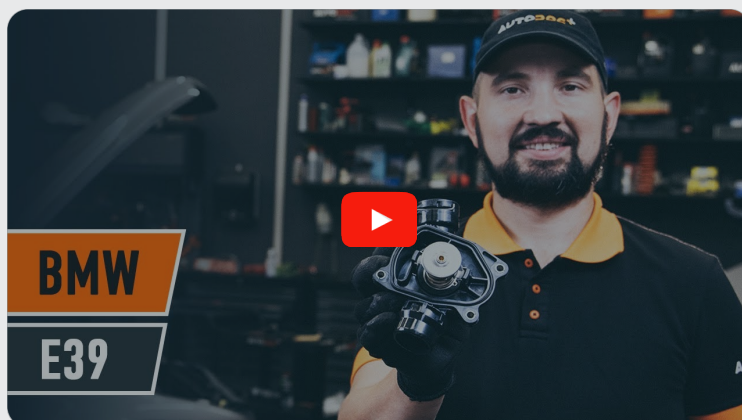




Jak wymienić termostat
układu chłodzenia w
BMW 7 (E38) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
BMW 7 (E38) 730d 2.9

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0

**WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA –
BMW 7 (E38). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Masa uszczelniająca
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 24
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 32
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 10
- bit imbusowy numerze H5
- Klucz grzechotkowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Skrobak do uszczelek
- śrubokręt płaski
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Łom
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW 7 (E38). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW 7 (E38) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

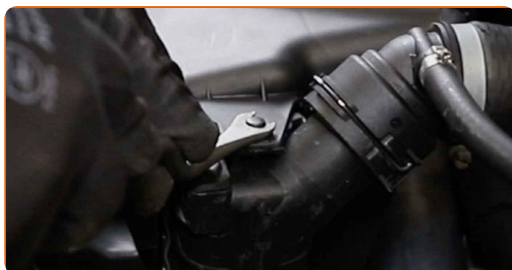
1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

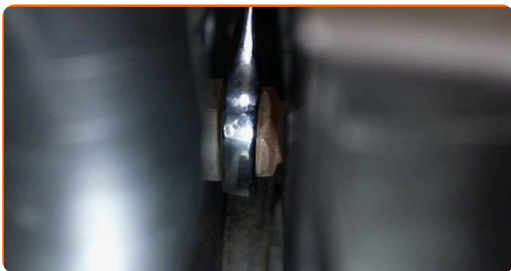
3 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



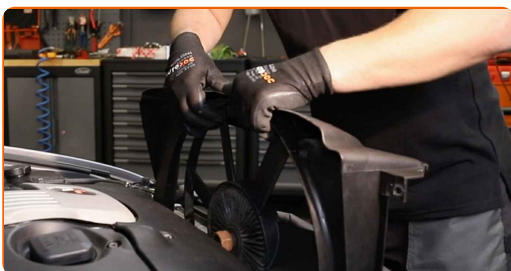
4 Zdejmij spinki osłony wentylatora. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



5 Odkręć mocowanie wentylatora chłodnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 32 (2 sztuki).



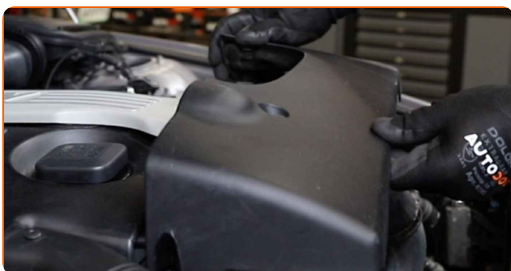
6 Zdejmij osłonę wentylatora. Wymontuj wentylator chłodnicy.



7 Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Zdejmij pokrywę silnika.

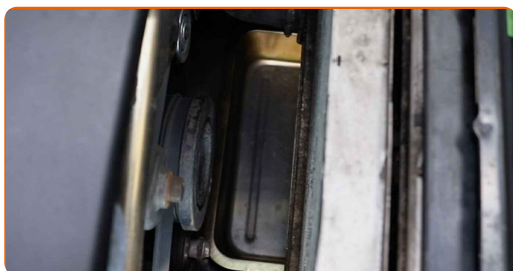


AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW 7 (E38). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

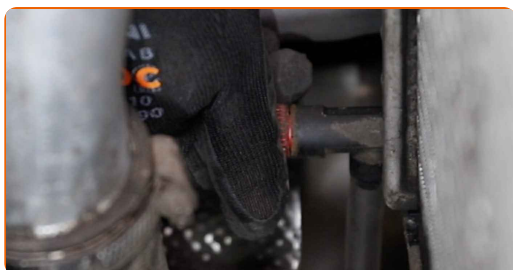
9

Przygotuj zbiornik na płyny.



