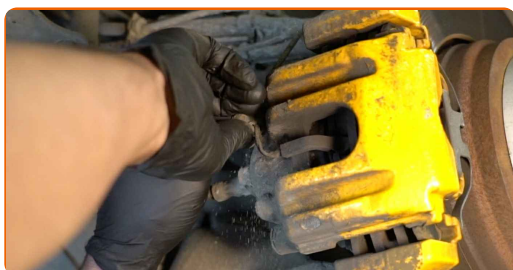
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

13 Ściągnij koło.



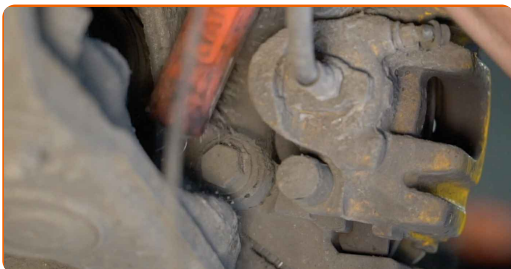
14 Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



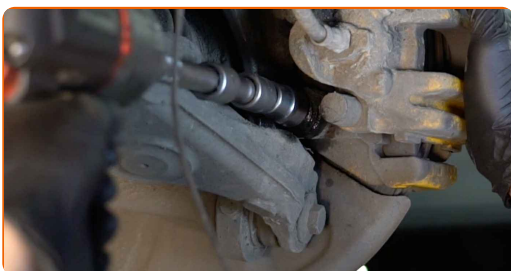
Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

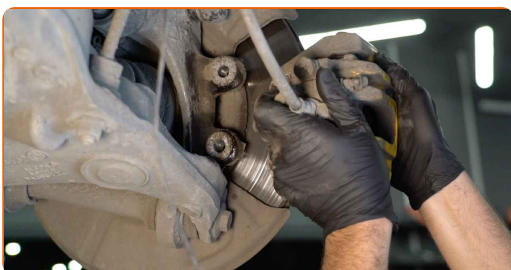
15 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



16 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



17 Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



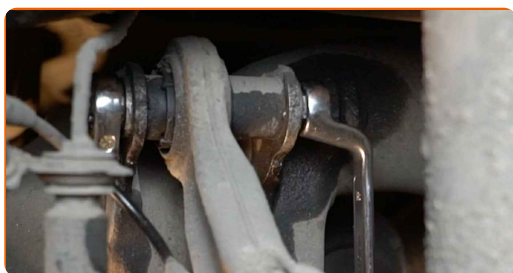
**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61).
Profesjoniści zalecają:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

18 Wyczyść mocowania łączące wahacz z ramą montażową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19 Odkręć ramię mocujące od ramy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).



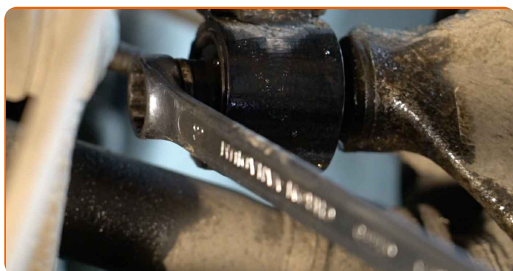
20

Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



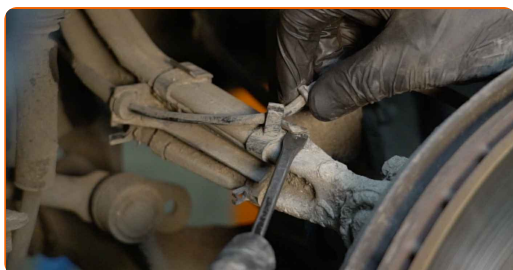
21

Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



22

Rozłącz przewody czujnika ABS. Użyj łomu.

