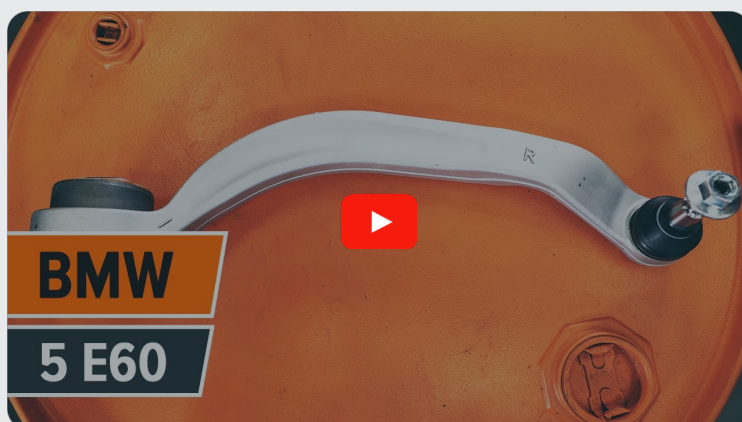




Jak wymienić wahacz  
tylny dolny w **BMW 7**  
**(E65, E66, E67)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

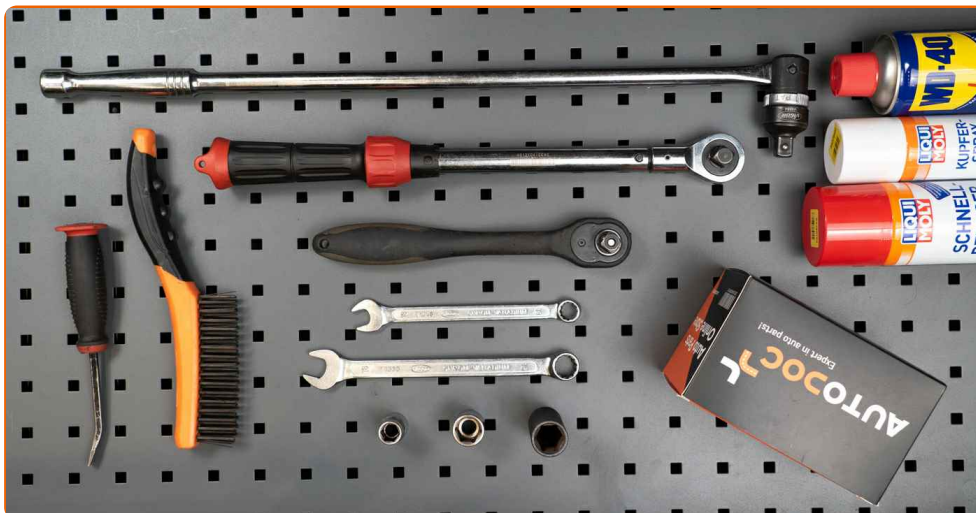
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
BMW 7 (E65, E66, E67) 730d 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 735i / Li 3.6, BMW 7 (E65, E66, E67) 745i / Li 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 740d 3.9, BMW 7 (E65, E66, E67) 760i / Li 6.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 730i / Li 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 740i / Li 4.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 750i / Li 4.8, BMW 7 (E65, E66, E67) 730Ld 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 745d 4.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

**WYMIANA: WAHACZ TYLNY DOLNY – BMW 7 (E65, E66, E67). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 10
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

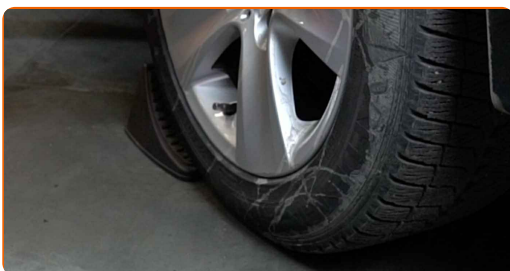
**Kup narzędzia**

Wymiana: wahacz tylny dolny – BMW 7 (E65, E66, E67). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych górnych wahaczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – BMW 7 (E65, E66, E67) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



Wymiana: wahacz tylny dolny – BMW 7 (E65, E66, E67). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

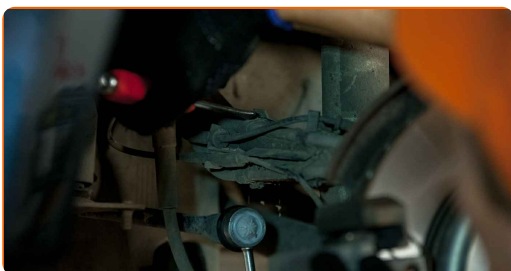
5

Ściągnij koło.