10

Odkręć zawór spustowy płynu chłodniczego.



11

Spuść płyn chłodzący z silnika.

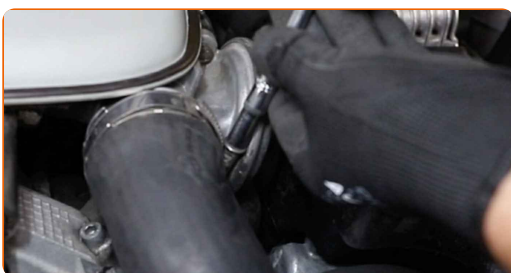


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW 7 (E38). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

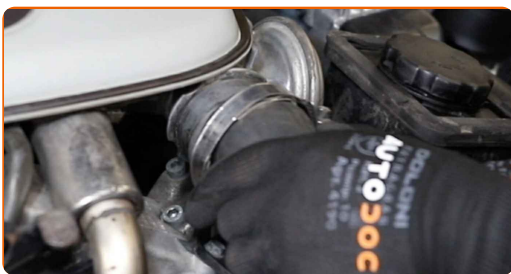
- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.
- Oczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

12 Zakręć zawór spustowy płynu chłodniczego.

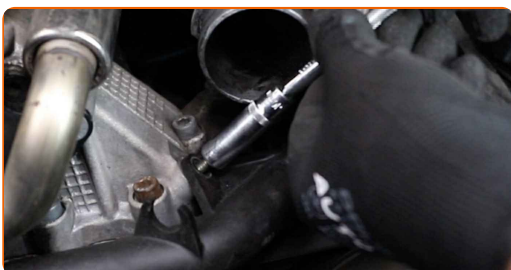
13 Odkręć zacisk rury intercoolera. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14 Zdejmij przewód intercoolera.



15 Odkręć element mocujący obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



16

Odsuń na bok rolkę napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



17

Zdejmij pasek klinowy.

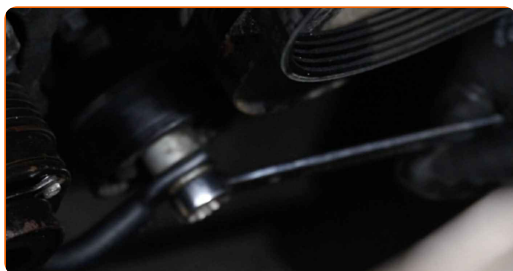


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW 7 (E38). Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

18

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



19

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.



20

Wymij pasek klinowy.

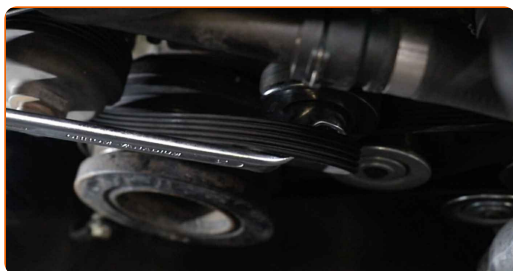


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW 7 (E38). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

21

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



22

Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego.



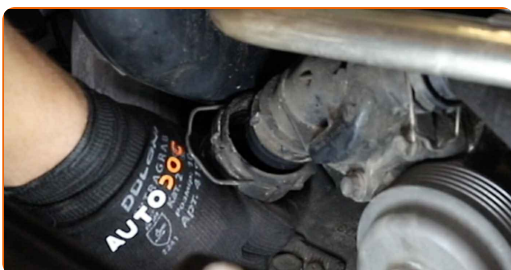
23 Odłącz przewód płynu chłodniczego. Użyj łomu.



24 Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego.