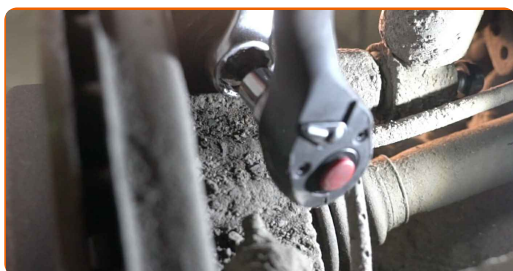


23

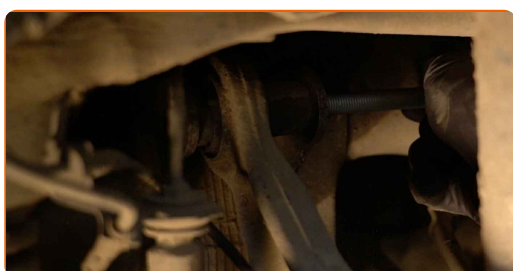
Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



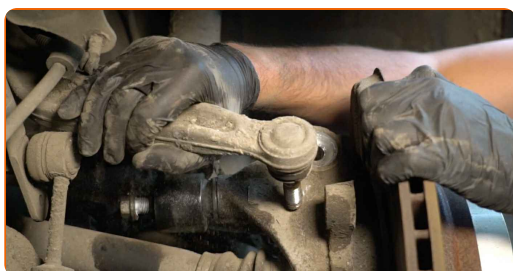
- 24** Odkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 25** Odkręć śrubę mocującą.



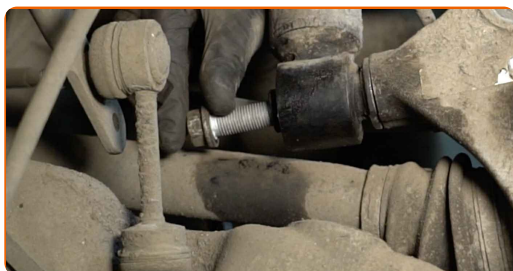
- 26** Odłącz zwrotnicę tylną od wahacza zawieszenia.



- 27** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

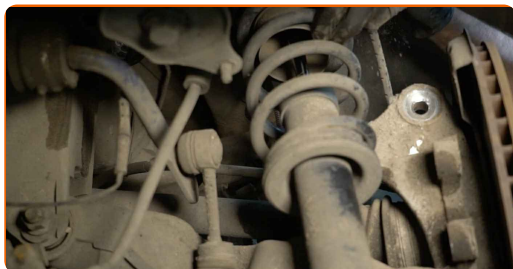


- 28** Odkręć śrubę mocującą.



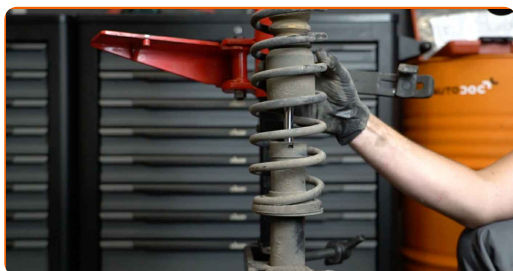
29

Wymij kolumnę resorującą.



30

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

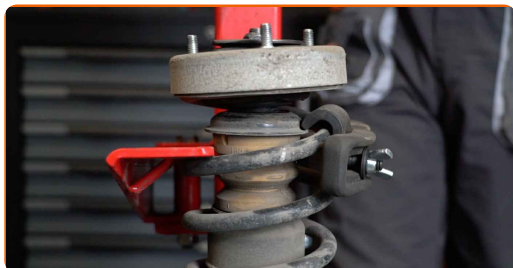


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

31

Ściśnij sprężynę.



