



Jak wymienić poduszka
amortyzatora tył w **BMW**
6 Coupe (E63) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

BMW 6 Coupe (E63) 645Ci 4.4, BMW 6 Coupe (E63) 630i 3.0, BMW 6 Coupe (E63) 650i 4.8, BMW 6 Coupe (E63) 635d 3.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – BMW 6 COUPE (E63). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T40
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrętka
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Klin pod koło

Kup narzędzia

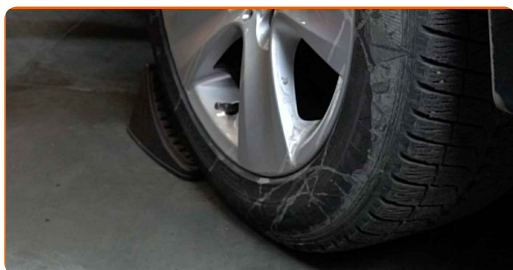
Wymiana: poduszki amortyzatora – BMW 6 Coupe (E63). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewych i prawych kolumn amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie tylne mocowania kolumn amortyzatorów powinny być wymieniane jednocześnie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – BMW 6 COUPE (E63). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

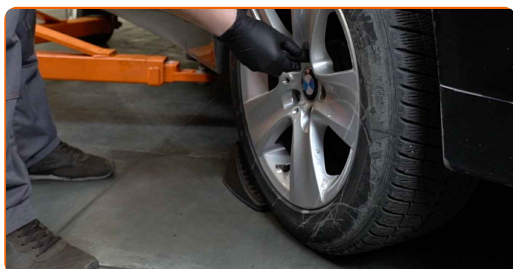
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW 6 Coupe (E63)

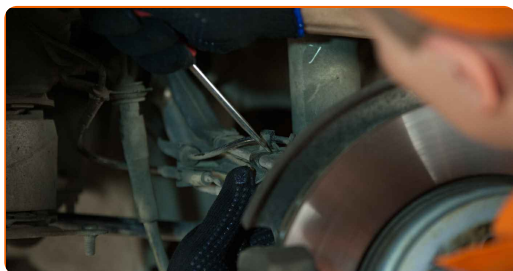
5

Ściągnij koło.



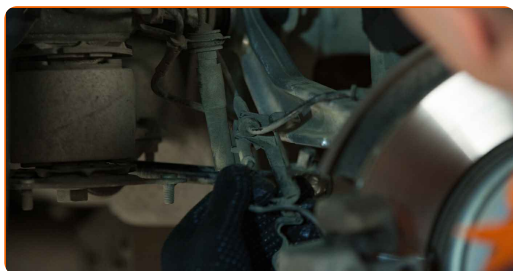
6

Rozłącz przewody czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



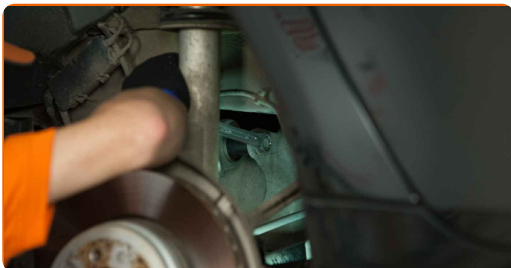
7

Zdejmij obejmę mocującą przewody czujnika ABS z górnego wahacza. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



8 Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.

9 Odkręcić mocowanie przedniego ramienia. Skorzystać z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).

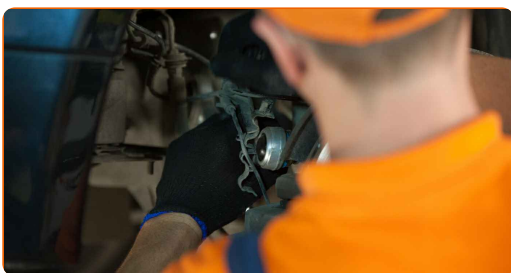


10 Wyciągnij przednie mocowanie wahacza.

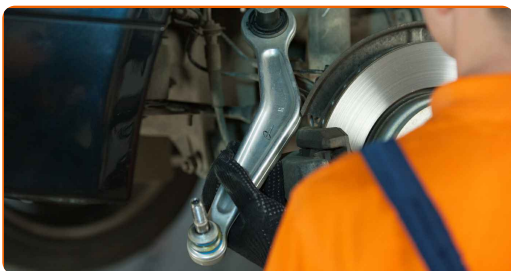
11 Odkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12 Odłącz ramię wahacza zawieszenia od zwrotnicy tylnej.