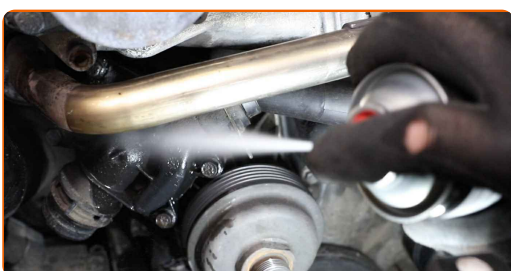
25 Odłącz przewód płynu chłodniczego. Użyj łomu.



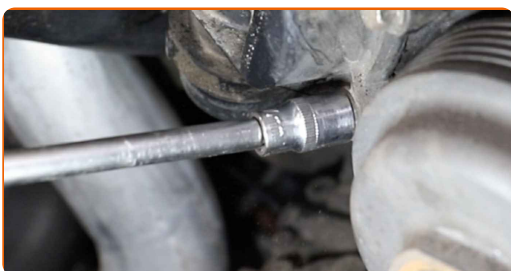
Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW 7 (E38). Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

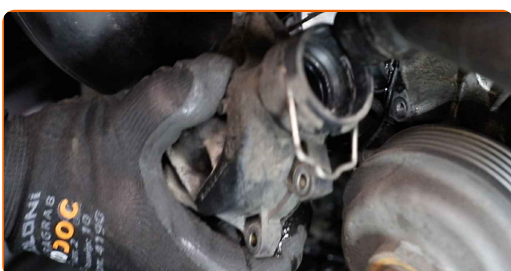
26 Wyczyść elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 27** Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



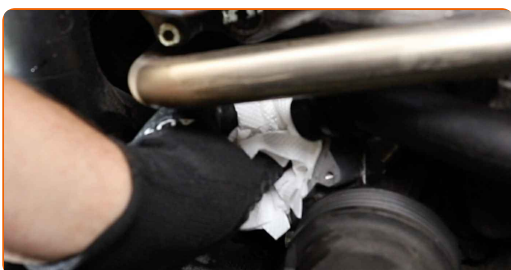
- 28** Zdejmij obudowę termostatu. Użyj łomu.



AUTODOC poleca:

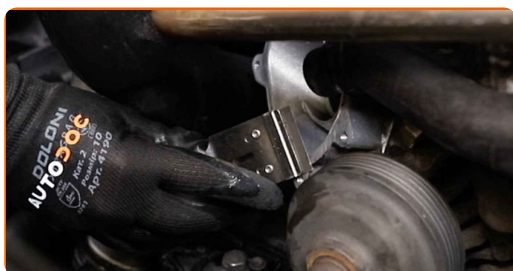
- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW 7 (E38). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.
- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

- 29** Przykryj obudowę termostatu ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się brudu i ciał obcych do układu.



30

Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Skorzystaj ze skrobaka do uszczelek. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



31

Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Użyj uszczelniacza.

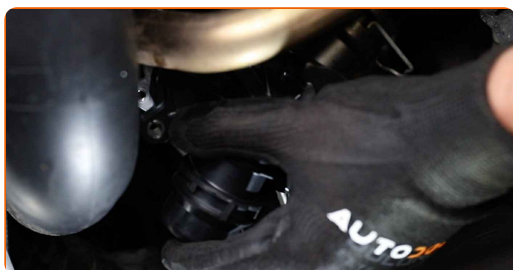


32

Zdejmij ściereczkę z mikrofibry z obudowy termostatu.

33

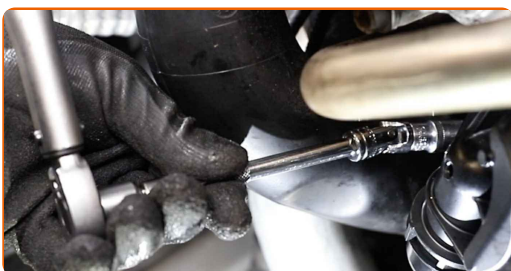
Zamontuj nową obudowę termostatu.



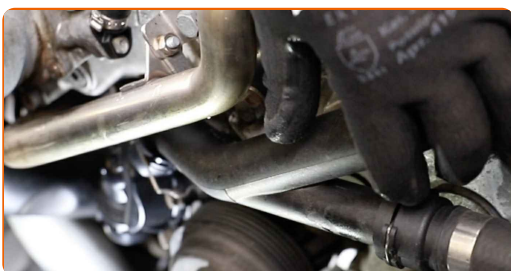
AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW 7 (E38). Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie części.

