



Jak wymienić filtr
kabinowy w **BMW 6**
Coupe (E63) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

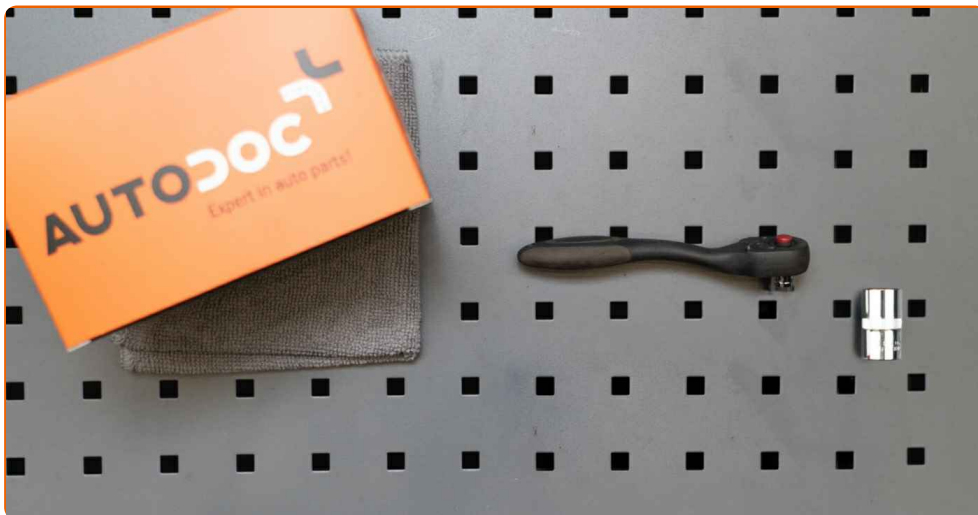
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
BMW 6 Coupe (E63) 645Ci 4.4, BMW 6 Coupe (E63) 630i 3.0, BMW 6 Coupe (E63)
650i 4.8, BMW 6 Coupe (E63) M, BMW 6 Coupe (E63) 635d 3.0, BMW 6 Coupe (E63)
630i 3.0 (N52B30A, N52B30B, N52B30BF)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

WYMIANA: FILTRA KABINOWEGO – BMW 6 COUPE
(E63). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Nasadka o numerze 13
- Ręcznik z mikrofibry
- Klucz grzechotkowy
- Pokrowiec na błotnik

[Kup narzędzia](#)

Wymiana: filtra kabinowego – BMW 6 Coupe (E63). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

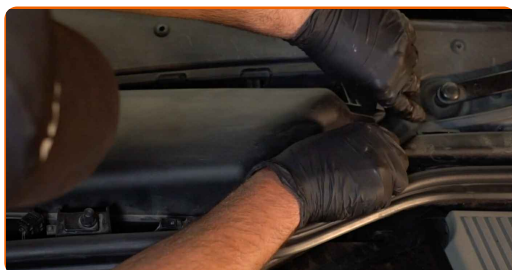
- Wymieniaj filtr kabinowy nie mniej niż jeden raz na pół roku, na początku wiosny i jesieni.
- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Jeżeli potok powietrza trafiającego do wnętrza samochodu się zmniejszył, to należy wymienić filtr kabinowy wcześniej, niż przewiduje plan obsługi technicznej.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – BMW 6 Coupe (E63).

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1** Odkryj maskę silnika.
- 2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3** Odkręć mocowania osłony obudowy filtra kabinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



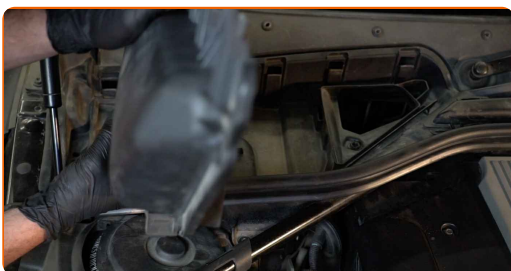
- 4** Poluzuj spinki pokrywy filtra kabinowego.



