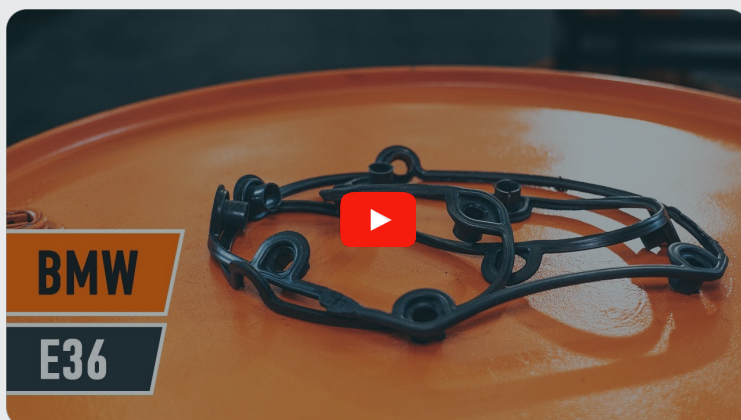




Jak wymienić uszczelka  
pokrywy zaworów w  
**BMW 7 (E38)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

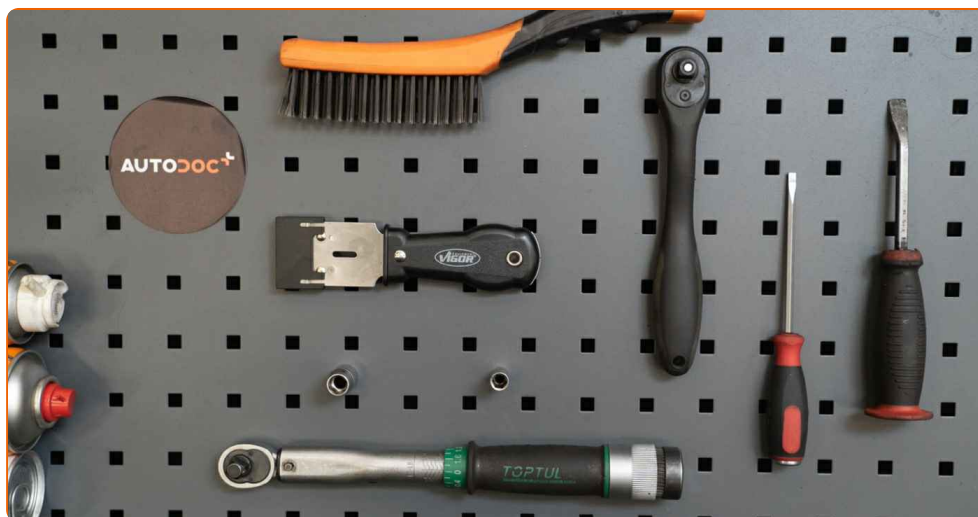
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

**WYMIANA: USZCZELKA POKRYWY ZAWORÓW – BMW 7 (E38). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Masa uszczelniająca
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- Klucz grzechotkowy
- Skrobak do uszczelek
- Śrubokręt płaski
- Łom
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: uszczelka pokrywy zaworów – BMW 7 (E38). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień uszczelkę po każdym demontażu pokrywy zaworów.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: USZCZELKA POKRYWY ZAWORÓW – BMW 7 (E38). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**4** Zdejmij pokrywę silnika.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: uszczelka pokrywy zaworów – BMW 7 (E38). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

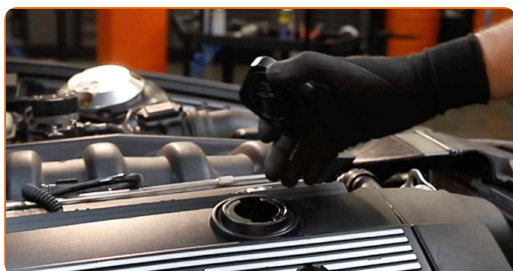
**5** Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**6** Odkręć korek wlewu.



**7** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



**8** Zdejmij pokrywę silnika.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: uszczelka pokrywy zaworów – BMW 7 (E38). Aby uniknąć uszkodzenia części podczas jej demontażu, nie używaj nadmiernej siły.

9

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



10

Dokręć korek wlewu.



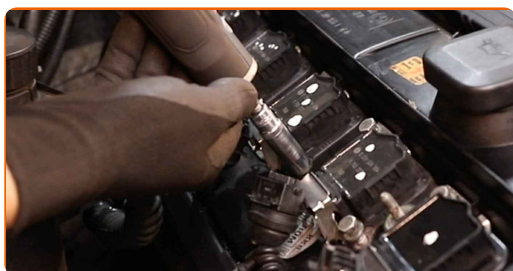
11

Wyciągnij złącza z cewek zapłonowych. Użyj łomu.