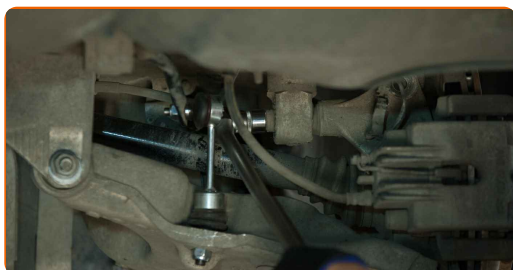


13 Zdejmij dźwignię.



14 Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

15 Odkręć dolne mocowanie sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



16 Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

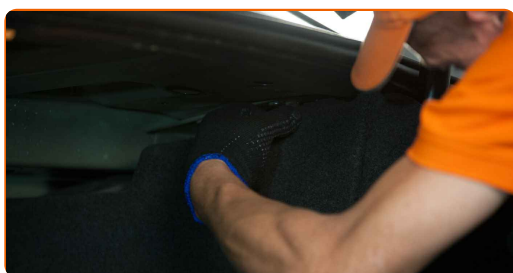
17 Odłącz dolną część kolumny MacPhersona.



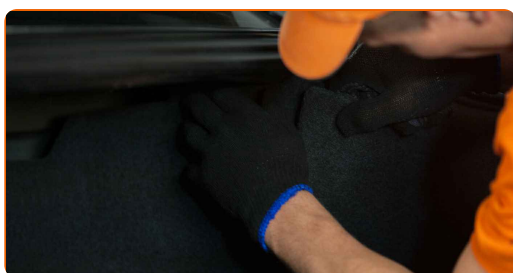
18 Obniż samochód.

19 Otwórz pokrywę bagażnika.

20 Usuń spinki mocujące wykładzinę boczną bagażnika. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



21 Odłącz wykładzinę boczną od bagażnika.



22 Zdejmij zaślepkę mocowania kolumny amortyzatora.



23 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

24 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

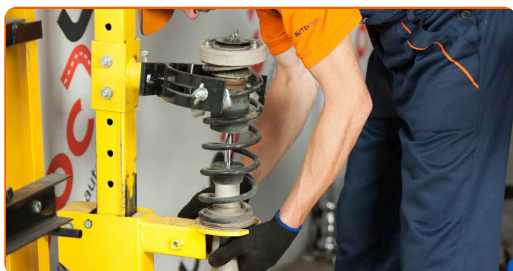


Wymiana: poduszki amortyzatora – BMW 6 Coupe (E63). Profesjonaliści zalecają:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

25 Wyjmij kolumnę resorującą.

26 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: poduszki amortyzatora – BMW 6 Coupe (E63). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

27

Ściśnij sprężynę.

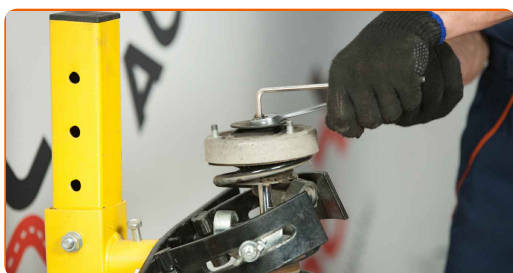


28

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

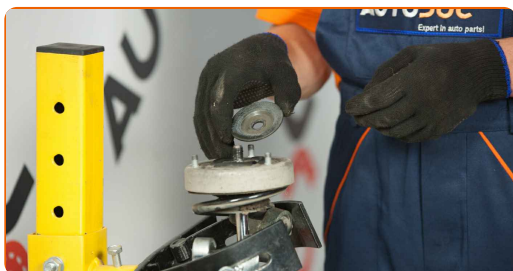
29

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7.