5 Odłącz złącza czujników klimatyzacji.



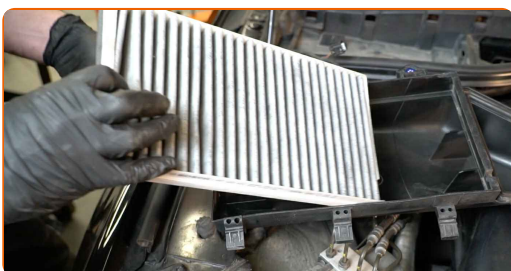
6 Zdejmij ponownie pokrywę mocującą filtr kabinowy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: filtra kabinowego – BMW 6 Coupe (E63). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

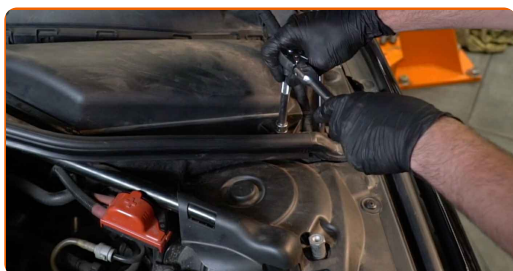
7 Wyjmij z obudowy wymienny materiał filtrujący.



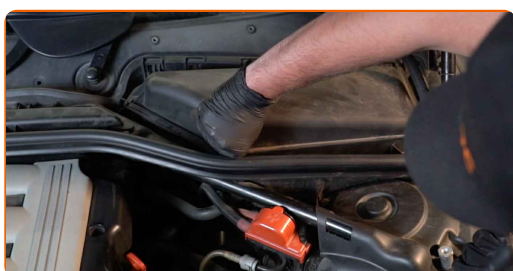
Wymiana: filtra kabinowego – BMW 6 Coupe (E63). Profesjonaliści zalecają:

- Nie próbuj oczyścić i ponownie stosować filtra - to będzie miało wpływ na jakość czyszczenia powietrza we wnętrzu samochodu.

- 8** Odkręć mocowania osłony obudowy filtra kabinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Poluzuj spinki pokrywy filtra kabinowego.



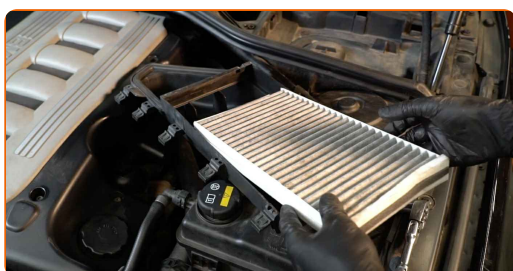
- 10** Zdejmij ponownie pokrywę mocującą filtr kabinowy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: filtra kabinowego – BMW 6 Coupe (E63). Aby uniknąć uszkodzenia części podczas jej demontażu, nie używaj nadmiernej siły.

- 11** Wyjmij z obudowy wymienny materiał filtrujący.

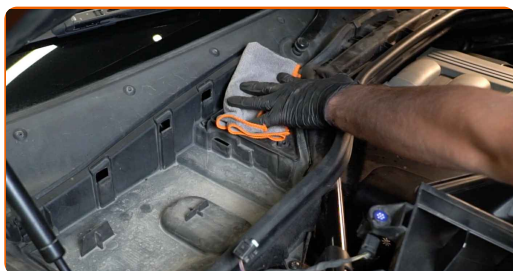


Wymiana: filtra kabinowego – BMW 6 Coupe (E63). Wskazówka:

- Nie próbuj oczyścić i ponownie stosować filtra - to będzie miało wpływ na jakość czyszczenia powietrza we wnętrzu samochodu.

12

Przykryj kanały wlotu powietrza filtra kabinowego ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się zanieczyszczeń i kurzu.



13

Wyczyść obudowę i osłonę filtra kabinowego.



Wymiana: filtra kabinowego – BMW 6 Coupe (E63). Wskazówka od AUTODOC:

- Usuwać śmieci z obudowy filtra kabinowego, aby uniknąć zanieczyszczenia kanału wentylacji.

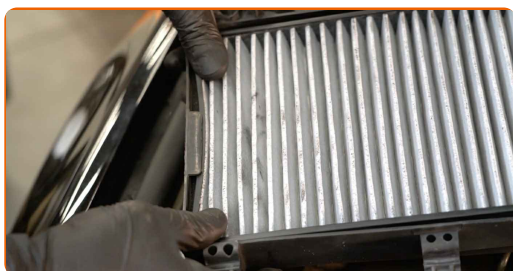
14

Zdejmij ściereczkę z mikrofibry z kanałów wlotu powietrza filtra kabinowego.



15

Włóż do obudowy filtra nowy materiał filtrujący. Upewnij się, że krawędzie filtra pasują szczelnie do jego obudowy.