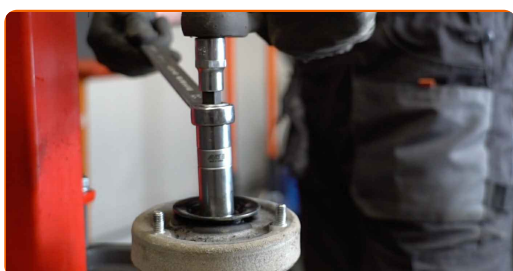
32

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



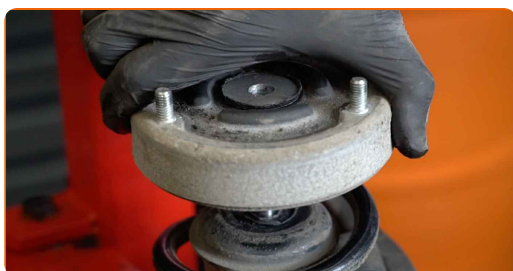
33

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



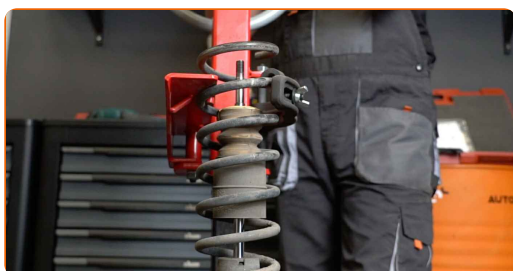
34

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



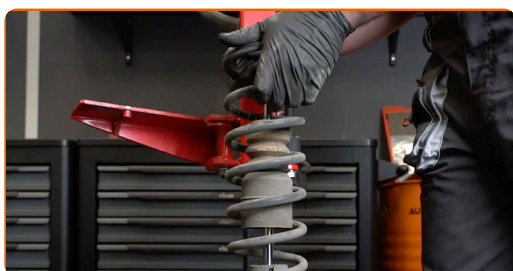
35

Zwolnij sprężynę śrubową.



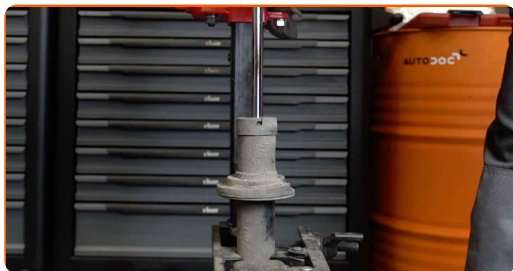
36

Zdejmij sprężynę.



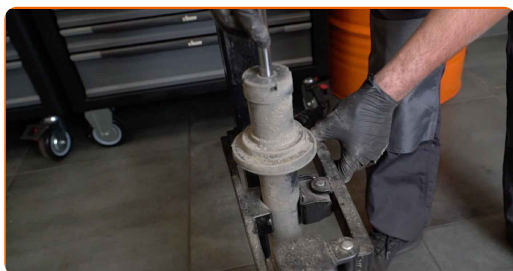
37

Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



38

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

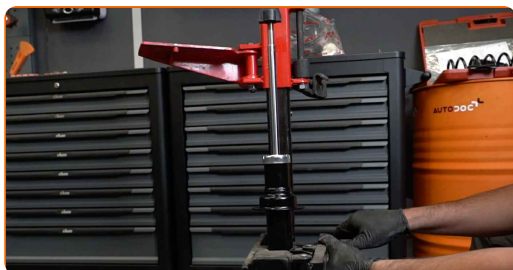


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

39

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



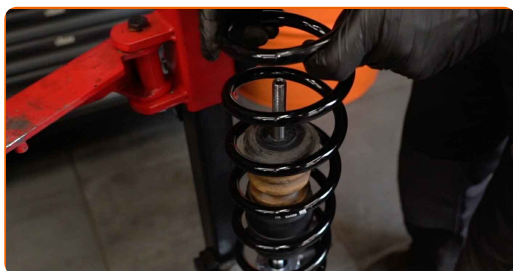
40

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



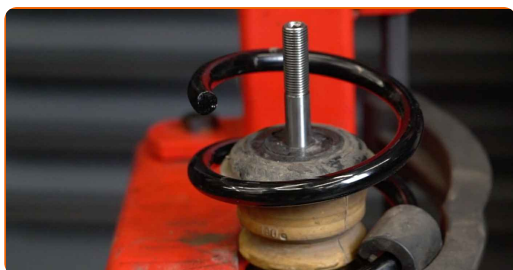
41

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



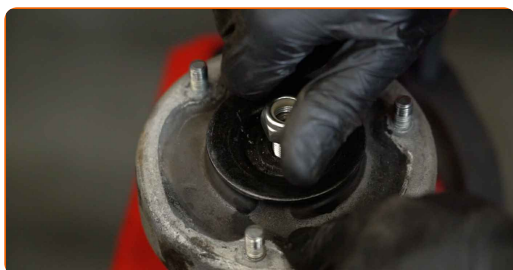
42

Ściśnij sprężynę.



43

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



44

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

45

Rozluźnij sprężynę.



46

Zdejmij zamontowany amortyzator.



