



Jak wymienić filtr paliwa
w **BMW 6 Coupe (F13)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

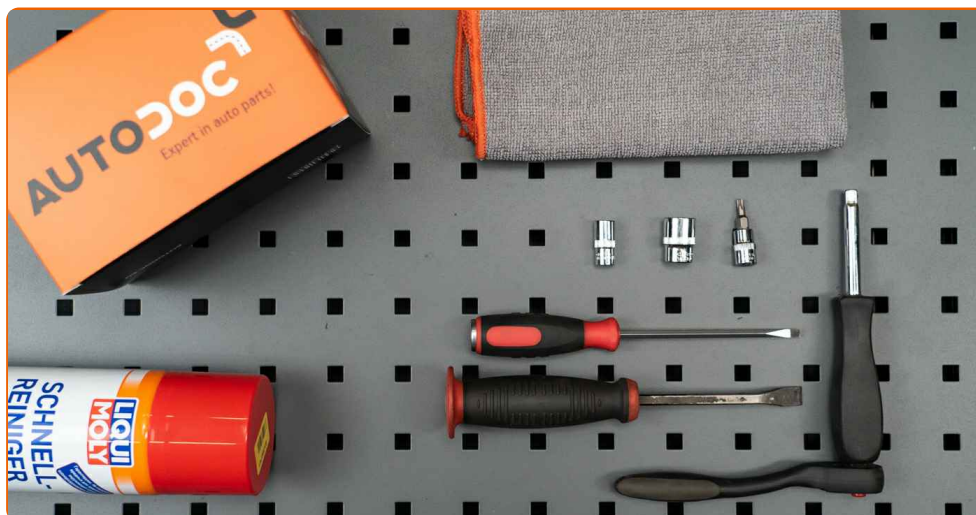
Procedura wymiany może być stosowana dla:

BMW 6 Coupe (F13) 640d xDrive 3.0, BMW 6 Coupe (F13) 640d 3.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Sedan (E90) 320d 2.0

WYMIANA: FILTRA PALIWA – BMW 6 COUPE (F13).
POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 13
- Bity typu Torx T20
- Zbiornik na płyn
- Śrubokręt płaski
- Łom
- Klucz grzechotkowy
- Klin pod koło

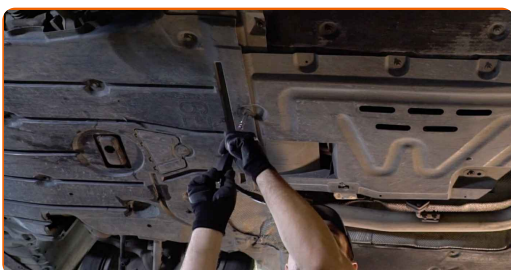
Kup narzędzia

Wymiana: filtra paliwa – BMW 6 Coupe (F13). Wskazówka:

- Sprawdź, czy wystarczy przestrzeni na wentylację. Opary paliwa są szkodliwe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: FILTRA PALIWA – BMW 6 COUPE (F13). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Otwórz klapkę wlewu paliwa.
- 2 Odkręć korek wlewu paliwa.
- 3 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.
- 4 Odkręć śruby mocujące pokrywę ochronną. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



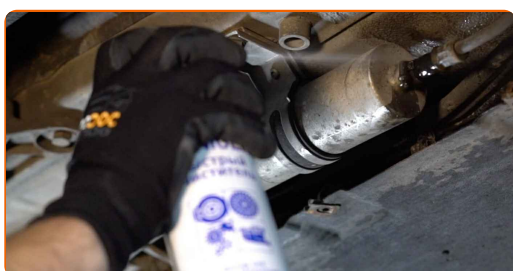
- 5 Zdejmij pokrywę ochronną.



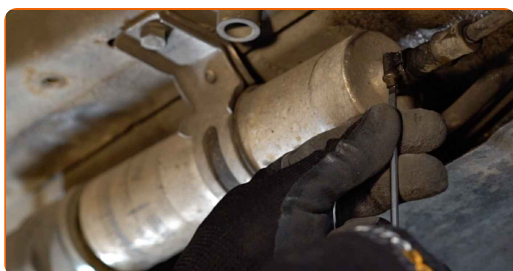
6 Przygotuj zbiornik na płyny.



7 Oczyszczyć mocowania łączące przewody do filtra paliwa. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



8 Poluzuj obejmy filtra paliwa. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



9 Zdejmij pierścień osadczy pałąka zabezpieczającego regulatora ciśnienia paliwa.



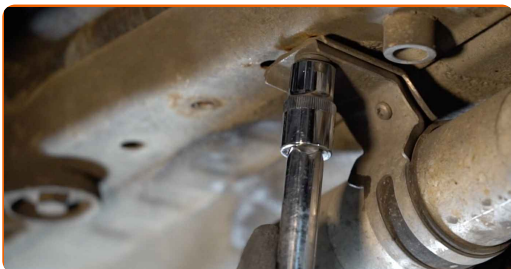
10 Odłącz regulator ciśnienia paliwa od filtra paliwa. Użyj łomu.



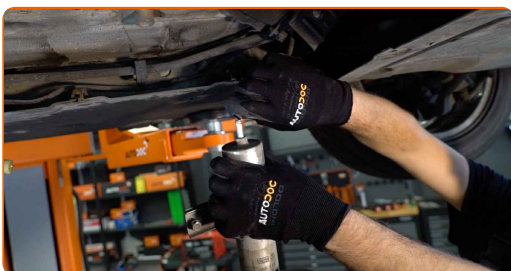
Wymiana: filtra paliwa – BMW 6 Coupe (F13). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Bądź ostrożny! Paliwo może wyciec z obudowy filtra oraz przewodów.