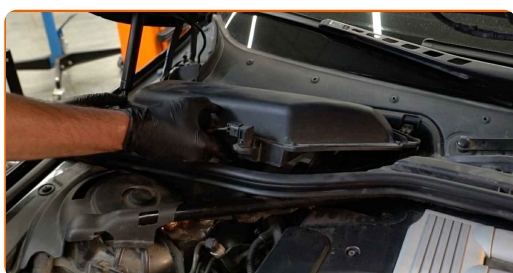


AUTODOC poleca:

- Wymiana: filtra kabinowego – BMW 6 Coupe (E63). Upewnij się, że element filtrujący jest prawidłowo umieszczony. Uważaj, aby się nie przesunął.
- Podążaj na strzałką kierunkową przepływu powietrza na filtrze.
- Korzystaj wyłącznie z filtrów wysokiej jakości.

16

Zainstaluj ponownie pokrywę mocującą filtr kabinowy. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



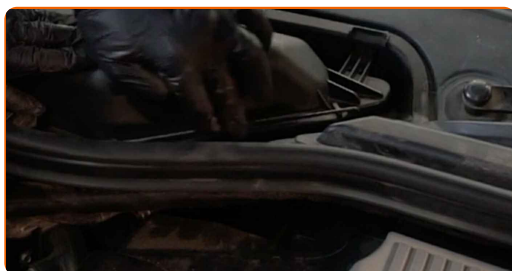
AUTODOC poleca:

- Wymiana: filtra kabinowego – BMW 6 Coupe (E63). Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie elementów złącznych.

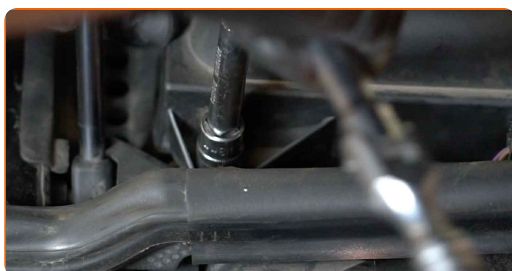
17 Przymocuj złącza czujników klimatyzacji.



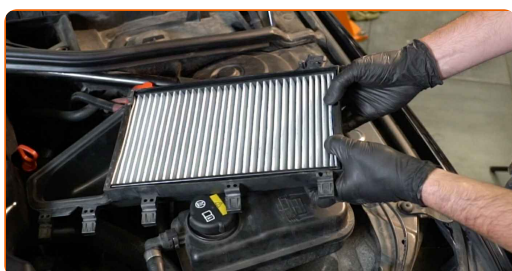
18 Zamocuj spinki pokrywy filtra kabinowego.



19 Przykręć mocowania osłony obudowy filtra kabinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



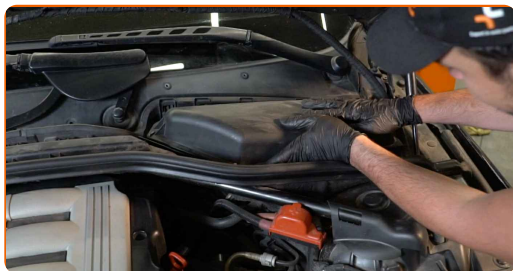
20 Włóż do obudowy filtra nowy materiał filtrujący. Upewnij się, że krawędzie filtra pasują szczelnie do jego obudowy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: filtra kabinowego – BMW 6 Coupe (E63). Upewnij się, że element filtrujący jest prawidłowo umieszczony. Uważaj, aby się nie przesunął.
- Podążaj na strzałką kierunkową przepływu powietrza na filtrze.
- Korzystaj wyłącznie z filtrów wysokiej jakości.

- 21** Zainstaluj ponownie pokrywę mocującą filtr kabinowy. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



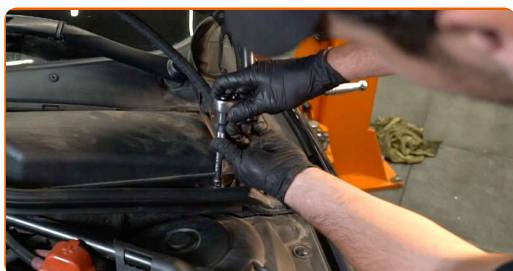
AUTODOC poleca:

- Wymiana: filtra kabinowego – BMW 6 Coupe (E63). Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie elementów złącznych.

- 22** Zamocuj spinki pokrywki filtra kabinowego.



- 23** Przykręć mocowania osłony obudowy filtra kabinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 24** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 25** Zamknij maskę.

- 26** Włącz zapłon.

- 27** Włącz klimatyzację. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

- 28** Wyłącz zapłon.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

FILTR KABINOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.