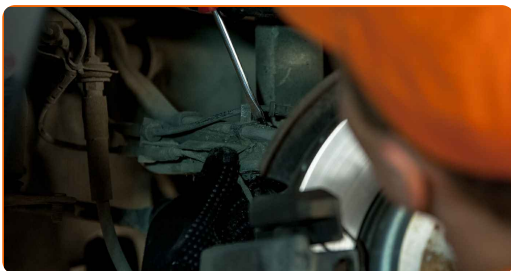
6

Rozłącz przewody czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



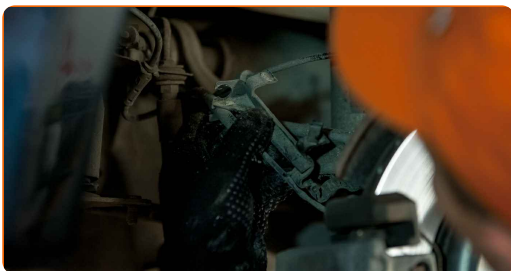
7

Odłącz przewód czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



8

Zdejmij obejmę mocującą przewody czujnika ABS z górnego wahacza. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

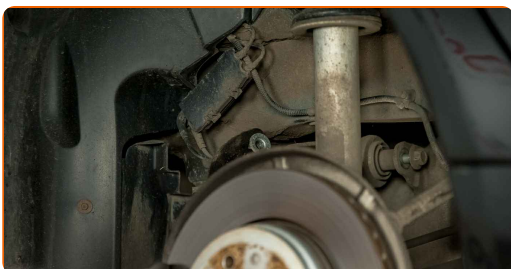


**9** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.

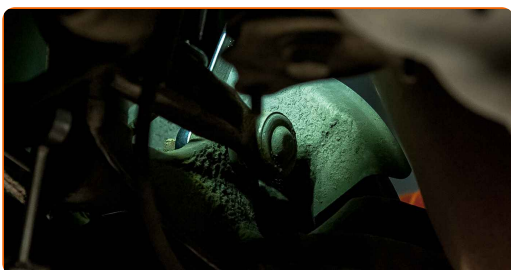
**10** Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystać z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).



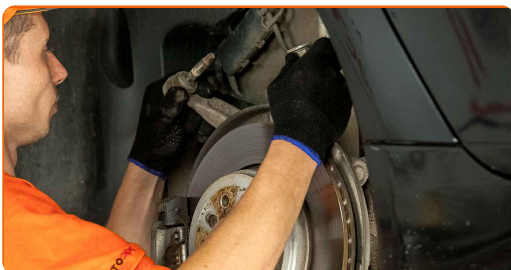
**11** Wyciągnij przednie mocowanie wahacza. Użyj łomu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**12** Odkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**13** Odłącz ramię wahacza zawieszenia od zwrotnicy tylnej.

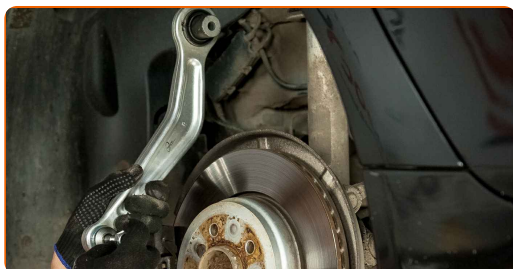


**14** Zdejmij dźwignię.



**15** Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**16** Zainstaluj nową dźwignię.

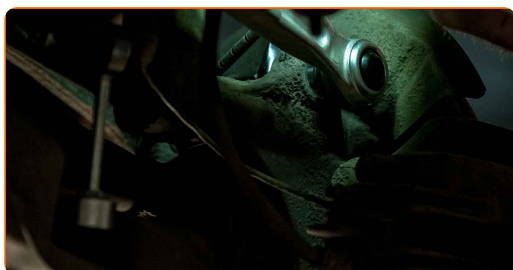


**Wymiana: wahacz tylny dolny – BMW 7 (E65, E66, E67). AUTODOC zaleca:**

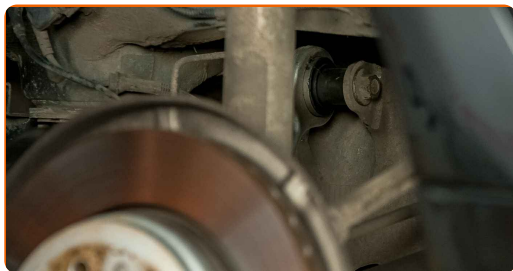
- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