30

Zdejmij górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

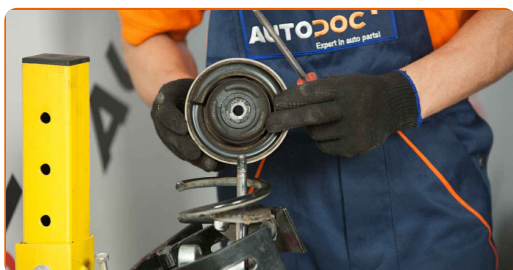


Wymiana: poduszki amortyzatora – BMW 6 Coupe (E63). Wskazówka:

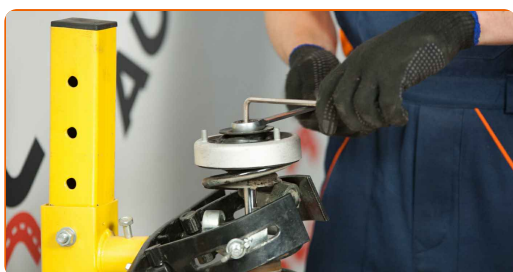
- Sprawdź działanie osłony przeciwpylnej amortyzatora oraz ogranicznika. W razie potrzeby wymień je.

31 Wyczyść gniazdo montażowe mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

32 Zamontuj nowy górny uchwyt amortyzatora.



33 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.



Wymiana: poduszki amortyzatora – BMW 6 Coupe (E63). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

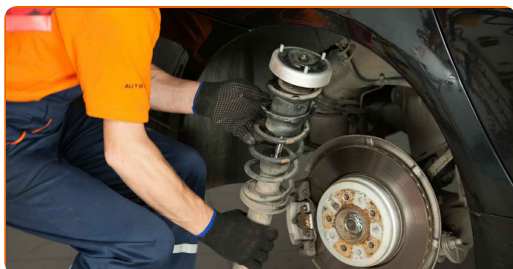
34 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

35 Rozluźnij sprężynę.



36 Zdejmij zamontowany amortyzator.

37 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



38 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



AUTODOC poleca:

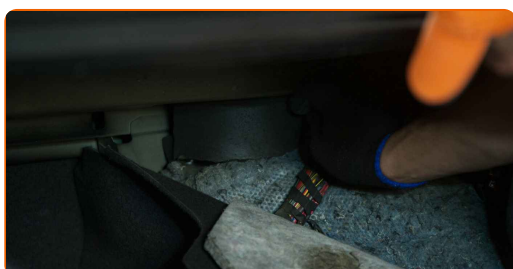
- BMW 6 Coupe (E63) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

- 39** Dokręć górny zaczepek mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.

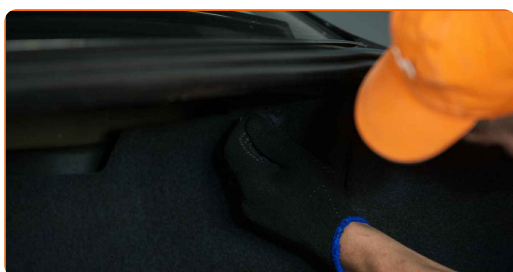


- 40** Załóż zaślepkę mocowania kolumny amortyzatora.

- 41** Podłącz wykładzinę boczną bagażnika.



- 42** Zainstaluj spinki mocujące wykładzinę boczną bagażnika.



- 43** Zakryj pokrywę bagażnika.