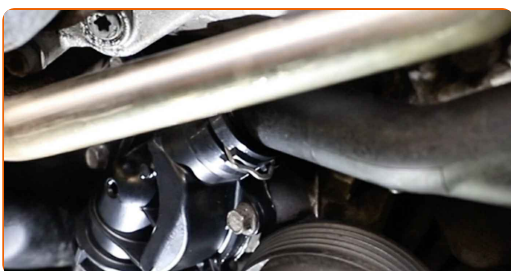
- 34** Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



- 35** Podłącz przewód płynu chłodniczego.



- 36** Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego.



- 37** Dokręć mocowanie przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 6 Nm.



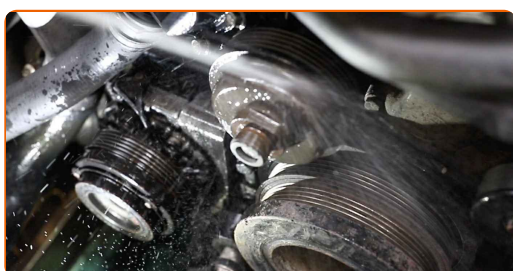
- 38** Podłącz przewód płynu chłodniczego.



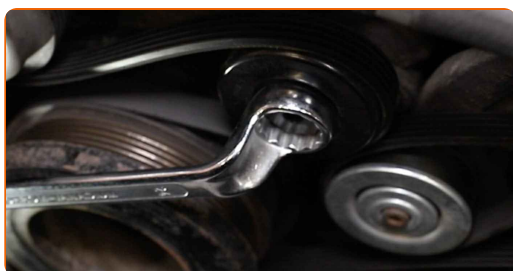
39 Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego.



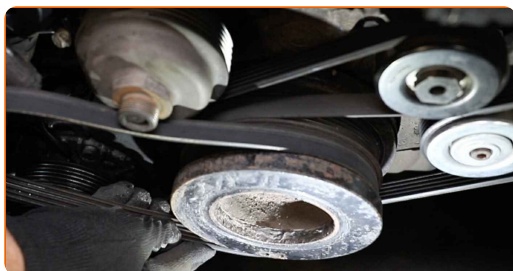
40 Wyczyść miejsca mocowania paska wielorowkowego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



41 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 26.



42 Załóż pasek klinowy.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW 7 (E38). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

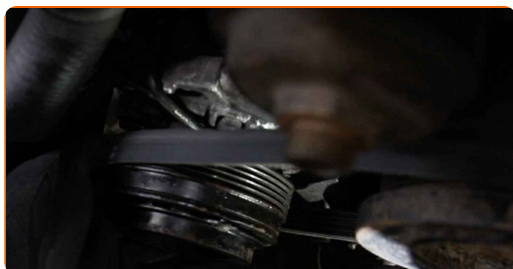
- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

43 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.

44 Odsuń na bok rolkę napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16.

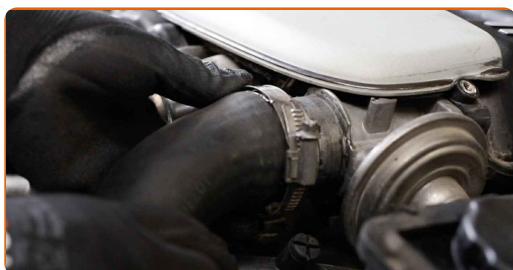


45 Zamontuj pasek klinowy.

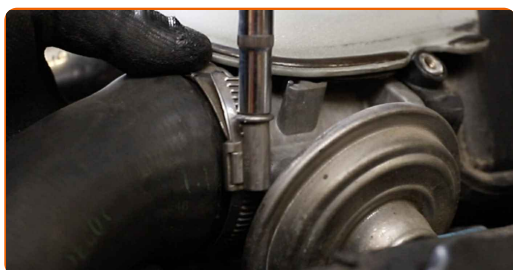


46 Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.