12

Odkręć mocowania cewek zapłonowych. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



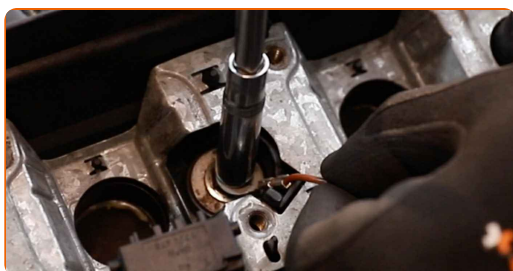
**13** Wyciągnij cewki zapłonowe z gniazd świec zapłonowych.



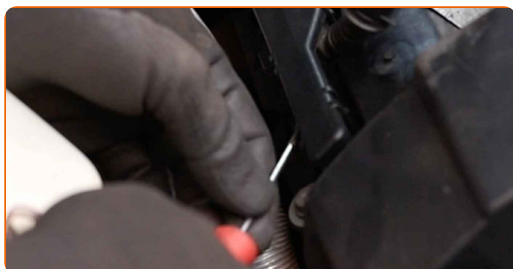
**Wymiana: uszczelka pokrywy zaworów – BMW 7 (E38). Wskazówka od AUTODOC:**

- Zapamiętaj kolejność kroków demontażu cewki zapłonowej.

**14** Odkręć mocowanie zacisku uziemienia cewek zapłonowych. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



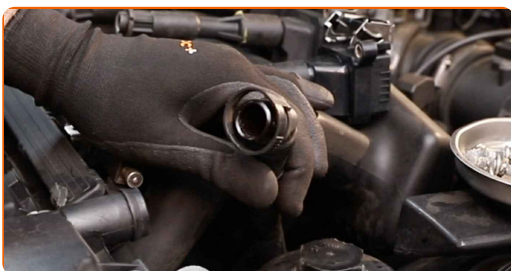
**15** Podnieś nieco przewody cewek zapłonowych i przesunij je na bok. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



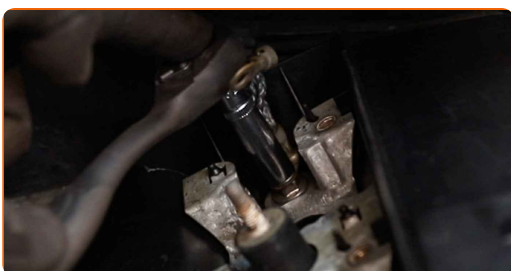
**16** Usuń brud, pył i cząstki zanieczyszczeń z wnętrza gniazd świec zapłonowych.



**17** Wyciągnij przewód wentylacji skrzyni korbowej.



**18** Odkręć mocowanie zacisku uziemienia cewek zapłonowych. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**19** Odkręć elementy mocujące pokrywę zaworów silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**20** Zdejmij pokrywę zaworów silnika.



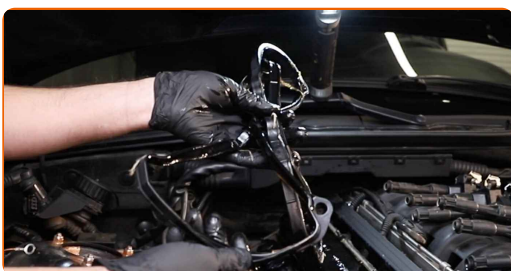


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: uszczelka pokrywy zaworów – BMW 7 (E38). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.
- Uważaj, aby do silnika nie dostał się kurz ani brud.

**21**

Zdejmij uszczelkę pokrywy zaworów. Skorzystaj ze skrobaka do uszczelek.



**22**

Wyczyść miejsce mocowania pokrywy zaworów silnika. Skorzystaj ze skrobaka do uszczelek. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

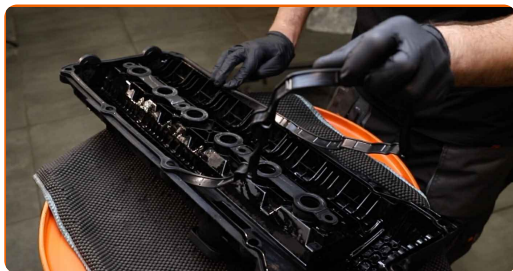


**Wymiana: uszczelka pokrywy zaworów – BMW 7 (E38). Wskazówka:**

- Uważaj, aby do silnika nie dostał się kurz ani brud.