**17** Przymocuj ramię wahacza zawieszenia do zwrotnicy tylnej.

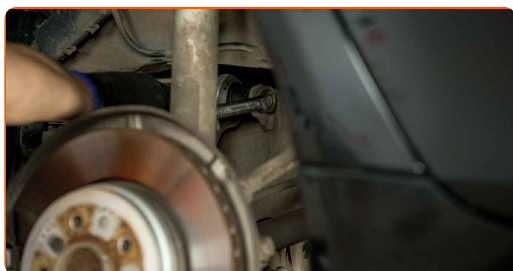
**18** Dokręć element złączny łączący ramię wahacza zawieszenia ze zwrotnicą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 165 Nm.



**19** Załóż przednie mocowanie ramienia.



**20** Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki).



**21** Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



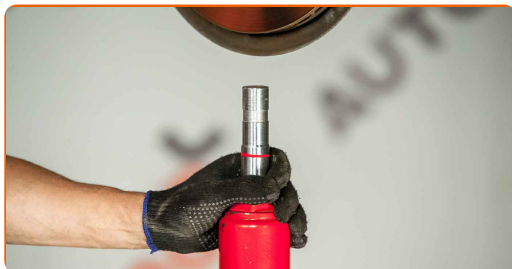
**22** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18 (2 sztuki). Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.





23

Wymij podporę spod zwrotnicy.

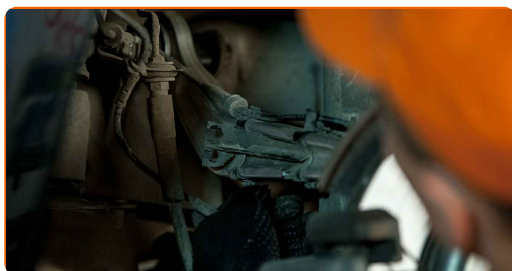


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz tylny dolny – BMW 7 (E65, E66, E67). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

24

Zamontuj obejmę mocującą przewody czujnika ABS na górnym wahaczu.



25

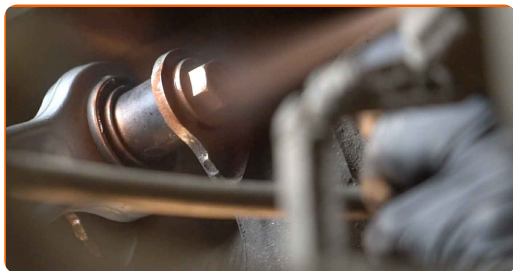
Podłącz przewód czujnika zużycia klocków hamulcowych.

26

Połącz okablowanie czujnika ABS.



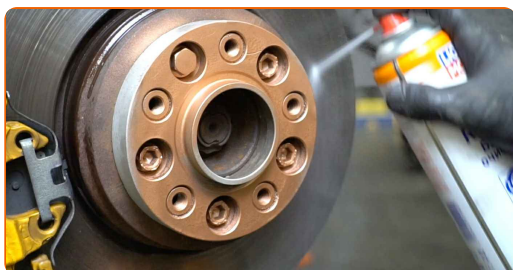
**27** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



**28** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**29** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: wahacz tylny dolny – BMW 7 (E65, E66, E67). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**30** Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. BMW 7 (E65, E66, E67)

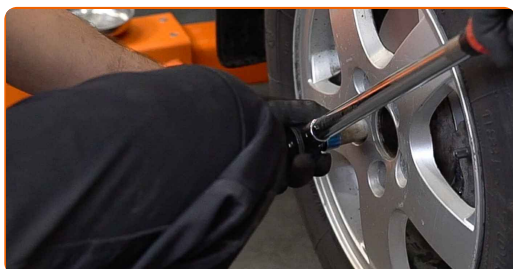
31

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



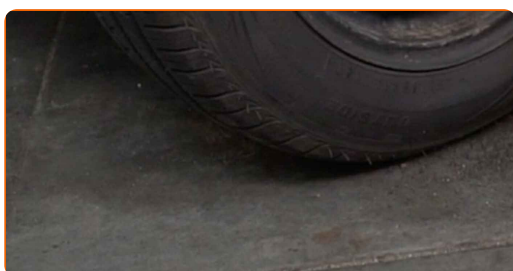
32

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



33

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc SE.