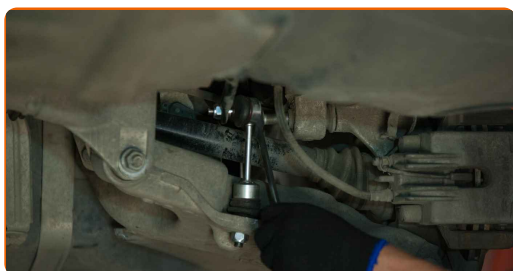
- 44** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 45** Przymocuj dolną część kolumny MacPhersona.

- 46** Zainstaluj śrubę mocującą.

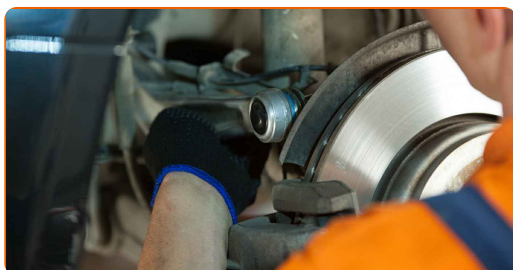


- 47** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



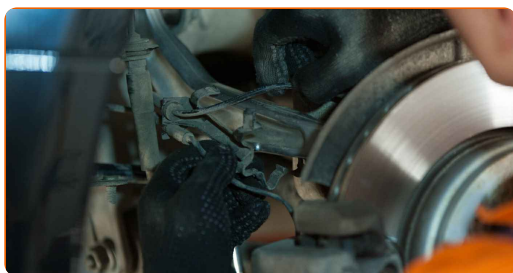
- 48** Zamontuj z powrotem wahacz.

- 49** Przymocuj ramię wahacza zawieszenia do zwrotnicy tylnej.

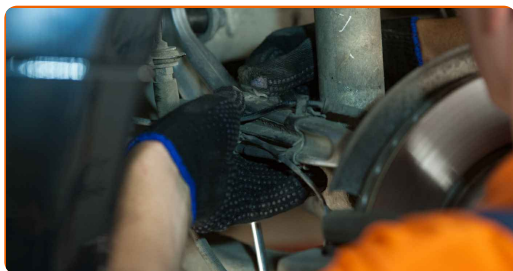


- 50** Załóż przednie mocowanie ramienia.

- 51** Zamontuj obejmę mocującą przewody czujnika ABS na górnym wahaczu.

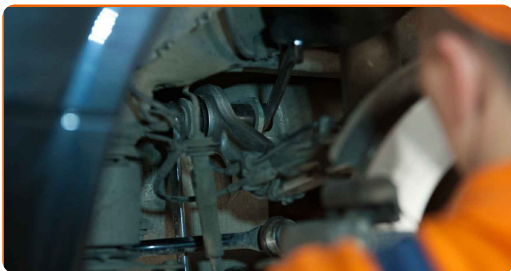


- 52** Połącz okablowanie czujnika ABS.



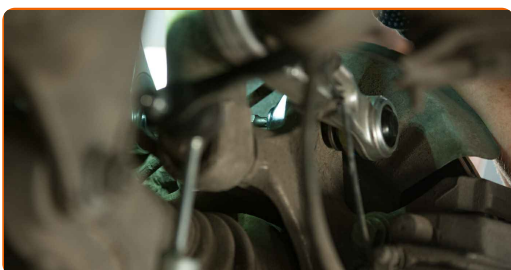
53

Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).



54

Dokręć element złączny łączący ramię wahacza zawieszenia ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 165 Nm.



55

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



56

Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



57

Wymij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – BMW 6 Coupe (E63). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

58

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

59

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



60

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki amortyzatora – BMW 6 Coupe (E63). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

61

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

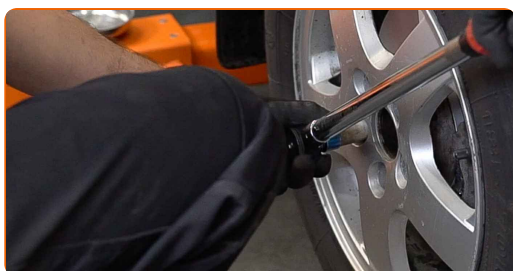
62

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



63

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



64

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc SE.