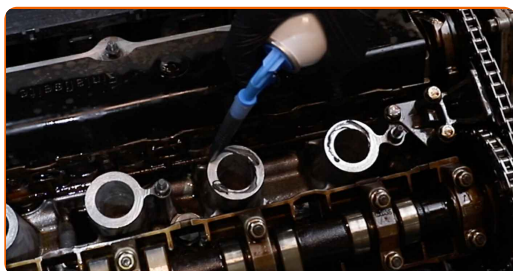
23

Założ uszczelkę pokrywy zaworów silnika.



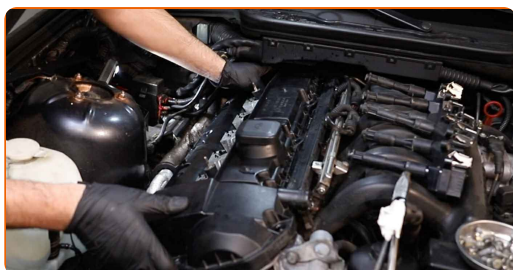
24

Nasmaruj miejsce mocowania pokrywy zaworów silnika. Użyj uszczelniacza.



25

Założ pokrywę zaworów silnika.



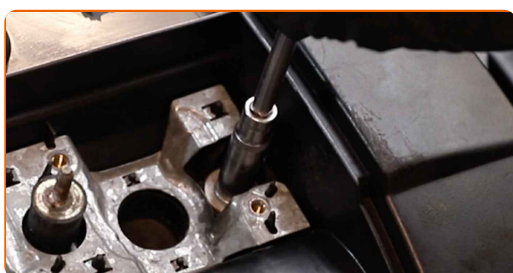
### AUTODOC poleca:

- Wymiana: uszczelka pokrywy zaworów – BMW 7 (E38). Aby uniknąć uszkodzenia części podczas montażu, nie używaj nadmiernej siły.

**26** Wyczyść elementy mocujące pokrywę zaworów. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



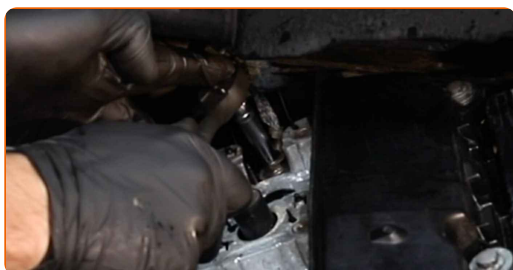
**27** Dokręć elementy mocujące pokrywę zaworów silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



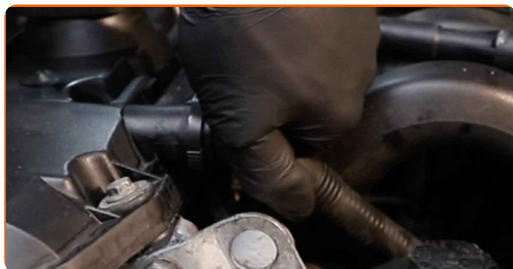
**Wymiana: uszczelka pokrywy zaworów – BMW 7 (E38). Ekspersi z AUTODOC zalecają:**

- Dokręć elementy mocujące w kolejności przedstawionej na schemacie w instrukcji producenta.

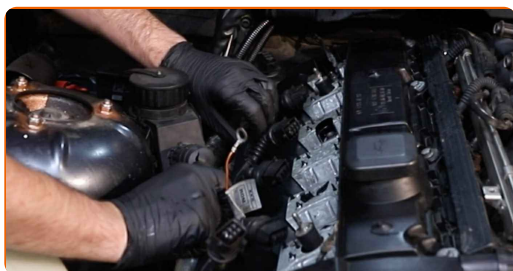
**28** Dokręć mocowanie zacisku uziemienia cewek zapłonowych. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



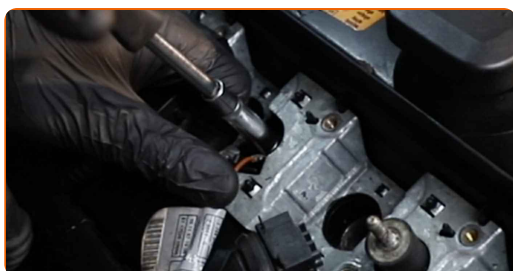
**29** Zamontuj przewód odpowietrzania skrzyni korbowej.



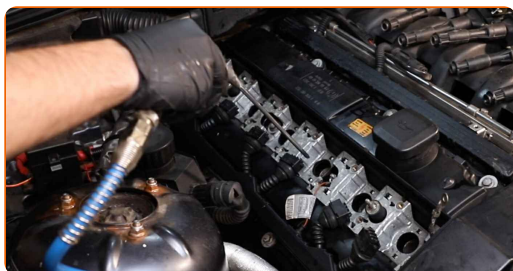
**30** Zabezpiecz przewody cewek zapłonowych w ich gniazdach montażowych.