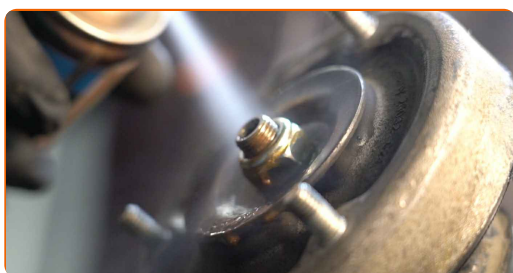
47

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

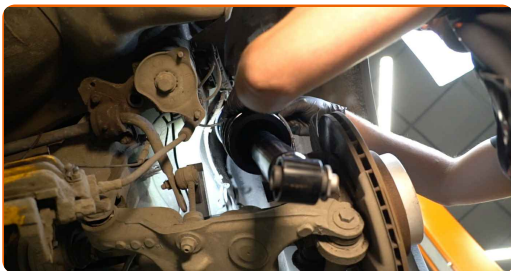


48

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



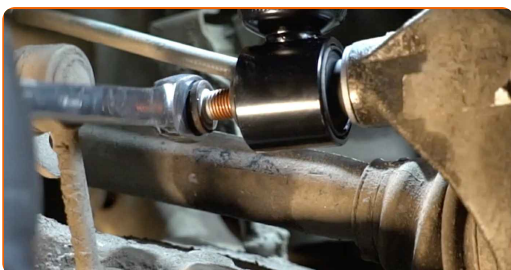
49 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



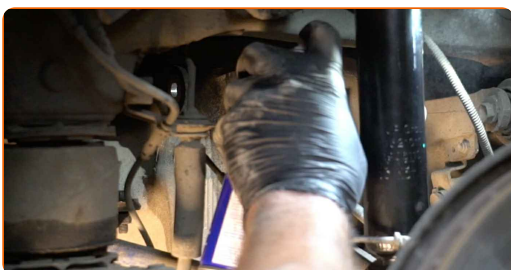
50 Zainstaluj śrubę mocującą.



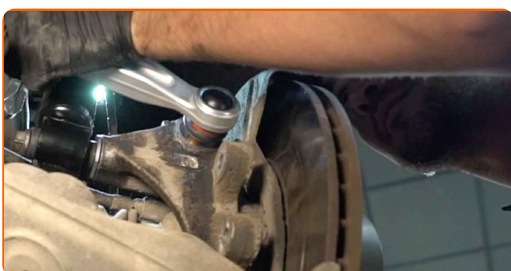
51 Wkręć dolny element mocujący kolumny MacPhersona. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



52 Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



53 Podłącz zwrotnicę tylną do wahacza zawieszenia.



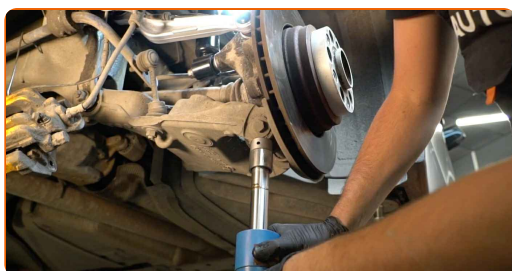
54 Zainstaluj śrubę mocującą.



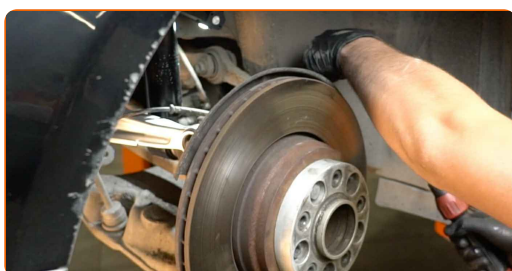
55 Wkręć element złączny łączący wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



56 Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



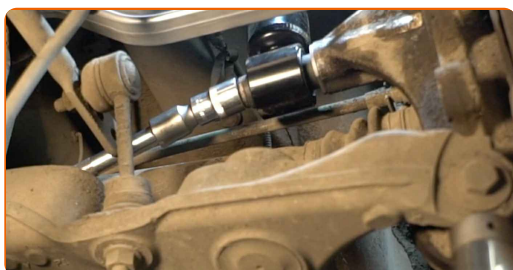
57 Dokręć element złączny łączący ramię wahacza zawieszenia ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 165 Nm.



