



Jak wymienić pompe
wody w **BMW 7 (E38)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

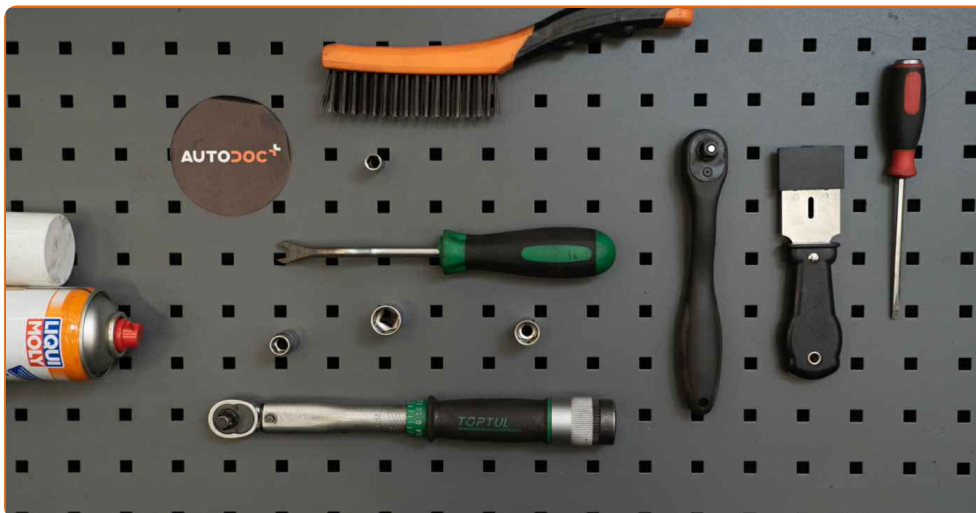
 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

**WYMIANA: POMPY WODY – BMW 7 (E38). NARZĘDZIA,
KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Masa uszczelniająca
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Skrobak do uszczelek
- Śrubokręt płaski
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: pompy wody – BMW 7 (E38). Wskazówka od AUTODOC:

- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Sprawdź stan płynu chłodzącego i w razie potrzeby wymień go.
- Sprawdź termostat i obudowę termostatu. Wymień w razie potrzeby.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW 7 (E38) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Usuń mocowania obudowy przewodu ssącego powietrza. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.
- 4 Wymij obudowę kanałów powietrza.



5 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



6 Przygotuj zbiornik na płyny.



7 Odkręć zawór spustowy płynu chłodniczego.



8 Spuść płyn chłodzący z silnika.



Wymiana: pompy wody – BMW 7 (E38). Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW 7 (E38) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.
- Oczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

9

Zakręć zawór spustowy płynu chłodniczego.



10

Poluzuj obejmy przewodów płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzehotkowego.



11

Odłącz przewód płynu chłodniczego.



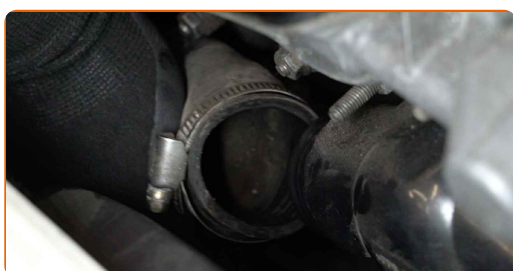
12

Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13

Odłącz przewód płynu chłodniczego.



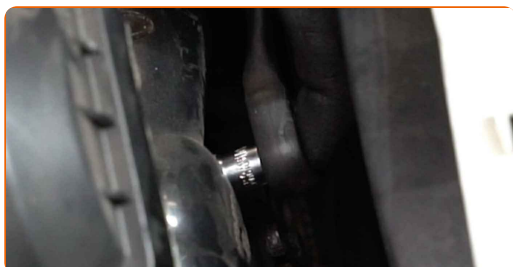
14

Odłącz wspornik rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15

Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



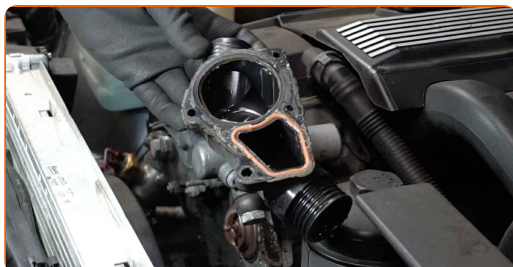
- 16** Wyczyść elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 17** Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 18** Zdejmij obudowę termostatu.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: pompy wody – BMW 7 (E38). Aby uniknąć uszkodzenia części podczas jej demontażu, nie używaj nadmiernej siły.
- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

- 19** Odkręć mocowanie koła pasowego pompy wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 20** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 21** Wymij pasek klinowy.



Wymiana: pompy wody – BMW 7 (E38). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

- 22** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.