47 Podłącz przewód intercoolera.



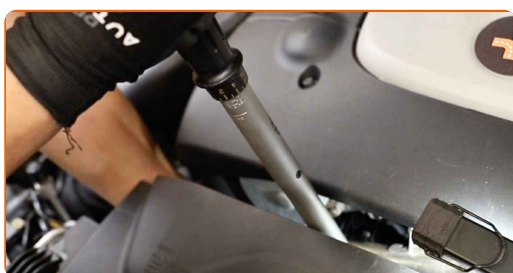
48 Dokręć obejmę przewodu intercoolera. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



49 Zamontuj wentylator chłodnicy. Zamontuj osłonę wentylatora.



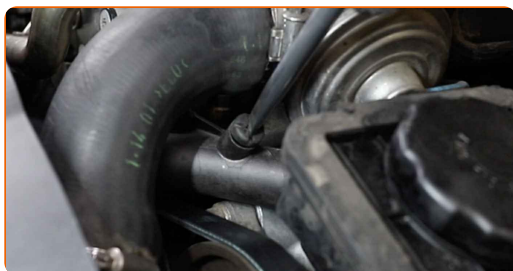
50 Dokręć mocowanie wentylatora chłodnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 32 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 33 Nm.



51 Załóż spinki osłony wentylatora.



52 Odkręć śrubę odpowietrznika układu chłodzenia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



53 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



54

Wsadź lejek.



55

Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW 7 (E38). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekać, aż powietrze wydostanie się z układu.

56

Wkręć śrubę odpowietrznika układu chłodzenia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

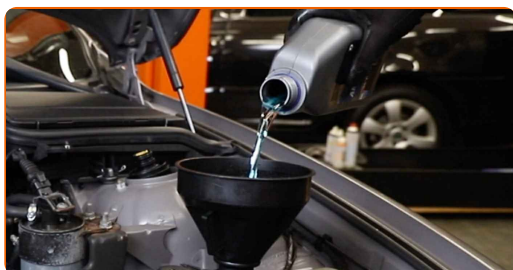


- 57** Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

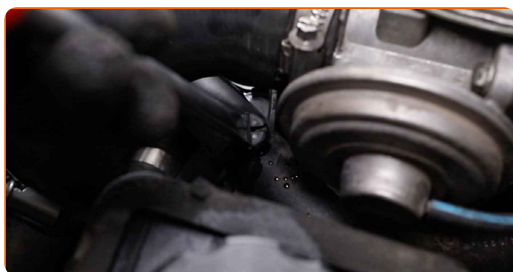


- 58** Zgaś silnik.

- 59** Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.



- 60** Odkręć śrubę odpowietrznika układu chłodzenia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

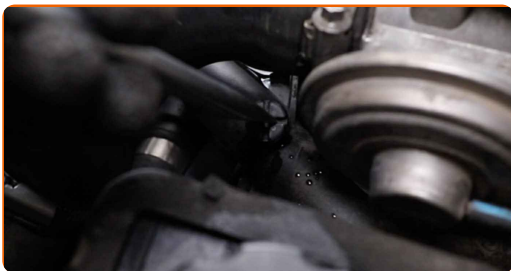


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW 7 (E38). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

61

Wkręć śrubę odpowietrznika układu chłodzenia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

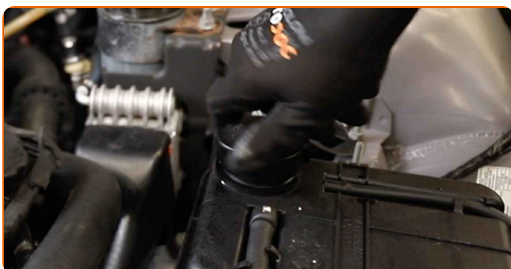


62

Założ korek zbiornika płynu chłodniczego.

63

Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



64

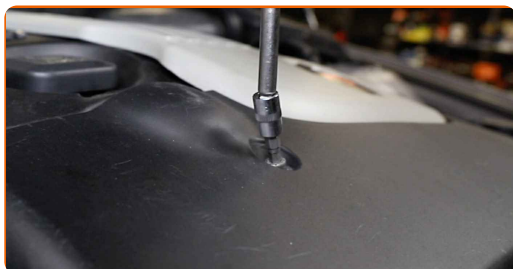
Założ pokrywę silnika i przykręć ją.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – BMW 7 (E38). Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie części.

- 65 Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 66 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 67 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.