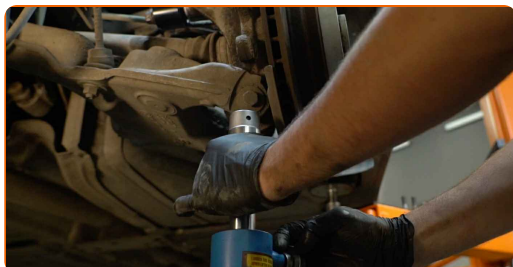
- 58** Dokręć ramię mocujące do ramy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



- 59** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



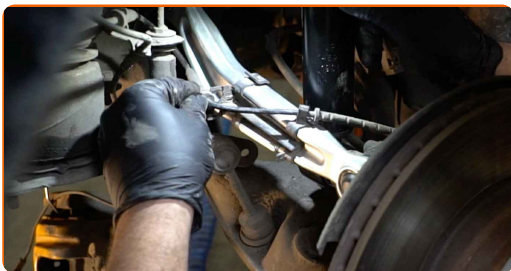
- 60** Wyjmij podpórę spod zwrotnicy.



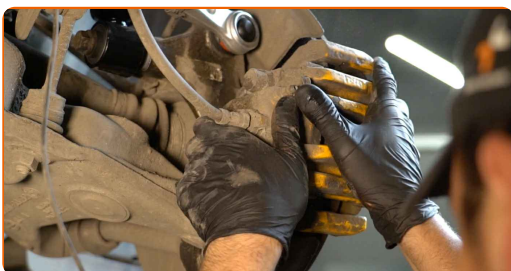
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

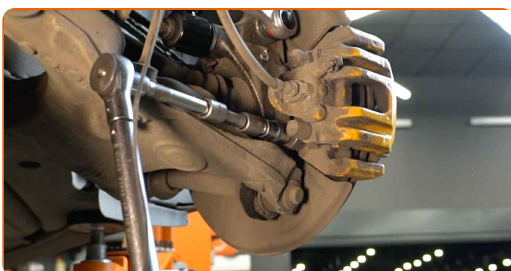
61 Połącz okablowanie czujnika ABS.



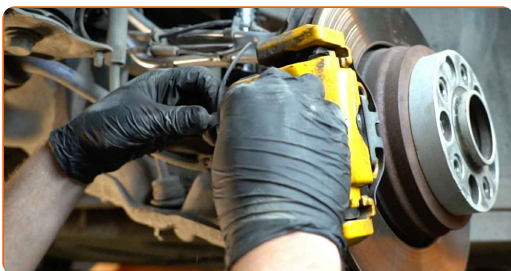
62 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



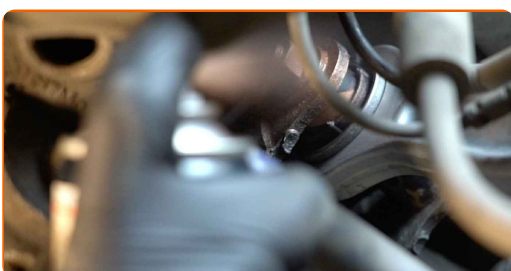
63 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



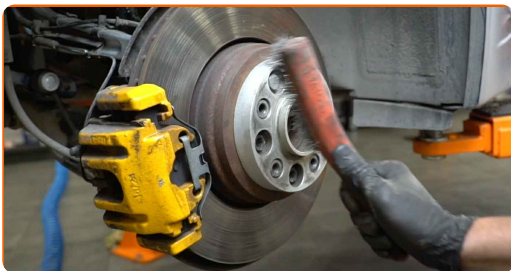
64 Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.



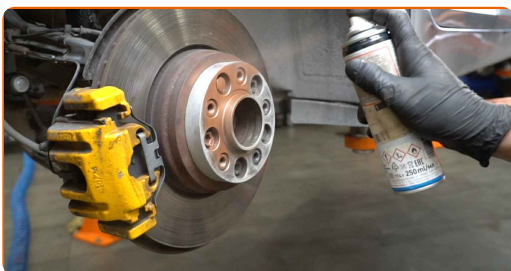
65 Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