23 Zdejmij koło pasowe pompy wody.



24 Wyczyść miejsce montażu pompy wody. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



25 Odkręć elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



26 Zdejmij pompę wody.



Wymiana: pompy wody – BMW 7 (E38). Wskazówka:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wydostawać się z kanałów i korpusu pompy wody.

- 27** Wyczyść miejsce montażu pompy wody. Skorzystaj ze skrobaka do uszczelek. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 28** Obrób miejsce montażu pompy wody. Użyj uszczelnacza.



- 29** Zamontuj nową pompę wody.



- 30** Dokręć elementy mocujące pompę wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



31 Zamontuj koło pasowe pompy wody.



32 Wkręć elementy mocujące koło pasowe pompy wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



33 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



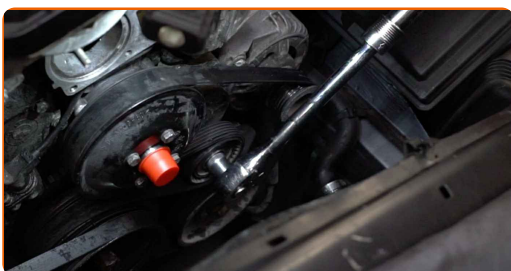
34 Załóż pasek klinowy.



Wymiana: pompy wody – BMW 7 (E38). AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

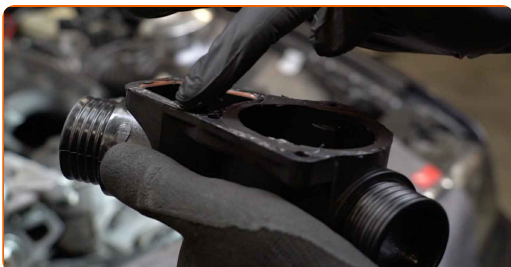
- 35** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



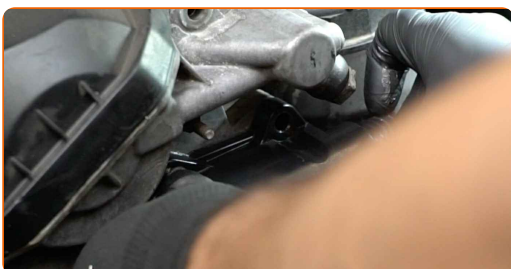
- 36** Dokręć mocowanie koła pasowego pompy wody. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 17 Nm.



- 37** Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Użyj uszczelniacza.



- 38** Zamontuj obudowę termostatu.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: pompy wody – BMW 7 (E38). Aby uniknąć uszkodzenia części podczas montażu, nie używaj nadmiernej siły.

39

Zamocuj wspornik rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 11 Nm.



40

Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



41

Wyczyść elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



42 Podłącz przewody płynu chłodniczego do obudowy termostatu.



43 Zaciśnij obejmy przewodów płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



44 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



45 Wsadź lejek.



46 Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



Wymiana: pompy wody – BMW 7 (E38). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

47

Odkręć śrubę odpowietrznika układu chłodzenia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

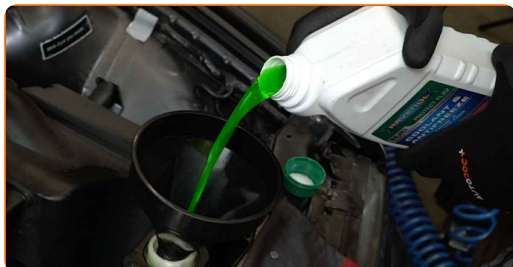


Wymiana: pompy wody – BMW 7 (E38). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

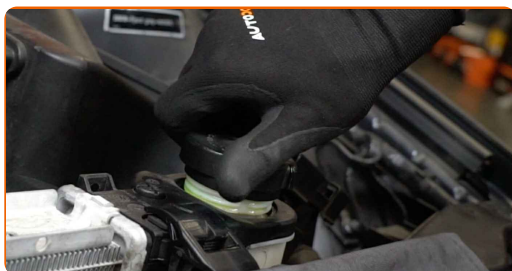
- Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

48

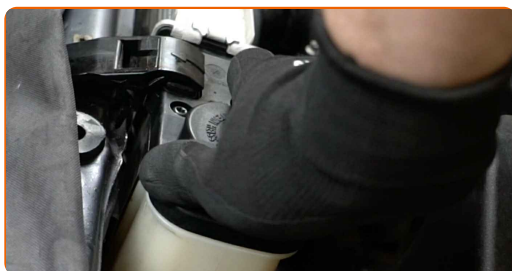
Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.



49 Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.



50 Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



51 Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

52 Wkręć śrubę odpowietrznika układu chłodzenia. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



53 Zgaś silnik.

54 Zamontuj z powrotem obudowę kanałów powietrza.

55 Zamontuj mocowania obudowy przewodu ssącego powietrza.

56 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

57

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

POMPA WODY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.