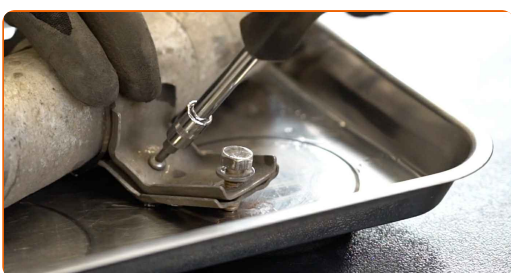
11 Poluzuj mocowanie filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12 Odłącz przewody podania paliwa od filtra paliwa.



13 Odkręć mocowanie wspornika filtra paliwa. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14 Wyjmij filtr paliwa. Włóż stary kartridż filtra do zbiornika.

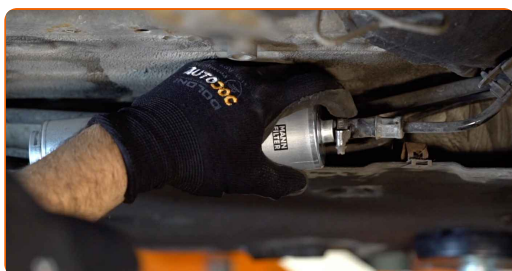


15 Zainstaluj nowy filtr paliwa.

Wymiana: filtra paliwa – BMW 6 Coupe (F13). AUTODOC zaleca:

- Pamiętaj, ważne jest nie pomylić miejsca wyjścia i wejścia. Strzałki na filtrze wskazują kierunek potoku paliwa.
- W trakcie instalacji zadbaj o to, aby zapobiec przedostaniu się pyłu i brudu do wnętrza obudowy filtra paliwa.
- Uwaga! Używaj wysokiej jakości filtrów – BMW 6 Coupe (F13).

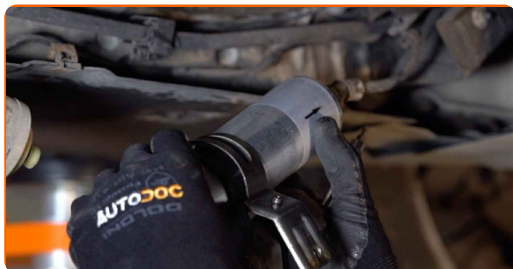
16 Podłącz przewody doprowadzające paliwo z filtrem paliwa.



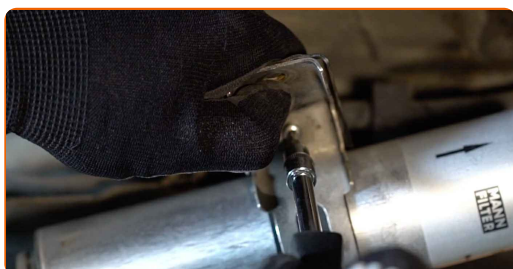
17 Dokręć mocowanie przewodu doprowadzającego paliwo. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



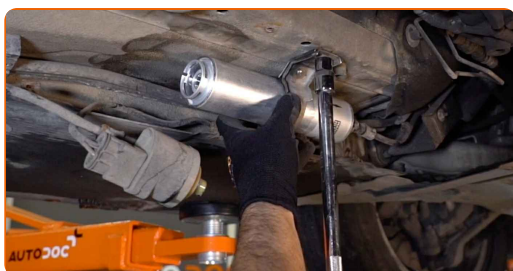
18 Zamontuj wspornik na filtrze paliwa.



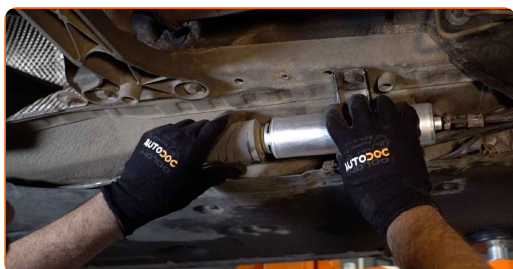
19 Dokręć mocowanie wspornika filtra paliwa. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



20 Dokręć mocowania filtra paliwa. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



21 Podłącz regulator ciśnienia paliwa do filtra paliwa. Zamontuj pierścień osadczy pałąka zabezpieczającego regulatora ciśnienia paliwa.



22

Odstaw zbiornik na płyny spod filtra paliwa.



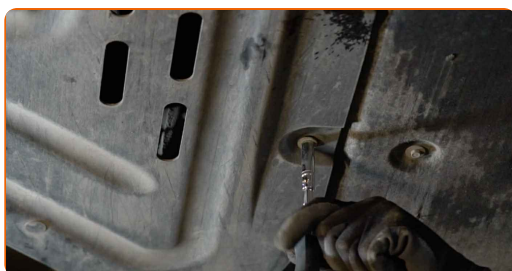
23

Zamontuj pokrywę ochronną.



24

Dokręć śruby mocujące pokrywę ochronną. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25

Obniż samochód.

26

Zakręć korek wlewu paliwa.

27

Zamknij klapkę wlewu paliwa.

Wymiana: filtra paliwa – BMW 6 Coupe (F13). Ekspert z AUTODOC zalecają:

- Przed rozpoczęciem jazdy kilkakrotnie włącz i wyłącz zapłon. Należy to zrobić w celu aktywacji pompy paliwowej, aby przepompowywała ona paliwo przez układ paliwowy.

28

Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

29

Zgaś silnik.

Wymiana: filtra paliwa – BMW 6 Coupe (F13). Wskazówka:

- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR PALIWA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.