**31** Dokręć mocowanie zacisku uziemienia cewek zapłonowych. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**32** Usuń brud, pył i cząstki zanieczyszczeń z wnętrza gniazd świec zapłonowych.



**33** Zamontuj cewki zapłonowe w gniazdach świec zapłonowych.

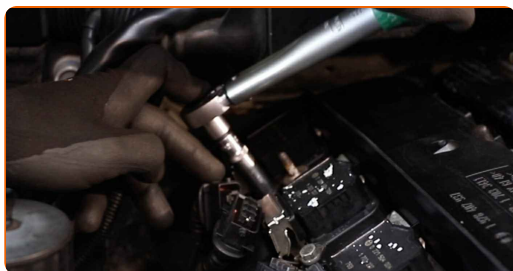


Wymiana: uszczelka pokrywy zaworów – BMW 7 (E38). Profesjoniści zalecają:

- Podążaj za kolejnością montażu.

34

Dokręć elementy mocujące cewek zapłonowych. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



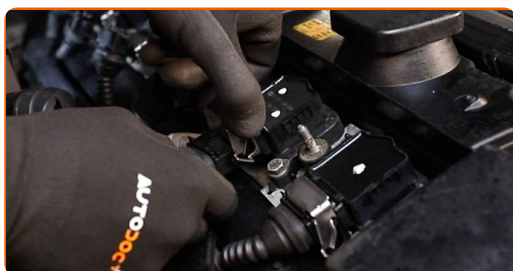
35

Oczyść złącze cewki zapłonowej przy pomocy sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



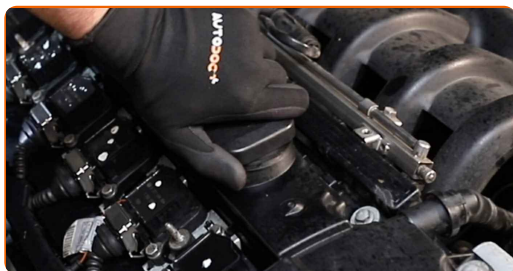
36

Podłącz złącza cewek zapłonowych.



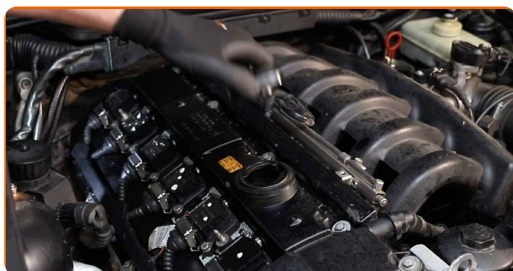
37

Odkręć korek wlewu.



38

Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



39

Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.

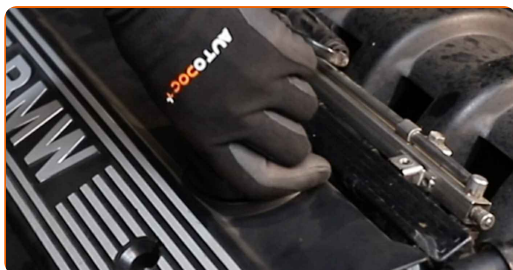


### AUTODOC poleca:

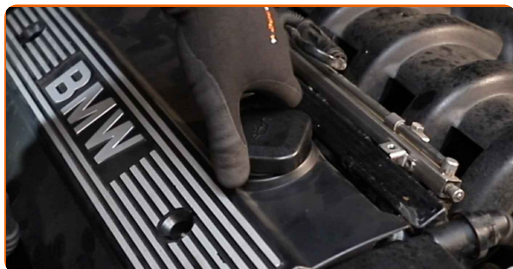
- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących.
- Wymiana: uszczelka pokrywy zaworów – BMW 7 (E38). Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie części.

40

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



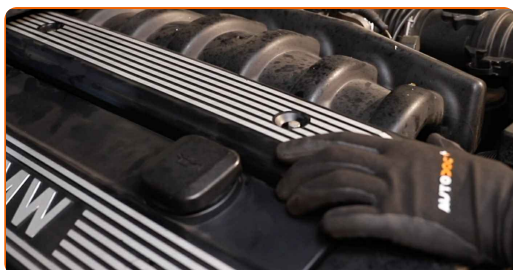
41 Dokręć korek wlewu.



42 Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



43 Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



Wymiana: uszczelka pokrywy zaworów – BMW 7 (E38). Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących.
- Wymiana: uszczelka pokrywy zaworów – BMW 7 (E38). Aby uniknąć uszkodzenia części podczas montażu, nie używaj nadmiernej siły.

**44** Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**45** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.



**46** Zgaś silnik.

**47** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**48** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**USZCZELKA POKRYWY ZAWORÓW: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.