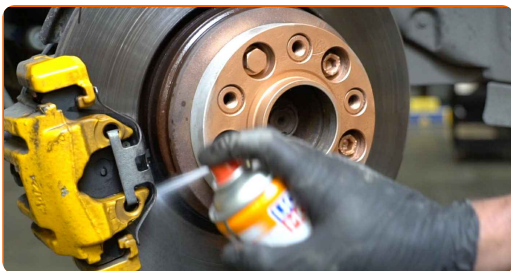
66 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



67 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



68 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

69 Zainstaluj koło.

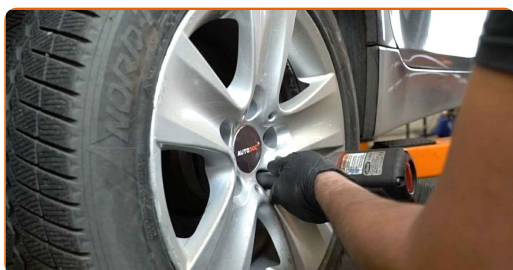


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – BMW 5 Touring (E61). Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

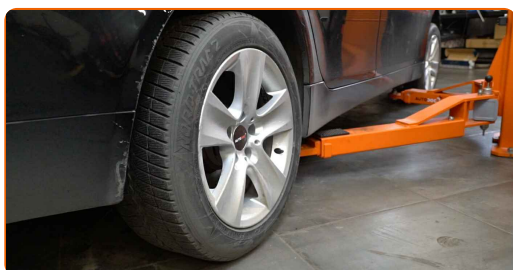
70

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



71

Obniż samochód.



72

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



73

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



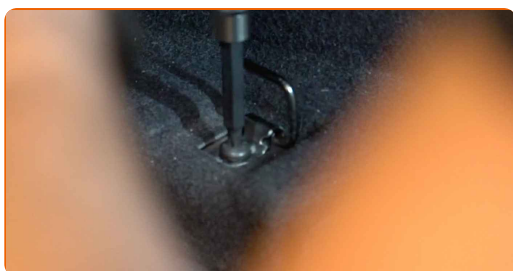
74 Zamontuj przednie boczne obicie bagażnika.



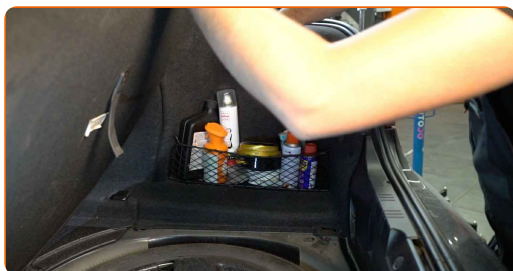
75 Zamontuj plastikowy zatrzask przedniego bocznego obicia bagażnika.



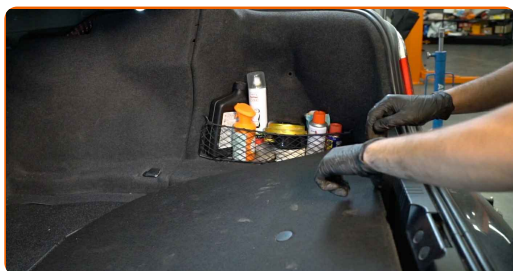
76 Wkręć mocowania przedniego bocznego obicia bagażnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



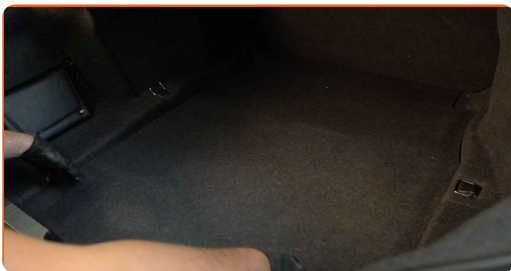
77 Zamontuj tylną boczną okładzinę bagażnika.



78 Opuść dolną okładzinę bagażnika.

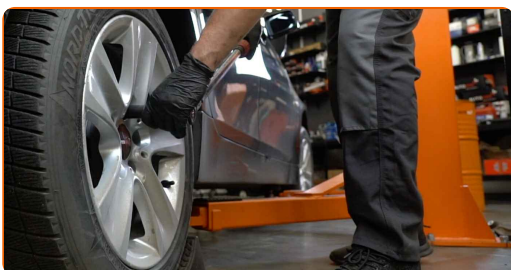


79 Włóż z powrotem matę do bagażnika.



80 Zakryj pokrywę bagażnika.

81 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



82 Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.